

ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi ®

ROVANIEMI FINLAND
22.-24.1.2015

NEAFP

Ralli SM

SÄÄNNÖT

Rantasipi POHJANHOVI

Europcar

Rovaniemi
THE OFFICIAL HOMETOWN OF SANTA CLAUS®

KILPAILUN SÄÄNNÖT
50. Arctic Lapland Rally
22.1 – 24.1.2015
SM-kilpailu / NEAFP
Rovaniemen Urheiluautoilijat ry
Rovaniemi ja Kemijärvi

1. **OHJELMA**

01.12.2014	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
12.01.2015	
klo 18:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
16.01.2015	
	Kilpailuun hyväksyttyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI -kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla www.arcticrally.fi
17.01.2015	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus alkaa. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako alkaa Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi. **Ei** koske **B-junioreita**.
18.01.2015	
klo 10:00	Ennakkotutustuminen alkaa. **Ei B-juniorit**
22.01.2015	
Klo 08:00 – 12:00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen.
Klo 11:00 – 16:00	Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaus ja vapaehtoinen katsastus Europcar halli, Lentokentäntie, Rovaniemi. **Ei B-juniorit.**
Klo 14:00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).
Klo 16:00	Turvallisuustarkastus alkaa Europcar halli, Lentokentäntie, Rovaniemi.
Klo 17:00	Papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako päättyy. **Ei B-juniorit.**
Klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy. **Ei B-juniorit.**
Klo 20:00	Turvallisuustarkastus päättyy. Tuomariston ensimmäinen kokous.
Klo 21:00	Testierikoiskoe päättyy.
23.01.2015	
Klo 09:00	B-junioreiden paperitarkastus alkaa kilpailutoimistolla.
Klo 10:00	Lehdistötilaisuus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.
Klo 11:00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailutoimistossa, täydennetään 30 min välein
Klo 12:00	Kilpailu osan 1 lähtö , Lordi aukio, Rovaniemen keskusta. B-junioreiden papereiden jako alkaa 1 tunti ennen ensimmäisen B-juniorin lähtöaikaa. KATSASTUS 20 MIN ENNEN LÄHTÖAIKAA.
Klo 14:36	Service A Mäntyvaara ravirata
Klo 20:32	Service B Mäntyvaara ravirata
Klo 21:37	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé)
Klo 23:00	Kilpailun osan 1 tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto
Klo 24:00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto
24.01.2015	
Klo 06:00	Kilpailun osan 2 lähtö, Sampokeskus (Parc Fermé)
Klo 06:19	Service C Mäntyvaara ravirata
Klo 12:46	Service D Mäntyvaara ravirata
Klo 17:37	Kilpailun maali ja palkittavien kukitus, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
n. klo 18:00	Tekninen tarkastus Europcar, Lentokentäntie, Rovaniemi
Klo 20:30	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
25.01.2015	
Klo 12:00	Palkintojenjako Hotelli Rantasipi Pohjanhovi ravintolasalissa, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

2. **VIRALLINEN ILMOITUSTAULU**
Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Rantasipi Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2,Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	040 7160108	Puhelin	040 5693 971
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	meerivaarala@gmail.com
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Meeri Vaarala
Aukioloaika		Aukioloaika	
La 17.01	Klo 16:00 – 19:00	Ke 21.01	Klo 16:00 – 18:00
Su 18.01	Klo 09:00 – 20:00	To 22.01	Klo 12:00 – 21:00
Ma 19.01	Klo 08:00 – 20:00	Pe 23.01	Klo 08:00 – 22:00
Ti 20.01	Klo 08:00 – 20:00	La 24.01	Klo 08:00 – 21:00
Ke 21.01	Klo 08:00 – 18:00		
To 22.01	Klo 07:30 – 22:00		
Pe 23.01	Klo 08:00 – 24:00		
La 24.01	Klo 05:00 – 21:30		

3. **JÄRJESTÄJÄ**

22.01 – 24.01.2015 ajettavan 50. Arctic Lapland Rally järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä 50. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro/R/15.

Tuomaristo	**nimi**	**paikkakunta**	
Puheenjohtaja	Risto Frank	Karkkila	
Tuomarit	Toomas Diener	Viro	
	Pekka Järvinen	Valkeakoski	
Tuomariston sihteeri	Marjut Alafrantti	Kemi	
Muut toimihenkilöt	**nimi**		
AKK:n turvatarkkailija	Carl-Johan Wolff	Kerava	
AKK:n pääkatsastaja	TBA		
Järjestelytoimikunta	**nimi**	**puhelinnumero**	**sähköpostiosoite**
Puheenjohtaja	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailunjohtaja	Pirkko Ylitalo	040 7549 935	ylitalo.pirkko@gmail.com
Reittijohtaja	Juha Kenttämaa	044 9755307	juha2@luukku.com
Turvallisuusjohtaja	Jorma Poikajärvi	0400 693854	Jorma.poikajarvi@gmail.com
Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 7160108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Kariniemi	040 8227154	Laura.kariniemi@gmail.com
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Ratamestarit	Petteri Salmela	040 8341803	jaripekkasalmela@gmai.com
	Janne Korhonen		
Tiedotuspäällikkö	Meeri Vaarala	040 5693971	meerivaarala@gmail.com
Katsastuspäällikköt	Pirjo Österholm	040 7387183	pirjo.osterholm@pp.inet.fi
	Aarne Poikajärvi		
Viestitys	Kari Wink	0400 891112	kari.r.wink@gmail.com
Erikoiskokeet/Ajanotto	Mauri Tuulaniemi	040 5913287	mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi
Tuloslaskenta	TBA		
Tuloslaskentapäällikkö	Jaana Outila	050 4853350	jaana.outila@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Marika Salmela		marika.salmela@validia.fi
	TBA		

4. **YLEISKUVAUS**

Kilpailun kokonaispituus on 874,12 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 289,76 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 23.1.2015. Osan 1 kokonaispituus on 341,44 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 128,01 km.
Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 24.1.2015. Osa 2 kokonaispituus on 532,68 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 161,75 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 10. Ennakkotutustuminen)

5. **KILPAILULUOKAT**

SM-luokat Yleinen		
SM1: Super4	FIA R5 Super 2000 Rally (2-litrainen vapaasti hengittävä ja 1,6-litrainen ahdettu 30 mm kuristimella) FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot)	
SM2: Tuotanto4	FIA N (2014 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) FIA R4	
SM3: R2	FIA R1 ja R2B	enintään 1600 cm^3
SM4: Super2	ryhmä N FIA R3 ja FIN R FIA R3T/R3D Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm^3 enintään 2000 cm^3
SuomiCup, Yleinen ja A-juniorit		
SC5	ryhmä F	enintään 3000 cm^3
SC6	V1600	
7	WRC RRC RGT	
Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja A-juniorit		
8	Ryhmien F, N, A, FIN-R, V1600- ja FIA R ja R-GT-luokkien 2WD-autot, kuutiotilavuus vapaa	
9	Ryhmien FIA N, FIA A, FIA R4, FIA R5, FinR4wd, FinN4wd, WRC, S2000Rally 4WD-autot	
Legends 60 v ja yli, Yleinen ja A-juniorit		
10	Ryhmien F, N, A, FIN-R, V1600- ja FIA R ja R-GT-luokkien 2WD-autot, kuutiotilavuus vapaa	
11	Ryhmien FIA N, FIA A, FIA R4, FIA R5, FinR4wd, FinN4wd, WRC, S2000Rally 4WD-autot	
A-juniorit		

12	Ryhmä N/A, FIA R2, FIA R3 ja FINR	enintään 2000 cm³
13	Ryhmä N/A,FIA R4, FIN R 4WD, WRC (luokiteltu ennen 31.12.2012, Super 2000 Rally	yli 2000 cm³
14	Ryhmä F	enintään 1600 cm³
15	Ryhmä F	yli 1600 cm³
Historic, Yleinen ja A-juniorit		
16	Historic -62 ja -75 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	enintään 1600 cm³
17	Historic -62 ja -75 (Ikäkaudet E, F, G1, G2 ja H1)	yli 1600 cm³
18	Historic -81 ja -90 (Ikäkaudet H2, I, J1 ja J2)	enintään 1600 cm³
19	Historic -81 ja -90 (ikäkaudet H2, I, J2)	yli 1600 cm³
B-juniorit		
20	Ryhmä N/A/FIN R/F, V1600	alle 1600 cm³
21	Ryhmä N/A/FIN R/F	yli 1600 cm³

6. **ILMOITTAUTUMINEN**

Jokaisen, joka haluaa osallistua 50. Arctic Lapland Rallyn pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa, siten että SM- ja SC-luokkiin osallistuavat hyväksytään ensisijaisesti.

7. **OSALLISTUMISMAKSUT**

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM, Suomi Cup, Seniorit, Legends, Historic ja A-juniorit	1100 €
B-juniorit	500 €

SM-sarjaan rekisteröityneet maksavat ilmoittautumismaksun 1100 €.
SM-sarjaan rekisteröitymättömät maksavat ilmoittautumismaksun lisäksi 150 €, jos ajavat AKK:n lisenssillä.
Ulkomaiset kuljettavat maksavat ilmoittautumismaksun (1100 €) lisäksi 50 euron seurantalaitemaksun.
Suomi Cup ja muut oheisluokat maksavat ilmoittautumismaksun (1100 € ja B-juniorit 500 €) lisäksi 50 euron seurantalaitemaksun.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä **viimeistään 12.01.2015 ja kello 18:00**. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN	FI23 5640 0220 0561 18
BIC	OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. **HUOLTAMINEN**

Kilpailussa käytetään huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8 m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan kaksi huoltoautoa kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 22.01.2015 klo 08:00.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1 rikkomus	200 €
2 rikkomus	400 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Etähuoltoalueet
Perjantaina 23.01.2015 Vanttauskoski EK 4 ja EK 5 välillä.
Lauantaina 24.01.2015 Pirttikoski EK 8 ja EK 9 välillä.
Etähuolto-alueella on sallittua, annetun ajoajan puitteissa saa huoltaa, vaihtaa renkaat ja asentaa lisävalot. Huoltohenkilöiden määrä enintään 2 kpl. Huolto-auton pituus max. 8 m. Huoltoalueelle pääsee n.10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

9. **TANKKAAMINEN**

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Art. 15.1 mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla.
Heinuvaara lisätankkausalueella on käytettävä omaa RS art. 19. mukaista polttoainetta.
Vanttauskosken ja Pirttikosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta.
Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilta ja Kemijärven ABC huoltoasemilla.
Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

10. **ENNAKKOTUTUSTUMINEN (ei koske B-junioreita)**

17.01.2015 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumeronsa ja majoituspaikkansa tiedot sekä SM-sarjasääntöjen määrittelemät asiakirjat.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.
Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa sunnuntaina 18.01.2015 klo 10.00 ja päättyy torstaina 22.01.2015 klo 18:00.

Yksityiskohtainen tutustumisaikataulu annetaan Kilpailijaohjeessa.
Kilpailijoiden tulee olla yhteydessä kilpailutoimistoon saadakseen tiedot sääolosuhteista reitillä sekä muista mahdollisista muutoksista.

Tutustumisautot
Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

11. **MAINOSTAMINEN**

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasääntöjen mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.
Kilpailunumeroiden mainokset: järjestäjän (Rantasipi Pohjanhovi) mainokset 50 x 52 cm
Arvokilpailuiden tuulilasimainos: tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)

12. LÄHTÖ
SM, Suomi CUP, Seniorit, A-juniorit, Historic ja B-juniorit

Kuljettaja ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon enne kilpailun alkua.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.
Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:lta (TC 0).

Lähtö tapahtuu klo 12.00 Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustassa 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä kehotta kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Osan 2 lähtöjärjestys lähtöaikoineen julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 Parc Fermé alueelta. Kilpailijat saavat tulla Parc Fermé alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 Parc Fermé alueen lähtö AT:lta (TC6).

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään 15 minuuttia ennen osan 1 ehdollisten virallisten tulosten julkaisua, halukkuutensa jatkaa kilpailua. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 5minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneen katsotaan jättäneen osan viimeinen erikoiskoe ajamatta, josta suoritusajaksi annetaan luokan paras aika + 5 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. Asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV - reittimerkinnät löytyvät 50. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

Ennakkovapaat AT-asemat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 6 D rangaistuksetta ennen ihanne aikaansa.

TC 6 E annetaan osalle 2 uusi aikakortti.

Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

13. **KILPAILIJAMATERIAALI**

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja lauantaina 17.01.2015 klo 16:00 kilpailutoimistosta Hotelli Rantasipi Pohjanhovi.
B-juniorit saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 23.01.2015.

14. **TAUOT**

Reitin varrella ei ole huoltovapaata taukoa. Reitin varrella on kokoomatauko.
Tauot sijoittuvat seuraavasti: SS 2 – SPA ja SS 10 – SPD.

15. **ERIKOISKOKEEN KESKEYTTÄMINEN**

Erikoiskokeen keskeyttämiseksi onnettomuustilanteessa kilpailussa käytetään erikoiskokeella keltaista lippua FIA:n kansainvälisten sääntöjen mukaan seuraavasti:

A. Kilpailijan on välittömästi hiljentävä vauhtiaan ohittaessaan keltaisen lipun, ja jatkettava alennetulla nopeudella erikoiskokeen maaliin, noudattaen toimitsijoiden ohjeita. Keltaista lippua näytetään kaikissa onnettomuuspaikkaa edeltävissä viestipisteissä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa tuomariston määräämään rangaistukseen.
B. Miehistö, jolle on näytetty keltaista lippua, saa erikoiskokeelta ajakseen laskennallisen ajan.
C. Keltaista lippua näytetään vain kilpailunjohtajanmääräyksestä. Lippua saa näyttää vain toimitsija, jolla on yllään kirkkaan keltainen liivi, jossa on viestipisteen symboli. Lippujen näyttämisen aika merkitään muistiin ja kilpailunjohtaja ilmoittaa tämän tuomaristolle.
D. Erikoiskokeilla ei saa käyttää muita kuin näitä keltaisia lippuja.
E. Keltainen lippu on oltava jokaisella viestipisteellä (noin 5 km välein).

16. **TURVALLISUUSTARKASTUS**

Turvallisuustarkastus järjestetään Europcar halli, Lentokentäntie Rovaniemi , puhelin 040 7387 183.
Turvallisuustarkastus alkaa torstaina 22.01.2015 klo 16:00

Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaus ja vapaehtoinen katsastus järjestetään samassa paikassa torstaina 22.01.2015 klo 11:00 – 16:00. Aikataulu tarkennetaan kilpailija ohjeessa.

Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä katsastuksessa.
Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja päähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. FIA standardin mukaiset ajohansikkaat ja kengät tulee olla erikoiskokeella 1-ohjaajalla.

Turvallisuustarkastuksen lopullinen aikataulu annetaan kilpailijaohjeessa

Turvallisuustarkastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron päättymisen jälkeen.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. Auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua. Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan tiekirjassa.

17. **TULOKSET**

Kilpailun tulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kahden päivän yhteistuloksen perusteella.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.rallism.fi

18. **PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO**

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.
Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat kukitetaan lauantaina 24.01.2015 maalilavalla ehdollisten virallisten tulosten perusteella. Palkintojen jako suoritetaan sunnuntaina 25.01.2015 Hotelli Rantasipi Pohjanhovin ravintolasalissa klo 12:00. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!