

 **FUTURE**

 **SM-RALLI**

23.-24.8.2024 Lahti



Kilpailun säännöt



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Future SM -ralli

23. – 24.8.2024

Ralli SM, Suomi Cup, NEAFP

Lahti Historic Rally ry

Lahti

1. OHJELMA

08.07.2024	<i>Maanantai</i>
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskiello alkavat
08.08.2024	<i>Torstai</i>
18:00	Ilmoittautumisaika päättyy
12.08.2024	<i>Maanantai</i>
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmässä, Sportityssä ja osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi
13.08.2024	<i>Tiistai</i>
12:00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä http://slotti.fi/booking/rallism/
16:00	Huoltoalueiden erikoistoivomukset ja ilmoitukset yhteishuolloista ilmoitusaika päättyy Kari Oravainen, +358 400 916 892, oravainenk@gmail.com
19.08.2024	<i>Maanantai</i>
16:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu Turvallisuustarkastuksessa tarvittavien lomakkeiden palautusaika päättyy Kilpailumateriaalien palautusaika päättyy (Kilpailun aikaiset yhteystiedot ja tietoja kuuluttajalle)
21.08.2024	<i>Keskiviikko</i>
07:30 – 12:00	Kilpailutoimisto avoinna - Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
16:30 – 18:00	
07:30 – 12:00	Materiaalin ja GPS-paikantimien jako alkaa
08:30	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-7
17:30	Ennakkotutustuminen päättyy, luokat 1-7
18:30	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22.08.2024	<i>Torstai</i>
06:30 – 11:00	Kilpailutoimisto avoinna
18:00 – 20:00	
06:30 – 11:00	Materiaalin ja GPS paikantimien jako jatkuu
07:00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-8
10:00 – 22:00	Huoltoparkki avoinna
12:00	Mediakeskus aukeaa - Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
16:00	Ennakkotutustuminen päättyy, luokat 1-8
20:00	Mediakeskus sulkeutuu
20:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
23.08.2024	<i>Perjantai</i>
07:00 – 22:00	Huoltoparkki avoinna
07:30	Kilpailutoimisto avataan
08:00	Mediakeskus avataan
10:00	Rengaskoodilomakkeen palautus
11:30	Turvallisuustarkastus alkaa, Autosalpa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Sportitysovelluksessa, ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
	Kilpailun lähtö Osa1; Lahden Satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti.

	Osan 1 lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Sportity sovelluksessa.
	Huolto B, 40 min
	Parc fermé, Ennakko vapaa, yötauko. Rantakartano P-talo Kartanonkatu 6 15110 Lahti.
22:00	Mediakeskus sulkeutuu
22:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22:00	Kilpailun osan 1 keskeyttäneiden ilmoittautuminen kilpailun osalle 2 päättyy
22:30	Kilpailun osan 2 lähtöajat sekä uudelleen sijoitettujen kilpailijoiden lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla
24.08.2024	<i>Lauantai</i>
06:30	Kilpailutoimisto avataan
07:00 – 22:00	Huoltoparkki avoinna
08:00	Mediakeskus avataan
	Turvallisuustarkastus, kilpailun osalle 1 keskeyttäneet, Parc fermé
	Osan 2 lähtö Parc ferméstä, Rantakartano P-talo Kartanonkatu 6, 15110 Lahti
	Kokoomatauko max 15 min, huolto C, 40 min, Lahden Satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
	Kilpailun maali, Satamakatu 7, 15140 Lahti. Palkintojenjako välittömästi maaliintulon jälkeen SM sarjasäännön mukaisesti
20:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22:00	Mediakeskus sulkeutuu

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa ja osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi Salasana kilpailun Sportity-kanavalle on SMLAH2024

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Sibeliustalo	Paikka	Sibeliustalo
Osoite	Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI	Osoite	Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
Puhelin	+358 400 711 914	Puhelin	+358 44 330 8170
Sähköposti	juhanne28@gmail.com	Sähköposti	media@historicrally.fi
Henkilö	Anne Järvinen	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	Keskiviikkona klo 7:30 – 12:00 ja 16:30 – 20:00 Torstaina klo 06:30 – 11:00 ja 18:00 – 20:00 Perjantaina klo 07:30 – 22:00 Lauantaina klo 06:30 – 20:00	Aukioloaika	Torstaina 12:00 – 20:00 Perjantaina 08:00 – 20:00 Lauantaina 08:00 – 22:00

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

23. - 24.08.2024 ajettavan SM Future -rallin järjestäjä on Lahti Historic Rally ry

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo		
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki
Tuomarit	Merja Rauta	Ujala
	Jussi-Pekka Tiilikka	Isokyrö
Muut toimihenkilöt		
AKK:n turvatarkkailija	Jani Laaksonen	Paimio
AKK:n pääkatsastaja (SM)	Jarmo Harju	Kotka

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Tomi Jääskeläinen	+35844 3507000	tomi.jaaskelainen@autourheilu.fi
Reittijohtaja	Heli Korkeila	+35840 0807516	heli.korkeila@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Eetu Kukkamäki	+35850 5643026	eetu.kukkamaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Anne Järvinen	+35840 0711914	juhanne28@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Malin	+35840 5102060	
Ratamestari	Jouni Ikävalko	+35844 0245709	jouni.ikavalko@rakennustyo.org
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	+35844 3308170	media@historically.fi
Katsastuspäällikkö	Vesa Nummelin	+35850 5438536	vesa.nummelin@yt.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)	Nina Suvanto	+35840 761 0504	nina@sivantogroup.fi
	Aulis Ahonen	+35850 535 5100	aulis.ahonen@mikua.fi
Ympäristövastaava	Riitta Korpelainen	+35840 7232928	

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä SM Future rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 18/R/24. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailun kokonaispituus on 478 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 105 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 23.08.2024. Osan 1 kokonaispituus on 171,38 km sisältäen 3 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 34,66.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 24.08.2024. Osan 2 kokonaispituus on 307,06 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 70,94.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Lahden ja Hämeenlinnan kaupunkien, litin, Asikkalan, Kärkölan, Mäntsälän, Hollolan kuntien alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkittävillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

SM		
LK 1 SM1: Rally 2	FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 2 SM 2: Rally 3	FIA Rally 3	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK3 SM3: Rally4	-R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art. 260 /2018 mukaiset autot -FIA Rally4, Liite J art. 260/ 2024 mukaiset autot -FIA Rally	Luokassa SM3 (Rally4) voi kilpailla 1 ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun sääntökirjan Liite J:n art 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 4 SM4: V1600	V1600 (AKK, Liite J.Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilun sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 5 SM: Kansallinen 4WD	-N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) -FIN N 4WD (sisältää N- ja R4- luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) -Rally2 Kit -FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) -FIN R 4WD (Sisältää A, myös vanhentuneet luokitukset) Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) -N-Lite(AKK, Liite J) -R-Lite	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilu Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilmän kuristin enintään 33mm, auton paino oman ryhmässäännon mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilmän kuristin enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen mimimipaino oman ryhmässäännon mukaisesti
SUOMI-CUP yleinen ja juniorit		
LK 6 SC1: F-Ryhmä	-Ryhmä F enintään 2550 cm3 -Ryhmä Pro F enintään 3050 cm	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun sääntökirjan liite J:n art 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Yleinen		

LK7	-FIA Rally1 -WRC 2003 ja uudemmat -RGT	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.
Kutsuvierasluokka		
LK 8	Rallin sääntöjen 16. mukaiset autot	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Future -ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet.

Ilmoittautuminen pitää olla järjestäjällä 08.08.2024 klo 18.00 mennessä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM	Sarjaan rekisteröityneet	Ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
Luokat 1	1000 €	1100 €	1100 €
Luokka 2	900 €	1000 €	1000 €
Luokka 3	700 €	800 €	800 €
Luokka 4	600 €	700 €	700 €
Luokka 5	600 €	700 €	700 €
Luokat 6-7		600 €	600 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 08.08.2024 kello 18.00.

Maksut pitää suorittaa Lahti Historic rally ry tilille:

Pankki OP Häme
IBAN FI48 5612 1120 5384 98
SWIFT OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. KILPAILIJAMATERIAALI

Kilpailijoiden henkilöllisyys tarkistetaan materiaalin jaon yhteydessä.

Luokkien 1-8 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, ovinumerot, aikakortit ja seurantalaitteen kilpailutoimistosta

keskiviikkona 21.8.2024 klo 07:30-12:00 välisenä aikana
torstaina 22.8.2024 klo 06:30-11.00 välisenä aikana.

Ajanotto-transpondereiden jako tapahtuu Lahden satamassa, ennen lähtö AT:ta

9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

21.08.2024 klo 07:30 - 12:00 ja torstaina 22.8.2024 06:30 - 11:00 välisenä aikana kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot ennakkotutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakkotutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakkotutustumisajan.

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana maastossa, sekä GPS-seurannan avulla. GPS seurannalla valvotaan myös ajokertoja. Rikkomuksista ennakkotutustumisen tai kilpailun aikana rangaistaan rallin sarjasääntöjen 2024 kohdan 9.1 mukaisesti. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustuminen keskiviikkona 21.08.2024 klo 8:30 - 17:30 ja torstaina 22.08.2024 klo 7:00 - 16:00

Ennakkotutustumisautojen tunnuksot on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Todetusta rikkomuksesta sanktioidaan 100 euron sakolla. Mikäli rikkeet ovat toistuvia, on rallin lajiryhmällä mahdollisuus antaa lisäsanktio

10. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 20 cm * 67 cm

Mainokset Ralli SM sarjasääntöjen 2024 kohdan 8.1 mukaisesti.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Autosalvassa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti 23.08.2024
Turvallisuustarkastus alkaa klo 11.30, ajanvarauksen mukaan

Alueelle EI SAA tulla trailereiden / kuljetuskaluston kanssa.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastuksen piha-alueelle 10 minuuttia ennen omaa varattua katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla. Ilmoittautumisesta siirrytään varustetarkastukseen, jonka jälkeen kilpa-auto siirretään katsastushalliin.

Kilpa-autojen dokumenttien tarkastus suoritetaan sähköisenä. Kilpailijan tulee toimittaa skannattuna tai kuvattuna 19.8.2024 klo 16.00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi seuraavat asiakirjat:

- Katsastuskortin sivu 1 ja sivu 2
- Luokitustodistuksen tai -passin 1.sivu
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Kilpa-auton siirtolupa/rekisteriote
- Turvakehikon luokitustodistus/sertifikaatti 1.sivu
- Katalysaattorin sertifikaatti 1.sivu

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, ota yhteys katsastuspäällikkö Vesa Nummelin, puh. +358 50 543 8536, vesa.nummelin@yit.fi Kilpailun järjestäjä pidättää tästä 50 € maksun

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa turbon tai pop off-venttiilin kilpailun aikana tulee tästä tehdä ilmoitus puhelimitse:
Markus Julku, +358 40 715 9800 tai Vesa Nummelin, +358 50 543 8536

12. RENKAAT

Luokissa 1–6 saa kilpailussa käyttää enintään 10 kpl renkaita. Nämä renkaat on ilmoitettava rengaskoodilomakkeella, joka on palautettava perjantaina 23.08.2024 klo 10.00 mennessä rallismkatsastus@autourheilu.fi. Rengaskoodilomake löytyy Sportitystä.

13. LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailussa on käytössä KV-aikakortti.

Lähtö tapahtuu perjantaina 23.08.2024, 1 minuutin välein Lahden Satamasta, Satamakatu 7, 15140 Lahti myöhemmin virallisella ilmoitustaululla ilmoitettavana ajankohtana.

Kilpailun osan 2 ihannelähtöajat julkaistaan perjantai-illalla aikataulun mukaisesti.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

14. KILPAILUN KULKU

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä tai jos on suljettu kilpailusta RS 20.4 tai 23.1 perusteella, tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yötauon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Hänen on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle kilpailun säännöissä annetun aikarajan puitteissa. Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi ensimmäisen kilpailupäivän ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeen ennen yötaukoa, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Korjauksien jälkeen auton on oltava parc ferméssä toisen kilpailupäivän aamuna viimeistään tunti ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa.

15. HUOLTAMINEN, KOKOOMATAUKO ja PARC FÉRME

Reitillä on 2 huoltotaukoa. Huoltotaukojen ajat ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoparkkia: P-alue Sibeliustalon luona, Ankkurikatu 10, 15140 Lahti
Huoltoalueen päällikkö: Kari Oravainen, +358 400 916 892, oravainenk@gmail.com

Erikoistoivomuksista ja yhteishuolloista huoltoalueella on ilmoitettava 13.08.2024 klo 16.00 mennessä huoltoaluepäällikölle sähköpostitse. Tämän jälkeen tapahtuvista muutoksista kilpailunjärjestäjä perii 150 €/kilpailijapari.

Parc fermé'n ja osan 2 lähdön välissä mahdollisuus huoltoon, huoltoparkissa.
Mahdollisuus etähuoltoon EK7 jälkeen (Remote Service Zone - Juustoportti Mäntsälä)

Osan 1 iltahuolto B, AT 6A ja 6B on ennakkovapaa. Samoin Parc fermé:n AT 6C on ennakkovapaa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Lauantain 24.08.2024 päivähuoltoa ennen kokoomatauko (3-15min)

Yö parc fermé (P-Kartanoparkki) sijaitsee osoitteessa Kartanonkatu 6, 15110 Lahti.

Yö tauon Parc Ferméssä auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön ympäristöä suojaava matto Parc Fermén öljyasaastumisen välttämiseksi. Kilpailijat saavat avata auton tavaratilan (tai konepellin takamoottoriautossa) ottaakseen suojamatton esille tässä Parc Ferméssä. Ajoneuvolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä tässä yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa Parc Fermén lattialle aiheutuneista vahingoista.

16. TANKKAAMINEN

Tankkaus on sallittu tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla / järjestäjän osoittamilla tankkausalueilla.

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta ja KITI-järjestelmästä.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailun maalissa ehdollisten tulosten perusteella

TERVETULOA

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Future SM -ralli

23. – 24.8.2024

Historic Rally Trophy-osakilpailu

VW Aircooled Rally Series -osakilpailu

Lahti Historic Rally ry

Lahti

1. OHJELMA

08.07.2024	<i>Maanantai</i>
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskiello alkavat
08.08.2024	<i>Torstai</i>
18:00	Ilmoittautumisaika päättyy
12.08.2024	<i>Maanantai</i>
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmässä, Sportityssä ja osoitteessa www.lahtihistoricrally.fi
19.08.2024	<i>Maanantai</i>
16:00	Kilpailumateriaalien palautusaika päättyy
21.08.2024	<i>Keskiviikko</i>
07:30 – 12:00	Kilpailutoimisto avoinna - Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
16:30 – 18:00	
07:30 – 12:00	Materiaalin ja GPS-paikantimien jako alkaa
08:30	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 29–33, (36), 43
17:30	Ennakkotutustuminen päättyy, luokat 29–33, (36), 43
18:30	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22.08.2024	<i>Torstai</i>
06:30 – 11:00	Kilpailutoimisto avoinna
18:00 – 20:00	
06:30 – 11:00	Materiaalin ja GPS paikantimien jako jatkuu
07:00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 29–33, (36), 43
10:00 – 22:00	Huoltoparkki avoinna
12:00	Mediakeskus aukeaa - Sibeliustalo, Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
16:00	Ennakkotutustuminen päättyy, luokat 29–33, (36), 43
20:00	Mediakeskus sulkeutuu
20:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
23.08.2024	<i>Perjantai</i>
07:00 – 22:00	Huoltoparkki avoinna
07:30	Kilpailutoimisto avataan
07:30	Materiaalin ja GPS-laitteiden jako, luokat 11–28, 34–35, 37–39, 40–42, 44
08:00	Mediakeskus avataan
	Turvallisuustarkastus, Autosalpa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti, luokat 11–28, 34–35, 37–39, 40–42, 44
	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Sportitysovelluksessa, ja listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa
	Kilpailun lähtö Osa1; Lahden Satama. Satamakatu 7, 15140 Lahti. Ensimmäinen kilpailija (luokka 34, tasanopeus) lähtee ennen EM Lahti Historic Rallya. Osan 1 lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla, Sportitysovelluksessa
	Kokoomatauko enintään 15 min, huolto A 40 min.
	Huolto B, 45 min Ennakkovapaa.
	Parc fermé, ennakko vapaa, Rantakartano P-talo, Kartanonkatu 6, 15110 Lahti.
22:00	Mediakeskus sulkeutuu

22:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22:00	Kilpailun osan 1 keskeyttäneiden ilmoittautuminen kilpailun osalle 2 päättyy
22:30	Kilpailun osan 2 lähtöajat sekä uudelleen sijoitettujen kilpailijoiden lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla
24.08.2024	<i>Lauantai</i>
06:30	Kilpailutoimisto avataan
07:00 - 22:00	Huoltoparkki avoinna
08:00	Mediakeskus avataan
	Turvallisuustarkastus, kilpailun osalle 1 keskeyttäneet, Parc fermé
	Osan 2 lähtö Parc fermèsta, Rantakartano P-talo, Kartanonkatu 6, 15110 Lahti. Ensimmäinen kilpailija (luokka 34, tasanopeus) lähtee ennen EM Lahti Historic Rallya.
	Kokoomatauko max 15 min, huolto C, 40 min, Lahden Satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti
	Kilpailun maali, Satamakatu 7, 15140 Lahti. Palkintojenjako välittömästi maaliintulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella.
20:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
22:00	Mediakeskus sulkeutuu

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa ja osoitteessa www.lahtihistorically.fi Salasana kilpailun Sportity-kanavalle on HRTLAH2024

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Sibeliustalo	Paikka	Sibeliustalo
Osoite	Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI	Osoite	Ankkurikatu 7, 15140 LAHTI
Puhelin	+358 400 711 914	Puhelin	+358 44 330 8170
Sähköposti	juhanne28@gmail.com	Sähköposti	media@historically.fi
Henkilö	Anne Järvinen	Henkilö	Jani Seppälä
Aukioloaika	Keskiviikkona klo 7:30 - 12:00 ja 16:30 - 20:00 Torstaina klo 06:30 - 11:00 ja 18:00 - 20:00 Perjantaina klo 07:30 - 22:00 Lauantaina klo 06:30 - 20:00	Aukioloaika	Torstaina 12:00 - 20:00 Perjantaina 08:00 - 20:00 Lauantaina 08:00 - 22:00

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

23. - 24.08.2024 ajettavan HRT-osakilpailun järjestäjä on Lahti Historic Rally ry

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo		
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki
Tuomarit	Merja Rauta	Ujala
	Jussi-Pekka Tiilikka	Isokyrö
Muut toimihenkilöt		
AKK:n turvatarkkailija	Jani Laaksonen	Paimio
AKK:n pääkatsastaja (SM)	Jarmo Harju	Kotka

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Tomi Jääskeläinen	+35844 3507000	tomi.jaaskelainen@autourheilu.fi
Reittijohtaja	Heli Korkeila	+35840 0807516	heli.korkeila@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Eetu Kukkamäki	+35850 5643026	eetu.kukkamaki@gmail.com
Kilpailusihteeri	Anne Järvinen	+35840 0711914	juhanne28@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Malin	+35840 5102060	
Ratamestari	Jouni Ikävalko	+35844 0245709	jouni.ikavalko@rakennustyo.org
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	+35844 3308170	media@historically.fi
Katsastuspäällikkö	Vesa Nummelin	+35850 5438536	vesa.nummelin@yit.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)	Nina Suvanto	+35840 761 0504	nina@sivantogroup.fi
	Aulis Ahonen	+35850 535 5100	aulis.ahonen@mikua.fi
Ympäristövastaava	Riitta Korpelainen	+35840 7232928	

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, Ralli SM-sarjasääntöjä sekä näitä SM Future rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 18/R/24. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailun kokonaispituus on 646 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 140 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 23.08.2024. Osan 1 kokonaispituus on 340,84 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 69,32 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 24.08.2024. Osan 2 kokonaispituus on 305,24 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 70,94.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Lahden ja Hämeenlinnan kaupunkien, Iitin, Asikkalan, Kärkölan, Mäntsälän, Hollolan kuntien alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

HRT			
Historic Ykköryhmä	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus ja vuodet
11	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	Enintään 1000 cm3 1966–1981
12	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	1001–1300 cm3 1966–1981
13	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	1301–1600 cm3 1966–1981
14	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	yli 1600 m3 1966–1981
Historic -69			
15	E, F ja G1	T, GT, 2–4	Enintään 1000 cm3 –1969
16	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cm3 –1969
17	E, F ja G1	T, GT, 2	1301–1600 cm3 –1969
18	E, F ja G1	T, GT, 2	yli 1600 m3 –1969
Historic -75			
19	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cm3 1970–1975
20	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cm3 1970–1975
21	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cm3 1970–1975
Historic -81			

22	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cm3	1976–1981
23	H2 ja I	2 ja 4	1301–1600 cm3	1976–1981
24	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cm3	1976–1981
Historic -90				
25	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cm3	1982–1990
26	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cm3	1982–1990
27	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cm3	1982–1990
28	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cm3	1982–1990
Historic-nuottisarja; Ennakkotutustuttava luokat				
29	E,F G1	T, GT, 1–4	cm3 vapaa	–1969
30	G2–J2	1–4, N, A ja B	enintään 1300 cm3	1970–1990
31	G2–J2	1–4, N, A ja B	1301-1600 cm3	1970–1990
32	G2–J2	1–4, N, A ja B	1601- 2000 cm3	1970–1990
33	G2–J2	1–4, N, A ja B	yli 2000 cm3	1970–1990
Tasanoisuus- rallisarja				
34	E–J2	kaikki ryhmät	vapaa cm3	–1990
Näytösajo (HN)				
35	E–J2	kaikki ryhmät	vapaa cm3	–1990
Youngtimer ennakkotutustuva luokka				
36	Youngtimer 2- ja 4-veto	N ja A	vapaa cm3	1991–1996
Classic F				
37	Classic F; yleinen ja juniorit	A, N, ja F	enintään 1400 cm3	
38	Classic F; yleinen ja juniorit	A, N, ja F	1401–1650 cm3	
39	Classic F; yleinen ja juniorit	A, N, ja F	1651–2250 cm3	
Rally Trophy (ei ennakkotutustuva)				
40	Rally Trophy, Yleinen ja juniorit,	V1600	enintään 1600 cm3	
41	Rally Trophy, Yleinen ja juniorit	F ja Pro F	enintään 1400 cm3	
42	Rally Trophy Seniorit, 55 v.	V1600	enintään 1600 cm3	
Rally Trophy (ennakkotutustuva)				
43	Rally Trophy Seniorit, 55 v.	V1600	enintään 1600 cm3	
VW Aircooled Rally Series				
44	Luokkasäännön mukaan			

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Future -ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojheet.

Ilmoittautuminen pitää olla järjestäjällä 08.08.2024 klo 18.00 mennessä.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

HRT Luokat 11-28, 37-42	650 €
HRT Luokat 29-33, 43	750 €
HRRT Luokka 34	450 €
HRT näytösajo (HN) Luokka 35	450 €
Youngtimer Luokka 36	750 €
HRT VW Luokka 44	650 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 08.08.2024 kello 18.00.

Maksut pitää suorittaa Lahti Historic rally ry tilille:

Pankki OP Häme
IBAN FI48 5612 1120 5384 98
SWIFT OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Mikäli 1-ohjaaja kilpailee tutustumislisenssillä, viitenumerona tulee käyttää 2-ohjaajan lisenssinumeroa. Mikäli molemmat tasanopeusluokan ohjaajat kilpailevat tutustumislisenssillä, viitetiedoksi maksuun laitetaan 1-ohjaajan nimi.

Osallistumismaksu sisältää GPS-seurantalaitemaksun sekä ajanoton transponderimaksun. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen GPS-seurantalaitetta ja/tai transponderia vahingoittumattomana järjestäjälle, joutuu ko. kilpailijapari maksamaan kilpailun järjestäjälle laitteen hinnan (250 € /kpl).

8. KILPAILIJAMATERIAALI

Kilpailijoiden henkilöllisyys tarkistetaan materiaalin jaon yhteydessä.

Kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, ovinumerot, aikakortit ja tarvittaessa sarjakohtaiset sarjatarrat, sekä seurantalaitteen kilpailutoimistosta

keskiviikkona 21.8.2024 klo 07:30-12:00 välisenä aikana
torstaina 22.8.2024 klo 06:30-11.00 välisenä aikana
perjantaina 23.8.2024 klo 07:30 alkaen

Ajanotto-transpondereiden jako tapahtuu Lahden satamassa, ennen lähtö AT:ta

9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

21.08.2024 klo 07:30 - 12:00 ja torstaina 22.8.2024 06:30 - 11:00 välisenä aikana kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot ennakkotutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakkotutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakkotutustumisajan.

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisen aikana maastossa sekä GPS-seurannan avulla. GPS seurannalla, valvotaan myös ajokertoja. Rikkomuksista ennakkotutustumisen tai

Kilpailun aikana rangaistaan seuraavasti:

Ensimmäinen rikkomus:	Varoitus
Toinen rikkomus:	Kirjallinen huomautus ja 200 euron sakko
Kolmas rikkomus:	Sakko 500 euroa
Neljäs rikkomus:	Lähtöoikeuden epääminen tai kilpailusta sulkeminen.

Mikäli kohtien 1–3 nopeusrikkomus on yli 30 km/h tai muu rikkomus on törkeä, voi kilpailun johtaja lisärangaistuksena evätä lähtöoikeuden tai sulkea kilpailijaparin kilpailusta. Tuomariston päätöksellä voidaan määrätä ankarampia rangaistuksia.

Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennesankomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

Ennakkotutustuminen keskiviikkona 21.08.2024 klo 8:30 – 17:30 ja torstaina 22.08.2024 klo 7:00 – 16:00

Ennakkotutustumisautojen tunnuksia on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Todetusta rikkomuksesta sanktioidaan 100 euron sakolla. Mikäli rikkeet ovat toistuvia, on rallin lajiryhmällä mahdollisuus antaa lisäsanktio

10. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm

Kilpanumero-, tuulilasi- ja muut mainokset HRT-sarjasääntöjen mukaisesti

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Autosalvassa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti 23.08.2024

Turvallisuustarkastus 23.08.2024 klo 08.00–11.00

Katsastuspäällikkö Vesa Nummelin, puh. +358 50 543 8536, vesa.nummelin@yit.fi

(HRT-luokissa voi käyttää vanhentuneita penkkejä ja voimia)

Alueelle EI SAA tulla trailereiden / kuljetuskaluston kanssa.

12. RENKAAT

Kilpailussa käytetään sääntökirjan 2024 mukaisia renkaita.

13. LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailussa on käytössä KV-aikakortti.

Osan 1 lähtö tapahtuu perjantaina 23.08.2024, 1 minuutin välein Lahden Satamasta, Satamakatu 7, 15140 Lahti myöhemmin virallisella ilmoitustaululla ilmoitettavana ajankohtana.

Kilpailun osan 2 lähtö tapahtuu Parc Ferméstä. Lähtöajat julkaistaan perjantai-illalla aikataulun mukaisesti.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

14. KILPAILUN KULKU

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä tai jos on suljettu kilpailusta RS 20.4 tai 23.1 perusteella, tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yö tauon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Hänen on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle kilpailun säännöissä annetun aikarajan puitteissa. Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi ensimmäisen kilpailupäivän ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeen ennen yötaukoa, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Korjauksien jälkeen auton on oltava parc fermässä toisen kilpailupäivän aamuna viimeistään tunti ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa.

15. HUOLTAMINEN, KOKOOMATAUKO ja PARC FÉRME

Reitillä on 3 huoltotaukoa. Huoltotaukojen ajat ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

Kilpailussa käytetään keskitettyjä huoltoparkkeja:

Lahden satama, Satamakatu 1, 15140 Lahti
Teivaan satama, Jalkarannantie 15, 15140 Lahti

Huoltoalueen päällikkö: Kari Oravainen, +358 400 916 892, oravainenk@gmail.com

Kilpailijoille on varattu 6 x 8 metrin tila

Erikoistoivomuksista ja yhteishuolloista huoltoalueella on ilmoitettava 13.08.2024 klo 16.00 mennessä huoltoaluepäällikölle sähköpostitse. Tämän jälkeen tapahtuvista muutoksista kilpailunjärjestäjä perii 150 €/kilpailijapari.

Parc fermén ja osan 2 lähdon välissä mahdollisuus huoltoon, huoltoparkissa.
Mahdollisuus etähuoltoon EK7 jälkeen (Remote Service Zone - Juustoportti Mäntsälä)

Osan 1 iltahuolto B, AT 6A ja 6B on ennakkovapaa. Samoin Parc fermén AT 6C on ennakkovapaa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Lauantain 24.08.2024 päivähuoltoa ennen kokoomatauko (3-15min)

Yö parc fermè (P-Kartanoparkki) sijaitsee osoitteessa Kartanonkatu 6, 15110 Lahti.

Yö tauon Parc Fermässä auton moottorin alla on oltava nesteitä läpäisemätön ympäristöä suojaava matto Parc Fermén öljyasaastumisen välttämiseksi. Kilpailijat saavat avata auton tavaratilan (tai konepellin takamoottoriautossa) ottaakseen suojamatton esille tässä Parc Fermässä. Ajoneuvolle ei saa tehdä muita huoltotoimenpiteitä tässä yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa Parc Fermén lattialle aiheutuneista vahingoista.

16. TANKKAAMINEN

Tankkaus on sallittu tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla / järjestäjän osoittamilla tankkausalueilla.



17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät viralliselta ilmoitustaululta ja KITI-järjestelmästä.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailun maalissa ehdollisten tulosten perusteella

TERVETULOA