

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi: Alastaro Historic Race
Päivämäärä: 6-7.9.2014
Kilpailun järjestäjä: Kyrön Seudun Urheiluautoilijat
Yhteistyössä: Alastaron, Euran ja Säkylän Urheiluautoilijat
Paikkakunta: Alastaro Circuit, Loimaa
Lupapro:: 13/rata/2014



IOHJELMA

Kilpailupäivien aikataulut ovat viitteellisiä ja varmistuvat ilmoittautumisajan umpeuduttua.

Pvm	klo	
18.08.2014		Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
28.08.2014	23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
01.09.2014		Kilpailuun hyväksytyjen lista ja mahdolliset kilpailijaohjeet julkaistaan KITI-kisapalvelussa.
05.09.2014	15.00- 20.00	Mahdollisuus vapaaseen harjoitteluun (perjantain harjoittelu ei ole osa kilpailua)
05.09.2014	18.00 – 20.00	Kilpailutoimisto avoinna, kilpailupapereiden tarkistus / ilmoittautuminen kilpailupaikalla
05.09.2014	16.00 - 20.00	Esikatsastus
06.09.2014	08.00 - 18.00	Kilpailutoimisto avoinna
	08.00 - 08.30	Kilpailupapereiden tarkistus / kilpailupaikalla
		ilmoittautuminen
	08.00 - 10.00	Esikatsastus
	08.15	Ohjaajakokous, pysäköintivarikon park ferme ravintolassa
	09.00	Lämmittelyajot alkavat
	13.00	Kilpailulähdöt alkavat
07.09.2014	08.30 - 17.00	Kilpailutoimisto avoinna
	09.00	Lämmittelyajot alkavat
	12.30	Kilpailulähdöt alkavat

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailutoimiston ulkopuolella

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	V8-tornin 2. kerros, Alastaro Circuit	Paikka	Ylävarikon mediatila, Alastaro Circuit
Osoite	Jarno Saarisentie, Virttaa	Osoite	Jarno Saarisentie, Virttaa
Puhelin	0403590540	Puhelin	0407458846
Sähköposti	mirvakorkiakoski(at)gmail.com	Sähköposti	santtu.miinalainen(at)pp.inet.fi
Henkilö	Mirva Korkiakoski	Henkilö	Santtu Miinalainen
Aukioloaika	Kilpailun aikataulun mukaan	Aukioloaika	Samoin kuin kilpailutoimisto

II KILPAILU

1. Järjestäjä

6-7.9.2014 ajettavan Historic Race Alastaro kilpailun järjestäjä on Kyrön seudun autourheilijat. Yhteistyössä Alastaron, Euran ja Säkylän Urheiluautoilijoiden kanssa

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, nopeuden laji- ja kilpailusääntöjä, sekä erikseen tietyille luokille laadittuja luokkakohtaisia sääntöjä noudattaen

1.1. Toimihenkilöt

Tuomaristo		
Puheenjohtaja	Markku Kivi	Ylivieska
Tuomari	Marko Sinivuori	Tervakoski
	Kari Takalo	Niinijoki
Tuomariston sihteeri	Mari Huhtala	Kumila

Toimitsija	Nimi	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jari Saarinen	040 531 5971	jari.saarinen71(at)Gmail.com
Kilpailunapulaisjohtaja	Toni Nieminen	0400 419 303	
Turvallisuuspäällikkö	Jussi-Pekka Suominen	050 414 0150	
Kilpailunsihteeri	Mirva korkiakoski	040 359 0540	mirvakorkiakoski(at)gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Juho Vuori	050 531 3113	vuorij(at)gmail.com
Kilpailunsihteeri	Anne Aittamäki	0400 791903	
Ratamestari	Torsti Talvitie	0400 789 029	
Ajanotto / Tuloslaskenta päällikkö	Jari Ylirautalahti	040 766 6517	
Tiedotuspäällikkö	Santtu Miinalainen	040 745 8846	santtu.miinalainen(at)pp.inet.fi
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala	044 010 2312	seppo.knookala(at)gmail.com
Varikkopäällikkö	Jouko Ahola	0400 594 725	

III YLEISOHJEET

2. Yleiskuvaus radasta

Radan pituus 2721m

3. Ilmoittautuminen

Jokaisen, joka haluaa osallistua Historic Race Alastaro kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI – kisapalvelun välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Ilmoittautuminen ja kaikkien kilpailuun osallistuvien osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 01.09.2014 klo 23.59.

Maksut suoritetaan Historic race Finland tilille: **FI 17 8000 1200 8558 99** Viitteenä on käytettävä kilpailijan Motorsport-ID numeroa.

Mikäli osanottomaksua ei ole maksettu 01.09.2014 klo 23.59 mennessä, on kilpailijan maksettava varsinaisen ilmoittautumismaksun / vieraskuljettajamaksun lisäksi jälki-ilmoittautumismaksu. Jälki-ilmoittautumismaksu määräytyy voimassa olevien

autourheilun yleisiä sääntöjen, nopeuden laji- ja kilpailusääntöjen, tai erikseen tietyille luokille laadittuja luokkakohtaisten sääntöjen mukaan.

4. Kilpailuluokat ja osallistumismaksut

Osallistumismaksu kilpailuun on 200 € sis. sähkön ja jäte- ym maksut.

Transponderivuokra 10 €/lähtö, jos osallistujalla ei ole omaa transponderia. Jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön on lisämaksu 50 €/lähtö. Kaikissa luokissa ajetaan kaksi lähtöä, paitsi Mini 1000 luokassa kolme lähtöä. Tällöin Mini 1000 luokan kilpailun osallistumismaksu on 300 €. Transponderimaksu Mini 1000 luokassa 10€/lähtö, jos osallistujalla ei ole omaa transponderia.

Ik luokan nimi

Historic erikoisvakio/GTS

- Historic F/A, ikäkaudet E-F, yli 1800 cc
- Historic F/B, ikäkaudet E-F, enint. 1800 cc
- Historic F/C, ikäkaudet E-F, enint. 1800 cc
- Historic F/D, ikäkaudet E-F, enint. 1800 cc
- Historic E-G1/E, ikäkaudet E-G1, enint. 1000 cc
- Historic G/A, ikäkausi G, yli 1300 cc
- Historic G/D, ikäkausi G, enit. 1300 cc
- Historic H, ikäkausi H, vapaa tilavuus
- Historic I, ikäkausi I, vapaa tilavuus

Historic vakio/GT

- Historic G-H1/r1A, vakioautot, ikäkaudet G-H1, yli 1600 cc
- Historic G-H1/r1C, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1600 cc
- Historic G-H1/r1D, vakioautot, ikäkaudet G-H1, enint. 1300 cc
- Historic H2-1/r1, vakioautot, ikäkaudet H2-1, vapaa tilavuus

Historic Formula

- Historic Formula A, yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F
- Historic Formula B, formula V 1-kaasari ikäkausi G
- Historic Formula C, formula V 2-kaasari ikäkausi H-I
- Historic Formula D, formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
- Historic Formula E, formula Super Vee, ikäkaudet H-I
- Historic Formula F, formula 4, 1996 asti

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1

- Roadsport A, vertailuluku 3.8 - 5.49 kg/hv
- Roadsport B, vertailuluku 5.5 – 6.99 kg/hv
- Roadsport C, vertailuluku 7.0 kg/hv
- Roadsport V8, V8 moottoriset, yli 3.5 l ja minimipaino 1150 kg

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2

- Roadsport 2A, yli 2000 cc
- Roadsport 2B, enint 2000 cc

Muut

- Subaru Sport
- SS 1300
- Locost
- Mini 1000

1. Varikko

Tiimit saavat tuoda kalustoa varikolle perjantaina 5.9.2014 klo 14.00 alkaen. Mahdollisuuksien mukaan varikkopäälliköt ohjaavat tiimit paikoilleen. Mikäli kilpailukalustoa aiotaan tuoda varikkoalueelle ennen em. ajankohtaa, tulee asiasta sopia etukäteen varikkopäällikön kanssa.

Mikäli kilpailijalla on varikolla suurempi kuin 100m² tilantarve tai yhteistiloja muiden kilpailijoiden kanssa, tulee niistä ilmoittaa kilpailunjohtajalle 29.8.2014 mennessä.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Pysäköintivarikolla on 20km/h nopeusrajoitus kaikilla ajoneuvoilla.

Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua pysäköintivarikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Hiljaisuus varikolla alkaa jokaisena kilpailu- ja harjoituspäivänä klo 20.00.

Mikäli kilpailija haluaa purkaa varikkopilttuunsa ennen viimeisen kilpailulähdön, pitää purkamiselle olla varikkopäällikön tai kilpailujohtajan lupa

1.1 Ratavarikko

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa

Huoltotoimenpiteitä saa tehdä ainoastaan ratavarikon ajosuunnassa vasemmassa reunassa. Ratavarikon oikealla kaistalla pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty.

Nopeusrajoitus ratavarikolla on 50 km/h

2. Kilpailun kulku

Ohjaajakokous on pakollinen kaikille kilpailuun osallistuville kilpailijoille. Ohjaajakokoukset järjestetään lauantaina 6.9.2014. klo 08.15 (ei koske pelkästään sunnuntaina ajavia luokkia) ja sunnuntaina 7.9. klo 8.00. Ohjaajakokouksen pitopaikka ilmoitetaan kilpailun ilmoitustaululla.

Ohjaajakokouksesta myöhästyminen tai poisjäänti aiheuttaa sanktion 35€.

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2014 nopeuskilpailun sääntöjä seuraavin tarkennuksin.

Päälippupiste sijaitsee maali- ja lähtösuoralla radan oikealla puolella.

Punaisen lipun linja on ratatuomaripiste 9 kohdalla.

Safety car, tarpeen niin vaatiessa, tulee radalle ratavarikolta ja poistuu ratavarikolle.

Sen radalle tulohetki ei ole riippuvainen siitä, millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on.

2.1 Katsastus

Esikatsastus tapahtuu perjantaina 16.00-20.00 tai lauantaina 08.00-10.00 kilpailun aikataulun mukaisesti. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettynä esikatsastukseen mennessä. Kilpailija vastaa siitä, että transponderi on kiinnitettynä autoon lauantai aamun lämmitysajojen alkaessa.

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä kilpailijan omalla varikkopaikalla.

Kilpailija ei saa osallistua kilpailun osaan (aika-ajo, kilpailulähtö, warm-up) autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun.

2.2 Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kunkin luokan ensimmäisen lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan.

Kilpailijan jolla ei ole kierrosaikaa aika-ajosta tai ensimmäisestä lähdöstä tulee anoa lupaa osallistua lupaa osallistua seuraavaan lähtöön. Mikäli luvan saaneita on useampia, sijoitetaan heidät lähtöruudukon perään käännettyssä numerojärjestyksessä.

2.3 Lähtöjen järjestely

Kilpailussa noudatetaan ilmoitustaululla julkaistua aikataulua. Kilpailijan tulee huolehtia siitä, että saapuu ajoissa ennen omaa lähtöään lähdön järjestelyalueelle. Paalupaikka sijaitsee paikalta lähdettäessä radan vasemmassa reunassa, liikkeeltä lähdettäessä oikeassa reunassa.

Kaikissa luokissa ajetaan yksi (1) lämmittelykierros tai jos ei useammasta lämmittelykierroksesta ole erikseen sovittu.

3. Tulokset

Epäviralliset tulokset julkaistaan kilpailun ilmoitustaululla kunkin lähdön jälkeen.

Viralliset tulokset julkaistaan KITI – kisapalvelusta kilpailun jälkeen

4. Palkinnot

Palkinnot ovat muistoesineitä. Luokittain kolme parasta palkitaan.

4.1 Palkintojenjako

Palkintojenjaon paikka ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkintojenjaot löytyvät kilpailun aikataulusta.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen.

Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

5. Vastuu ja varaukset

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai hänen autolleen tai jonka hän aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle.

Kilpailija on vastuussa siitä, että hän ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailusäännöt, ilmoittautumisen päättymisen jälkeen julkaistavan kilpailuinfon ja mahdollisesti myöhemmin jaettavat lisämääräykset sekä noudattavat niitä.

Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

T:Jari Saarinen
Kilpailunjohtaja