

Jari-Pekka Ralli
20.9.2014 Heinolan UA

LISÄMÄÄRÄYS

NRO 1

Pääkatsastajana toimii

Jarmo Lahtinen

sääntökohta 1.2.

LISÄMÄÄRÄYS

NRO 2

Luokka 16 yhdistetään luokkaan 17

sääntökohta 4.4

Annettu 10.9.2014

Heinolassa

Hanna Valonen

OHJELMA

20.9.2014	klo 08.00	Kilpailutoimisto avataan, kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
	klo 08.30	Tuomariston kokous kilpailukeskuksessa
	klo 09.01	Autojen esikatsastus alkaa
		Heinolan Omakatsastus Oy, Vuohkalliontie 10, 18100 Heinola
	klo 10.00	Lähtöön hyväksytyjen lista julkaistaan ja täydennetään 30 minuutin välein
	klo 11.01	Kilpailun lähtö Heinolan torilta
	n. klo 16.00	Kilpailun maali Heinolan torilla
	klo 18.20	Tulosten julkaiseminen, luokat 1 – 12
	klo 18.40	Tulosten julkaiseminen, luokat 13-19
	klo 19.00	Palkintojenjako
		- luokat 1-12
		- F-Cupin sarjapalkinnot
		- luokat 13-18

VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee; Koulutuskeskus Salpauksessa (ammattikoulu) osoitteessa Opintie 1, 18200 Heinola.

KILPAILUTOIMISTO

LEHDISTÖKESKUS

Paikka: Koulutuskeskus Salpaus
Osoite: Opintie 1, 18200 Heinola
Puhelin: 050-3533 129
Henkilö: Jaana Mäenpää
Aukioloaika 08.00 –23.00

Paikka: Koulutuskeskus Salpaus
Osoite: Opintie 1, 18200 Heinola
Puhelin: 040-5459 199
Henkilö: Maarit Rajamäki-Kivi
Aukioloaika 08.00 –23.00

Kilpailukeskus sijaitsee koulutuskeskus Salpauksen alueella, jossa on

TUPAKOINTI KIELLETTY!!!

KILPAILUTOIMISTO ENNEN KILPAILUPÄIVÄÄ

Heinolan Urheiluautoilijat ry, Siltakatu 19 B, 18100 Heinola

050-3533 129 Pääsihteeri Jaana Mäenpää

Kilpailu- ja kuljetuskaluston purku- ja paikoitusalue sijaitsee raviradalla kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä.

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Aulis Ahonen	050-5355 100
Jarno Neuvonen	044-9715 556

Aikataulu kilpailun aikana:

Lauantaiaamuna kilpailukeskuksessa: katsastuksessa ja lähdössä.

Päivällä taukopaikalla, josta palaa kilpailukeskukseen.

Parhaiten tavoitettavissa puhelimitse.

VASTALAUSE

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä puhelimitse kilpailun yhdyshenkilön puhelinnumeroon, 050-5355 100 Aulis, ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Jokainen kilpailunaikainen auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti kilpailun maali AT:lle saavuttua.

PALAUTETTAVAT LOMAKKEET

Täyttäkää oheiset TIETOJA KUULUTTAJALLE lomake ja YHTEYSTIETOLOMAKE ja ne on ehdottomasti palautettava ilmoittautumisen yhteydessä kilpailutoimistoon. Täyttäkää myös KITissä erillisenä liitteenä oleva TEKNIikka- JA TURVALLISUUSKAAVAKE ja palauttakaa se katsastuksen yhteydessä.

PUKEUTUMISTILAT JA SUIHKU

Ennen ja jälkeen kilpailun kilpailijoille on varattu pukeutumistilat kilpailukeskuksessa, jossa on mahdollisuus käydä suihkussa.

JAETTAVA MATERIAALI

Kilpailumateriaali jaetaan lauantaina 20.09.2014 klo 8.00 lähtien kilpailukeskuksessa Koulutuskampus Salpauksessa Opintie 1, 18200 Heinola

Jaettava materiaali ilmoittautuessa:

Ovinumerot 2 kpl
Katsastuspöytäkirja 1 kpl

Tunti ennen lähtöaikaa:

Aikakortti

Tiekirja jossa reittikartta

1 irrallinen reittikartta

Huoltoalueen kartta ja huoltoautotunniste. Tunniste sijoitettava siten, että se on ulkopuolelta luettavissa.

KATSASTUS Autojen esikatsastus suoritetaan 20.09.2014 klo 9.01 alkaen Heinolan Omakatsastus Oy:n tiloissa osoitteessa Vuohkalliontie 10, 18100 Heinola. EI TRAILEREIDEN KANSSA KATSASTUS-PAIKALLE!

Katsastus -AT:lle saavutaan 1 minuutin välein samalla tavalla kuin saavuttaisiin erikoiskokeen tulo -AT:lle. Kilpailijakohtaiset katsastusajat ovat tämän tiedotteen liitteenä ja nähtävänä kilpailukeskuksen ilmoitustaululla 20.09.2014 klo 8.00 lähtien.

Katsastus päättyy: puoli tuntia viimeisen kilpailijan katsastusajan jälkeen.

LÄHTÖ Kilpailun lähdössä Heinolan torilla ei ole erillistä Parc ferme-aluetta. Lähtöpaikalle saapuminen n. 10 min ennen omaa lähtöaikaa. Lähtöön hyväksytyjen kilpailijoiden luettelo lähtöaikoihin on nähtävillä virallisella ilmoitustaululla.

LÄÄKÄRI Jos tarvitset lääkärin tarkastusta; soita johtokeskukseen koska siellä tiedetään missä kilpailun lääkäri sillä hetkellä on ja missä lääkärintarkastus voidaan suorittaa.

REITTI JA HUOLTAMINEN

Reitillä on yksi keskitetty huolto-alue, jossa käydään kerran. EK 3 jälkeen on minimissään 20 minuutin huolto-aika. Huolto-alue sijaitsee Jaalassa Vanha Kelo ravintolan ja Maansiirtopalvelu Anttonen Oy:n pihalla, kentällä 1 - 10. Kysykää huolloilta puhelimitse ennen huoltoon tuloa millä kentällä (1- 10) he ovat. Muulla reitin osalla on huoltaminen kielletty.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan huollosta lähdettäessä olevan AT:n (AT 3C) jälkeen olevalla tankkauspaikalla OMISTA KANISTEREISTA.

	EK km	Siirtymä km	km yht.
Lähtö – tauko / huolto	21,76	56,31	78,07
Tauko / huolto – maali	38,73	56,97	95,70

Tauolle tultaessa ei ole AT-asemaa. Tauon ihannelähtöaika annetaan taukoa edeltävän EK:n 3 maalissa. Aikakortti 1 kerätään pois (AT 3 C) tauolta lähdettäessä.

Jos käytössänne on normaalia pakettiautoa suurempi huoltoauto tai teltta tai käytätte yhteis-huoltoa toisen kilpailijan kanssa, ilmoittakaa siitä mieluummin sähköpostilla: kari.kukkamaki@phnet.fi tai puhelimitse 050-5170 010 Kari Kukkamäki, 18.09.2014 mennessä.

Liitteenä kartta, josta ilmenee toimintojen sijainti. Autojen huolto/purkupaikka raviradalla, kilpailukeskus Opintie 1, katsastus Omakatsastus Oy, Vuohkalliontie 10, Lähtö ja maali Heinolan kauppatorilta. Seuraa opasteita ja toimi niiden ohjeiden mukaan.

MAALI Kilpailu maali sijaitsee Heinolan torilla.

Jotta pääset maaliin asti, on sinun ajettava maltilla ja sen mukaisesti mitä edessäsi näet. Vähäisten reittimerkkien välilläkin on mutkia, mäkiä ja nyppylöitä!

Noudata maaliseremonioissa maalitoimitsijoiden ohjeita. Maalialueelle kerätään 20-30 auton ”nippu”, ennen kuin autoja aletaan ajattaa maalikorokkeelle, jossa parhaat haastatellaan.

PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot jaetaan kilpailukeskuksessa klo 19.00 alkaen. Kaikkien luokkien palkintojen jako suoritetaan samassa tilaisuudessa. Samassa yhteydessä jaetaan myös F-cupin sarjapalkinnot. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

MAJOITUS Kilpailun majoituksesta voi kysyä esim.

Hotelli Kumpeli, 03-812 7100
www.kumpeli.fi

Hotelli-Ravintola Tukkiätkä, 03-8837700
www.tukkijatka.fi

Hotelli Valo, 044 7008820
www.hotellivalo.fi

LIITTEET

Tietoja kuuluttajalle lomake
Yhteystietolomake
Katsastusaikataulu
Katsastuspäällikön terveiset
Kartta (erillinen liite KITissä)
Tekniikka ja turvallisuus kaavake (erillinen liite KITissä)

*Onnea matkaan ja
tervetuloa Heinolaan!
myös tammikuussa 2015*

Heinolan
Urheiluautoilijat ry

Palauta tämä lomake ilmoittautumisen yhteydessä !

KUULUTTAJALOMAKE

Kilpailija numero

Kuljettajan nimi: _____

Seura : _____

Kartanlukijan nimi: _____

Seura: _____

Auto: (merkki, malli, ryhmä, teho, ym:ta) _____

Saavutukset: _____

Tavoitteet: _____

Yhteystyökumppanit: _____

Muuta mainittavaa: _____

YHTEYSTIETOLOMAKE

PALAUTETTAVA EHDOTTOMASTI ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ!

Kilpailijan nro

I ohjaaja

Puhelinnumero

II ohjaaja

Puhelinnumero

Huoltohenkilö

Puhelinnumero

Huoltoauton rekisterinro

KATSASTUSAIKATAULU

Nro	klo	Nro	klo	Nro	klo	Nro	klo
1	9:01	51	9:51	101	10:41	151	11:31
2	9:02	52	9:52	102	10:42	152	11:32
3	9:03	53	9:53	103	10:43	153	11:33
4	9:04	54	9:54	104	10:44	154	11:34
5	9:05	55	9:55	105	10:45	155	11:35
6	9:06	56	9:56	106	10:46	156	11:36
7	9:07	57	9:57	107	10:47	157	11:37
8	9:08	58	9:58	108	10:48	158	11:38
9	9:09	59	9:59	109	10:49	159	11:39
10	9:10	60	10:00	110	10:50	160	11:40
11	9:11	61	10:01	111	10:51	161	11:41
12	9:12	62	10:02	112	10:52	162	11:42
13	9:13	63	10:03	113	10:53	163	11:43
14	9:14	64	10:04	114	10:54	164	11:44
15	9:15	65	10:05	115	10:55	165	11:45
16	9:16	66	10:06	116	10:56	166	11:46
17	9:17	67	10:07	117	10:57	167	11:47
18	9:18	68	10:08	118	10:58	168	11:48
19	9:19	69	10:09	119	10:59	169	11:49
20	9:20	70	10:10	120	11:00	170	11:50
21	9:21	71	10:11	121	11:01	171	11:51
22	9:22	72	10:12	122	11:02	172	11:52
23	9:23	73	10:13	123	11:03	173	11:53
24	9:24	74	10:14	124	11:04	174	11:54
25	9:25	75	10:15	125	11:05	175	11:55
26	9:26	76	10:16	126	11:06	176	11:56
27	9:27	77	10:17	127	11:07	177	11:57
28	9:28	78	10:18	128	11:08	178	11:58
29	9:29	79	10:19	129	11:09	179	11:59
30	9:30	80	10:20	130	11:10	180	12:00
31	9:31	81	10:21	131	11:11	181	12:01
32	9:32	82	10:22	132	11:12	182	12:02
33	9:33	83	10:23	133	11:13	183	12:03
34	9:34	84	10:24	134	11:14		
35	9:35	85	10:25	135	11:15		
36	9:36	86	10:26	136	11:16		
37	9:37	87	10:27	137	11:17		
38	9:38	88	10:28	138	11:18		
39	9:39	89	10:29	139	11:19		
40	9:40	90	10:30	140	11:20		
41	9:41	91	10:31	141	11:21		
42	9:42	92	10:32	142	11:22		
43	9:43	93	10:33	143	11:23		
44	9:44	94	10:34	144	11:24		
45	9:45	95	10:35	145	11:25		
46	9:46	96	10:36	146	11:26		
47	9:47	97	10:37	147	11:27		
48	9:48	98	10:38	148	11:28		
49	9:49	99	10:39	149	11:29		
50	9:50	100	10:40	150	11:30		

JARI-PEKKA RALLI

20.9.2014

TEKNINEN KATSASTUS

Kilpailun tekninen katsastus järjestetään lauantaina 20.9.2014 kello 9.01 alkaen. Omakatsastuksen tiloissa, osoitteessa Vuohkalliontie 10, 18200 Heinola

Katsastuspäällikkö Jouni Lehtinen 040 - 7483434

Katsastuspäällikön terveiset



Katsastus - osa kilpailua

Katsastukseen tullessa tulee noudattaa varovaisuutta ajettaessa sisällä hallissa. Käytössä on kaksi linjaa. Ensimmäinen linja kulkee huoltomontun suuntaisesti ja toinen nosturimontun suuntaisesti. Huomioithan ettei nosturimontussa ole reunoja, joten aja annettujen ohjeiden mukaisesti, äärimmäistä varovaisuutta noudattaen!

Turvallisuuden ja tasapuolisuuden varmistamiseksi on katsastukseen saavuttaessa toimitettava täytettynä ja allekirjoitettuna tekniikka- ja turvallisuuslomake.

Varsinainen katsastus jakaantuu kolmeen osaan: esikatsastus, välikatsastus ja loppukatsastus

Esikatsastus

on lähinnä turvallisuutta ja liikennekelpoisuutta painottava. Tarkastetaan huolellisesti kehikot, penkit, turvavyöt, paloseinät, ajovarusteet, sammuttimet, äänten tarkkailu. Samoin auton paperit kyseiseen autoon kuuluviksi.

Välikatsastus

painottuu liikennekelpoisuuteen, renkaiden ja valojen käyttöön niin pikataipaleella kuin siirtymilläkin. Suuremmat vauriot tarkastetaan huolella ennen kilpailun jatkumista.

Loppukatsastus

on pistokoe osalle maaliin tulleista. Yleensä ryhmittäin tarkastetaan sääntöjenmukaisuuden varmistamiseksi. Luokituspaperit, tekniikan yksityiskohdat. Tarvittaessa laitteistoja puretaan ja sinetöidään.

Turvallista matkaa
Jouni Lehtinen
katsastuspäällikkö