

Kokkola SM Rallisprint 29.5.2014

OHJAAJAINFO

1. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan kilpailukutsun mukaiset luokat.

2. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Juha Solin	Jyväskylä
Tuomarit	Tanja Ritola	Tornio
	Sami Kautto	Parkano
Tuomariston sihteeri	Petra Tiittanen	Raahe
Kilpailun johtaja	Jyrki Lampela	Kokkola
Kilpailun johtaja	Heikki Tikka	Kokkola
Kilpailun sihteeri	Iina Tikka	Kokkola
Ratatuomareiden päällikkö	Jyrki Tiittanen	Raahe
Turvallisuuspäällikkö	Keijo Wallin	Kokkola
Katsastuspäällikkö	Tapio Rautiainen	Toholampi
Tiedotuspäällikkö	Vesa Rauhala	Nurmo
Ratamestari	Arto Perkkilä	Veteli
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	Lapua
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Anssi Räikkönen	Kokkola

3. AIKATAULU

Ohjeellinen, seuraa kuulutusta

Torstai 29.5.2014

Klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan
Klo 8:15	Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa
Klo 8:30	Katsastus autojen omilla varikkopaikoilla
Klo 9:00	Alueen tiestö suljetaan
Klo 9:15	Rataan tutustuminen alkaa
Klo 10:30	Tuomariston ensimmäinen kokous
Klo 11:00	Ohjaajakokous kilpailutoimiston edessä
Klo 11:40	Radan avaus
Klo 11:45	Ensimmäinen nolla-auto
Klo 12:00	Ensimmäinen kierros
Klo 15:00	Toinen kierros
Klo 18:00	Palkintojen jako
Klo 19:00	Alueen tiestö avataan yleiselle liikenteelle

4. LÄHTÖÖN JÄRJESTÄYTYMINEN

Kun kilpailija on valmiina lähtöviivalla, seuraavat kilpailijat ovat jo valmiina odottamassa. Jokainen kuljettaja huolehtii siitä, että on lähdössä oikealla paikalla ja oikeaan aikaan.

5. AJOTAPA

Kilpailun lähtö tapahtuu yksittäislähtönä valolähetyksellä. Lähdöt 30 sekunnin välein, luokkien välillä ja nuorten luokissa 1 minuutti. Ensimmäinen kierros lähtöluettelon mukaisesti ja toinen kierros luokittain käännetyssä järjestyksessä. Kilpailussa ajetaan kaksi kierrosta, nopein aika ratkaisee voittajan.

6. LIPUT JA LIPUTUKSET

Lähdössä: punainen, vihreä, keltainen

Ratatuomaripisteissä: valkoinen, kaksi keltaista ja keltapunainen

Muut liput: sinivalkoinen ja ruutulippu

7. TURVALLISUUS

Ambulanssi ja EVA-yksikkö sijaitsevat lähdön välittömässä läheisyydessä.

Ratatuomaripisteissä, lähdössä ja maalissa sammuttimet.

Ongelmajätepiste sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä.

8. ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa.

9. VASTALAUSEAIKA

15 minuuttia ellei ohjaajakokouksessa kilpailun johdolle muuta esitetä. Kilpa-autojen vienti pois varikolta ennen vastalauseajan päättymistä on kielletty!

10. PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako kilpailutoimiston läheisyydessä välittömästi kilpailun jälkeen epävirallisten tulosten mukaisesti.

11. TULOKSET

Tulokset on nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä Kiti-kisapalvelussa. Oopswaren sivuilla ja Kokkolan UA:n kotisivuilla kilpailun jälkeen.

12. TANKKAUS

Tankkaus kilpailualueella suoritetaan vain ja ainoastaan kilpailun säännöissä määritellyllä tavalla.

Tankkausalue sijaitsee varikkokartassa osoitetussa paikassa.

13. ERITYISTÄ MUISTETTAVAA

Radan tahallinen oikominen tai radan reunamerkintöihin osuminen voi johtaa ajon hylkäämiseen tai kilpailusta sulkemiseen.

14. RENKAIDEN LÄMMITTÄMINEN

Renkaiden lämmittimien käyttö on kielletty, pois lukien auringon säteily ☺

15. RATAAN TUTUSTUMINEN

Rataan tutustuminen sallittu ainoastaan kauramoottorivetoisilla kulkupeleillä, myös apostolin kyyti sallittaneen.

16. MUUTA

Varikolla yöpyminen on mahdollista keskiviikon ja torstain välisenä yönä. Varikolle voi saapua keskiviikkona aikaisintaan klo 20:00. Kilpa-autot voi jättää varikolle yöksi. Järjestäjä pyrkii järjestämään vartioinnin yön ajaksi.

Muista palauttaa tekniikka- ja turvallisuuslomake sekä kuuluttajalomake kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä!

Tekniikka- ja turvallisuuslomake löytyy Rallisprint SM nettisivuilta.

Tervetuloa Kokkolaan!

Jyrki Lampela
Kilpailun johtaja

KUULUTTAJALOMAKE

Kilpailijanumero _____

Nimi _____

Ikä _____

Auton merkki _____

Seura _____

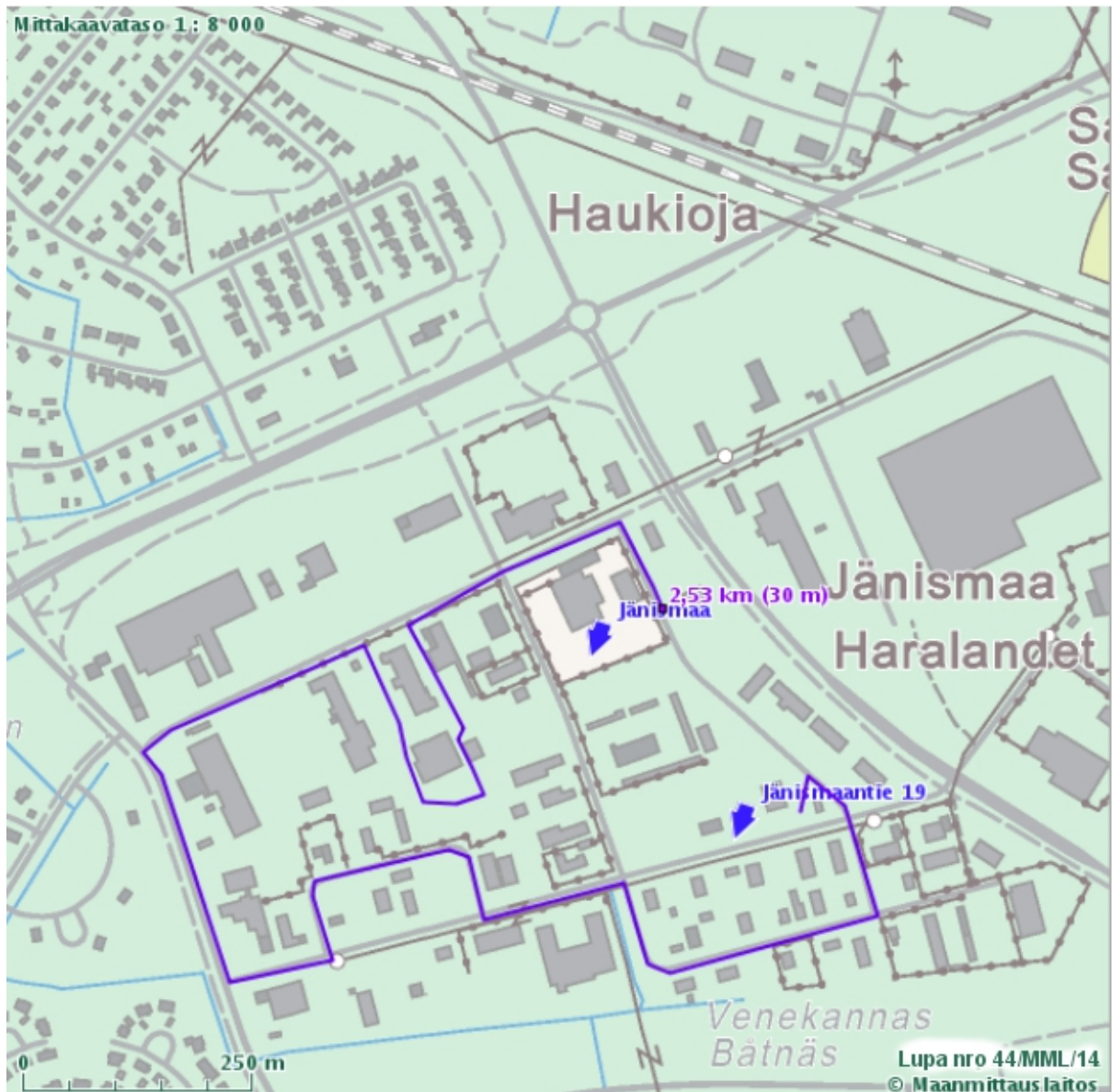
Ammatti _____

Sponsorit _____

Menestykset _____

Muuta _____

Mittakaavataso 1: 8 000



Lupa nro 44/MML/14
© Maanmittauslaitos