

1966

50

2015

ANNIVERSARY RALLY

ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi®

ROVANIEMI FINLAND
22.-24.1.2015



NEAFP



KILPAILIJA OHJE

Official Partners:



Partners:



Lapin Kanssa



KILPAILIAOHJEET

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro
 - 1.2 Ohjelma, aikataulut sekä reitti
2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Rengassääntö
 - 2.3 Kilpailunkulku
 - 2.3.1 Lähtö
 - 2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.3.4 Tankkaukset
 - 2.4 Maali
3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella
4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita
5. Liitteet
 - Tutustumisajan aikataulu
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Huoltoalueen järjestelyt

1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Näin juhlarallin aattona on aika kiittää. Rovaniemen Urheiluautoilijat ry. on tehnyt rallia 50 vuotta. Tämä on paras osoitus siitä, kuinka intohimo ja sitoutuminen tuottaa isoja tekoja. Viiden vuosikymmenen aikana on syntynyt perinteitä ja valtava määrä tietoa on siirtynyt sukupolvelta toiselle.

Oma "ralliurani" on osoitus siitä, kuinka pienestä innostuksen kipinästä voi kasvaa – voisiko sanoa – kokonainen elämäntapa. Aloitin kolmekymmentä vuotta sitten makkaranmyyjänä Mäntyvaaran jökkiskisoissa, siitä siirryin Tunturirallin rallishopin myyjättäreksi ja lopulta rallin hermokeskukseen eli kilpailutoimistoon juoksutyöksi. Monien vaiheiden jälkeen olen saanut viime vuodet olla mukana tekemässä Tunturirallia kilpailunjohtajana. Kiitän Seijaa, Eiraa ja Ullaa sekä tietysti Heikkiä erinomaisesta opastuksesta, tuesta ja neuvoista.

Tehtävät ralliorganisaatiossa ovat antaneet paljon, myös ystäviä ympäri maata. Kiitän myös heitä hyvistä hetkistä.

Onnittelen omasta puolestani viisikymppistä Tunturirallia ja toivotan kilpailijoille ja yleisölle unohtumattomia hetkiä tapahtumamme parissa .

Pirkko Ylitalo
kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA, AIKATAULUT SEKÄ REITTI

KILPAILUN SÄÄNNÖT JULKAISTAAN, ILMOITTAUTUMINEN JA ENNAKKOTUTUSTUMISKIELTO ALKAA

Ma 01.12.2014

ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ma 12.1.2015 klo 18:00

KILPAILUUN HYVÄKSYTTYJEN LISTA JULKAISTAAN

Pe 16.1.2015

ENNAKKOTUTUSTUMIS- JA KILPAILUMATERIAALIEN JAKO

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puh.: +358 40 7160 108
Fax: +358 16 311 228

Kilpailutoimiston aukioloajat:

La 17.1.	16:00 – 19:00
Su 18.1.	09:00 – 20:00
Ma 19.1.	08:00 – 20:00
Ti 20.1.	08:00 – 20:00
Ke 21.1.	08:00 – 18:00
To 22.1.	07:30 – 22:00
Pe 23.1.	08:00 – 24:00
La 24.1.	05:00 – 21:30

TUTUSTUMISAIKA

Su 18.1.2015 klo 10:00 – to 22.1.2014 klo 18:00.

MEDIAKESKUS

Paikka: Mediakeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Aukioloajat:

Ke 21.1.	16:00 – 18:00
To 22.1.	12:00 – 21:00
Pe 23.1.	08:00 – 22:00
La 24.1.	08:00 – 21:00

TESTIERIKOISKOE

Torstaina 22.1.2015 klo 14:00 – 21:00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on **vapaaehtoinen** kaikille kilpailijoille ja **sisältyy osallistumismaksuun**.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Tiekirja testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 22.1.2015 klo 08:00 – 12:00.

LEHDISTÖTILAISUUS

Paikka: Hotelli Pohjanhovin kokoustilassa

Aika: Pe 23.1.2015 klo 10:00

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

Aika: La 17.1.2014 klo 16:00 – to 22.1.2014 klo 17:00

KATSASTUSAIKATAULU

Paikka: Europcar-halli,
Teknotie 2, Rovaniemi

Aika: To 22.1.2014 klo 16:00 – 20:00.

B-junioreiden katsastus 20 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa Mäntyvaarassa.

Katsastukseen EI piikkiyörillä.

Luokissa SM1, SM2, SM4 kaikki turbo Citroenilla ajavat, 7, 9, 11 ja 13 ajavat kuljettajat täyttävät polttoaine- ja tekniikkalomakkeen 2015. Täytetty lomake palautetaan kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä.

Turbojen sinetöinti tapahtuu ennen varsinaista katsastusta klo 11:00 – 16:00.

Kilpailija tai heidän edustajansa valmistelee kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Sinetöinnin yhteydessä voidaan suorittaa koko turvallisuustarkistus.

Tänä aikana on vapaaehtoinen katsastus mahdollista ensisijaisesti turbojen sinetöinnissä oleville kilpailijoille.

Renkaiden merkintä ja tarkastus

Kilpailijan tulee viimeistään torstain 22.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiaamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakoodeista.

klo 16:00- 16:30	1 - 15
klo 16:31- 17:00	16 - 30
klo 17:01- 17:30	31 - 50
klo 17:31- 18:00	51 - 70
klo 18:01- 18:30	71 - 90
klo 18:31- 19:00	91 - 110
klo 19:01- 19:30	111 - 120
klo 19:31- 20:00	121 -

TUOMARISTON ENSIMMÄINEN KOKOUS

Paikka: Kilpailukeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: To 22.1.2015 klo 20:00.

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUIJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 23.1.2015 klo 11:00

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 23.1.2015 klo 24:00

TURVALLISUUSSEURANTALAITTEET - ARCTIC LAPLAND RALLY LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet noudetaan kilpailutoimistosta perjantaina 23.1. kello 10.30 alkaen, 1 h 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Näin varmistetaan laitteiden akkujen kesto koko päivän ajan. Laitteet kytketään toimistosta noudettaessa valmiiksi päälle.

Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti. Laite ei vaadi virtakytkentöjä tai mitään muutakaan valmistelua – nippusiteet ja ilmastointiteippi riittävät!

Yötauen ajaksi laitteet kerätään lataukseen parc ferméssä. Kuljettajat irrottavat laitteet autosta pysäköityään parc ferméen ja luovuttavat sen ladattavaksi PF:n AT:lla 6D. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, on laite viipymättä palautettava kilpailutoimistoon.

Laitteet jaetaan takaisin, päälle kytkettyinä, lauantai-aamuna kilpailutoimistossa tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Myös perjantaina keskeyttäneet ja kilpailua jatkavat kilpailijat saavat laitteensa takaisin kilpailutoimistosta. Kilpailijat voivat hoitaa laitteen kiinnityksen aamun ensimmäisessä huollossa.

Maalissa laitteet kerätään pois Napapiirin Shellin taukoalueella (lisätietoja AT:lla 12A). Keskeyttäjien on tuotava laite viipymättä kilpailutoimistoon.

Lisätietoja aiheesta: Kari Hytönen, puh. 040 521 8328.

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 23.1.2015 klo 12:00, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

KILPAILUN OSIEN LÄHTÖJEN JA MAALIEN PAIKAT JA AJAT

Osa 1	Lähtö:	23.1.2015 klo 12:00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
	Maali:	23.1.2015 klo 21:37 Sampokeskus (Parc Fermé)
Osa 2	Lähtö:	24.1.2015 klo 06:00 Sampokeskus (Parc Fermé)
	Maali:	24.1.2015 klo 17:37 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

KILPAILU PÄÄTTYY

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin 24.1. Lordi aukiolle klo 17:37.

TULOSTEN JULKAISU

La 24.1.2015 klo 20:30, Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

PALKINTOJEN JAKO

Paikka:	Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi
Aika:	Su 25.1.2015 klo 12.00

VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Paikka:	Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika:	La 17.1.2015 klo 16:00 – la 24.1.2015 klo 21:30

KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Marika Salmela
GSM +358 44 465 0597



Henna-Kaisa Rinne
GSM +358 400 900 551

To 22.1.2015
Tavoitettavissa puhelimitse
Tuomariston I-kokous

Pe 23.1.2015
Kilpailutoimisto, Pohjanhovi

klo 20:00 -

klo 08:00 – 11:45

Lähtö, Lordi aukio	klo 12:00 -
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi	klo 14:00 -
Tuomariston II-kokous tavittaessa	

La 24.1.2015

Parc Fermé, lähtö Sampokeskus	klo 05:30 -
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi	klo 12:00 -
Maali, Lordi aukio	klo 17:15 -
Kilpailutoimisto	klo 18:15 -
Tuomariston III-kokous tarvittaessa	

2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Erikoiskoe 1 sama kuin EK 2 2014, EK 3 sama kuin 2014 ja EK 5 sama kuin EK 4 2014.

Erikoiskokeet 2, 4, 6, 7, 8, 9, 10 ja 11 ovat uusia.

Erikoiskoe 12 alkuun on tullut 1 km lisää matkaa.

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailussamme on sallittua käyttää enintään 22 kpl renkaita. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat SM-sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailijan tulee viimeistään torstain 22.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiaamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakodeista. Lomakkeet jaetaan kilpailijoiden muiden materiaalien mukana.

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoinen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Huoltopaikka varaukset ja toiveet tehdään reittijohtajalle Juha Kenttämaalle puh. 044 9755307. Mikäli sinulla on yhteishuolto jonkun toisen kilpailijan kanssa mainitse nimi ja kilpailunumero.

Kilpailussa käytetään päähuoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomataut, joiden pituudet ovat enintään 10 min. Huoltoalueelle tullessa on ensimmäisenä teknillinen alue.

Huoltoalueille pääsee **kaksi** huoltoautoa per kilpailija. **Alueelle ei pääse kiinnittämättä tarroja huoltoautoon!** Huoltoalueen järjestelyt ovat liitteenä sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailussa on 2 etähuoltoaluetta. Pe 23.1.2015 Vanttauskoskella ja la 24.1.2015 Pirttikoskella joihin huolto pääsee sisään n. 10 minuuttia ennen omaa kilpailijaparia. Huoltoaika sisältyy ajoaikoihin.

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Huoltoalueilla on sekä kilpa-auton että huoltoauton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojaus ja huoltoautossa on oltava saatavilla öljynimeytysmatto sekä sammutin.

Polttoaineiden kuljetuksessa käytettävät astiat tulee kiinnittää asianmukaisesti ajoneuvoon. Samoin mahdollisesti mukana oleva vara-akku tulee kiinnittää ja suojata asian mukaisella tavalla.

2.3.4 Tankkaukset

Tankaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla Sarjasääntöjen Art. 15.1 mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Heinuvaaran lisätankkausalueella on käytettävä omaa RS Art. 19 mukaista polttoainetta. Vanttauskosken ja Pirttikosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilla ja Kemijärvellä ABC huoltoasemilla.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

2.4 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa varten.

Maalilavalla kukitetaan SM-luokkien voittajat.

Maalintulon jälkeen ei ole Parc Ferméä.

3. 3.1

Tärkeää tietää - kilpailun aikana REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa sunnuntaina 18.1.2015 klo 10:00 ja päättyy 22.1.2015 klo 18:00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta 17.1.2015 klo 16:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen puhelinnumerolomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiapaperit sekä kilpa-auton paperit.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä oikeaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustuminen reittiin ennakoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa!

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Aloittaessasi reittiin tutustumisen, käy joka päivä ennen reitille lähtöä kilpailutoimistossa tarkastamassa, onko teiden auraukseen tai muihin erikoiskokeilla liikkumista rajoittaviin seikkoihin tullut muutoksia. Lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljetyä. Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyskiin asettamia stop merkkejä. Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on **väistämisvelvollinen** kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HYVÄÄ MATKAA!

Reittijohtaja
Juha Kenttämää

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla "automaattisesti" (jokaisella tasaminuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa

Ennakkovapaat AT-asemat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikataktustusasemille TC 6 D rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö

punainen liivi

EK:n turvapäällikkö

vihreä liivi

Lääkäri

valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö

oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti

keltainen liivi

Katsastus

vihreä liivi

ERIKOISKOKEIDEN VIESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Viestipisteellä käytetään **keltaista lippua**.
- **Kilpailijan, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan**. Tarkkailijat laskevat kilpailijan ajasta, noudattiko kilpailija määräystä.
- Jos kilpailija ei vähennä nopeuttaan, voi kilpailunjohtaja määrätä rangaistuksen, joka voi olla **kilpailusta sulkeminen**.

VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen kohdetta ja merkki on kohteella.
- Väliturvallisuuksipisteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen **040 5223 251**.

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa. Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulessa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON: 0400 693 854 TAI 112

PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laiturien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- ❖ Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- ❖ Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- ❖ Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- ❖ Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- ❖ Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- ❖ Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- ❖ Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

Turvallisuusjohtaja
Jorma Poikajärvi

4.1**TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA****KILPAILUN JOHTAJA**

Pirkko Ylitalo

+358 40 754 9935

REITTIJOHTAJA

Juha Kenttämää

+358 44 975 5307

TURVALLISUUSJOHTAJA

Jorma Poikajärvi

+358 400 693 854

KILPAILUTOIMISTO

+358 40 7160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO**112****POLIISI****112****LÄHINNÄ OLEVAT SAIRAALAT:****EK 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9**

Sairaalakadun terveysasema, Sairaalakatu

+358 16 3224453

EK 6, 7, 10

Kemijärvi, Sairaala Lapponia, Sairaalakatu

+358 20 690860

HUOLTOASEMAT

Neste Motores Napapiiri

+358 16 356 0237

Neste Kansankatu

+358 16 346 516

Neste Erottaja

+358 10 320 1640

Neste Reissumies

+358 16 318901

Teboil Erottaja, Rovaniemi

+358 44 747 5752

Shell Erottaja

+358 16 312 621

Shell Teollisuustie

+358 16 319 489

Shell Napapiiri

+358 16 356 0100

ST1 Napapiirintie

+358 16 362 120

ST1 Vanttauskoski

+358 400 996 262

ST1 Kemijärvi

+358 16 813 229

ABC Kemijärvi

+358 10 7633 723

AUTOVUOKRAAMO

Europcar

+358 40 3062 870

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu 24 h

+358 16 313 300

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy

+358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi

+358 16 4200 700

A-Katsastus

+358 75 3233 730

K1 Katsastajat

+358 30 6100 840

AUTOKORJAAMOT

Auto Pekkarix

+358 16 310 300

Lappi Osat Oy

+358 16 313 555

Rovahuolto

+358 16 310 330

PR Diesel ja Autosähkö Ky

+358 400 540 522

TJR-Auto

+358 400 696 043

5 Liitteet

Tutustumisajan aikataulu

Uudelleen sijoituspyyntö

Huoltoalueen järjestelyt

REITTIIN TUTUSTUMISEN AIKATAULU
TIMETABLE OF RECONNAISSANCE

Shakedown Testi-EK	Only on Thursday 22.1 at 8.00 - 12.00 Vain torstaina
1. Aittajärvi	Only on Thursday 22.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
2. Mäntyvaara 1	Only on Thursday 22.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
3. Siikakämä	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
4. Kaihuanvaara	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
5. Jyrhämäjärvi	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
6. Mäntyvaara 2	Only on Thursday 22.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
7. Sarriojärvi	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
8. Hanhikoski	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
9. Autiovaara	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
10. Mäntyvaara 3	Only on Thursday 22.1 at 8.00 - 18.00 Vain torstaina
11. Heinunkierto	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00
12. Ristilampi	Su 18.1 at 10.00 - Thu 22.1 at 18.00

UUDELLEEN SIJOITUS - pyyntö

RE-ADMITTING - request

Kilpailijanumero

Competitor number

Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema

Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 23.1.2015 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control

Re-admitting possible only on Fri 23th January 2015 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature



SS/EK 1 / 5 / 8

YLEISÖ

