



Ohjaajainfo & Aikataulu – Historic Race Alastaro 6.-7.9.2014

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla tornin 2.kerroksessa. Toimisto on avoinna perjantaina 18.00-20.00, lauantaina klo 08.00-18.00 ja sunnuntaina klo 08.00-17.00. Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa lauantaina klo 08.25 mennessä. Pelkästään sunnuntaina ajavissa luokissa sunnuntaina klo 8.14.

2. Ohjaajakokoukset:

Ohjaajakokous pidetään lauantaina klo 08.30 alavarikon hirsiravintolassa.

Nuortenluokkalaiset osallistuvat 8.30 alkavaan ohjaajakokoukseen ja heidän kanssaan jatketaan

vielä yleisen ohjaajakokouksen jälkeen asioiden käsittelyä. Paikallaolokuittauksia aletaan ottaa klo 08.15. Ole ajoissa paikalla!

Vain sunnuntaina ajavilla luokilla/kuljettajille ohjaajakokous sunnuntaina klo 8.15. Tarpeen niin vaatiessa myös lauantaina kilpailleet luokat osallistuvat ohjaajakokoukseen. Tästä ilmoitetaan erikseen ilmoitustaululla ja kuulutuksilla.

3. Pysäköintivarikko:

Nopeusrajoitus on 20 km/h. Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen, maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa. Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 20.00-08.00 välisenä aikana.

4. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä. Stop Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä.

Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h. Kaikki rajoitukset alkavat samasta kohtaa kuin 50 km/h nopeusrajoitus ja ovat voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta: aika-ajoissa on käytössä shikaani, kilpailulähtöjen aikana radalle palaajan on pidettävä huoli, ettei aiheuta vaaratilannetta radalla jo oleville. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Oikeanpuoleisella kaistalla olevalla on etuajo-oikeus.

5. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

6. Lääkäri:

Lääkäri on tavattavissa ambulanssissa ratavarikolla.

7. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevaan Parc Fermehen välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Ferme alueelle saa mennä vain toimihenkilöiden luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla paikalla.

9. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan oikealla puolella.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla lähtöruudukkoon.

Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja.

Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään. Lämmittelykierroksia ajetaan kaikissa luokissa yksi (1) kierros.

Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava vapaa ruutu.

Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin.

11. Paikalta lähtö:

SK 2014 mukaisesti valoilla. Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään, ilmoitetaan se keltaisilla valoilla. Tämän jälkeen ajetaan yksi lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista. Lähtölupa lämmittelykierrokselle annetaan vihreällä lipulla. Vilppilähdön sanktio on aikasakko.

12. Safety Car:

Turva-autoa käytetään SK2014 14.1.6 mukaisesti.

13. Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Ferme säännön alainen, oli auton sijainti missä tahansa.

14. Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Racea. Kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaan, luokkakohtaisia rengassääntöjä noudattaen.

15. Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan lähtöjen jälkeen.

16. Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

17. Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Alastarolle!

OHJEELLINEN AIKATAULU

PERJANTAI 5.9

15.00 - 20.00	Vapaa harjoittelu
16.00 - 20.00	Katsastus
18.00 - 20.00	Kilpailutoimisto avoinna

LAUANTAI 6.9

08.00 - 17.00	Kilpailutoimisto avoinna
08.00 - 10.00	Esikatsastus
08.30– 08.50	Ohjaajakokous
09.00– 09.15	Mini 1000 harjoitusajot 10 min
09.15 – 09.30	Roadsport B, 2B ja C harjoitusajot 10 min.
09.30 – 09.45	Roadsport A, 2A ja V8 harjoitusajot 10 min.
09.45 – 10.00	Subaru Sport, SS 1300, Locost, harjoitusajot 10 min.
10.00 – 10.15	Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E, F/GTP, G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja GH1/r1C ja H2-l/r1 harjoitusajot 10 min.
10.15– 10.30	Historic Formulat, Formula 4 vuoteen 1996 asti harjoitusajot 10 min.
10.40– 11.00	Mini 1000 aika-ajot
11.00 – 12.00	TAUKO
12.00 - 12.20	Roadsport B, 2B, C aika-ajot
12.25 – 12.45	Roadsport A, 2A ja V8 aika-ajot
12.50 – 13.10	Subaru Sport, SS 1300 ja Locost, aika-ajot
13.15 – 13.35	Historic F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP aika-ajot
13.40 – 14.00	Historic Formulat aika-ajot
14.05 – 14.25	Formula 4. vuoteen 1996 asti. aika-ajot
14.30 – 14.55	G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C ja H2-l/r1 aika-ajot
15.00 - 15.25	Mini 1000 1. kilpailu, 10 kierr.
15.30 – 15.55	Roadsport B, 2B ja C 1. kilpailu, 10 kierr
16.00 – 16.25	Historic Formulat 1. kilpailu, 10 kierr.
16.30 – 16.55	Subaru SR Sport, SS 1300 ja Locost 1. kilpailu, 10 kierr.
17.00 - 17.25	Formula 4. vuoteen 1994 asti. 1. kilpailu, 10 kierr.

SUNNUNTAI 7.9

8.00 – 17.00	Kilpailutoimisto aukeaa.
08.15 - 08.25	Ohjaajakokous tarvittaessa.
	Warm up 10 min/luokka
08.30	Mini 1000
08.45	Roadsport A, 2A ja V8
09.00	F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C, H2-l/r1
09.15	Historic Formulat
09.30	Historic Formula 4 vuoteen 1996 asti.
09.45	Subaru Sport, SS 1300, Locost
10.00	Roadsport B, 2B ja C
10.15– 10.35	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C H2-l/r1 1. kilpailu, 10 kierr.
10.40 – 11.05	Mini 1000 2. kilpailu, 10 kierr.
11.10 – 11.35	Roadsport A, 2A ja V8 1. kilpailu, 10 kierr.
11.40 – 12.05	F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP 1. kilpailu, 10 kierr.
12.05 – 13.00	Tauko
13.00 – 13.25	Historic Formula 4 vuoteen 1996 asti. 2. kilpailu, 10, kierr.
13.30 – 13.55	Subaru Sport, SS 1300, Locost 2. kilpailu, 10 kierr.
14.00 – 14.25	Roadsport B, 2B ja C 2. kilpailu, 10 kierr.
14.30 – 14.55	F/A-F/B, F/C, F/D, E-G1/E ja F/GTP 2. kilpailu, 10 kierr.
15.00 – 15.25	Historic Formulat 2. kilpailu, 10 kierr.
15.30 – 15.55	Historic G/A, G/D, H, I, G-H1/r1A ja G-H1/r1C, H2-l/r1, 2. kilpailu, 10 kierr.
16.00 – 16.25	Roadsport A, 2A ja V8 2. kilpailu, 10 kierr.
16.30 – 16.55	Mini 1000 3. kilpailu, 10 kierr.