

RALLIN SM-SARJAN 3. OSAKILPAILU / ITÄ-SUOMEN ALUEMESTARUUSOSAKILPAILU



XXXVII SM-ITÄRALLI

• 8.3.2014 Joensuu •



Ralli SM



Kuva: Marko Mäkinen

HURJIA HYPPYJÄ JA PITKIÄ LUISUJA

SUOMEN PARHAILLA RALLITEILLÄ!

KILPAILIJA OHJE

Joensuun kaupunki
www.joua.fi

OUNEVA
GROUP



HONKAVAARA
HONKAVAARA & KOSKIN RALLITEITIT OY
010 2146027

PKO

ABLOY

AUTOTALO
HARTIKAINEN

JOKIHYDRO

oifm
101.5 MHz

STARKKI

MTP
HYDRAULIIKKA
JOENSUU

KARJALAINEN

RÄKENNUS
HASSINEN OY
www.rakennuhassinen.com



Sisällysluettelo

1	KILPAILUSTA YLEENSÄ	4
1.1	OHJELMA.....	4
1.2	YHTEYSTIEDOT	5
1.2.1	Kilpailutoimisto ennen 7.3.2014 ja 8.3.2014 jälkeen	5
1.2.2	Kilpailutoimisto 7.-8.3.2014.....	5
1.2.3	Virallinen ilmoitustaulu	5
1.2.4	Lehdistökeskus	5
1.2.5	Johtokeskus.....	6
1.3	KILPAILUKALUSTON PURKAMINEN JA PYSÄKÖINTI	6
1.4	KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT	6
1.5	VIP-LIPUT	7
2	TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA	7
2.1	MAJOITUS	7
2.2	KILPA-AUTON TESTAUSMAHDOLLISUUS.....	7
2.3	KISARAVINTOLA	7
2.4	KILPAILUNKULKU_JA_HUOLTAMINEN	8
2.4.1	Lähtö.....	8
2.4.2	Aikakortit.....	8
2.4.3	Huoltoalueet ja huoltaminen	9
2.4.4	Tankkauspaikat.....	10
2.4.5	Nesteiden käsittely huoltoalueella, huoltoasemilla ja tankkauspaikoilla.....	11
2.5	MAALI.....	11
2.6	VASTALAUSEET	12
2.7	PALKINTOJENJAKO.....	12



2.8	TULOSTEN JULKAISU	13
2.9	PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT	13
3	TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – KILPAILUN AIKANA.....	13
3.1	ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS.....	13
3.2	SEURANTALAITTEET	15
3.3	REITTIIN TUTUSTUMINEN	16
3.4	MATKAT JA HUOLTO KILPAILUN AIKANA.....	17
3.5	HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA.....	18
3.6	TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA.....	18
3.7	TURVALLISUUSTARKASTUS.....	18
3.8	RENKAIDEN MERKITSEMINEN.....	20
3.9	TEKNINEN TARKASTUS.....	20
3.10	LÄHETYSTAPA.....	20
3.11	ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN	21
3.11.1	Varoituskolmion käyttö.....	21
3.11.2	Punainen SOS & vihreä OK ovat tiekirjassa.	21
3.11.3	Keskeyttäminen	21
4	YLEISTÄ	21
4.1	TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA	21
4.2	RALLIRADIO	21
4.3	LIITTEET (ERILLISINÄ TIEDOSTOINA)	22

1 KILPAILUSTA YLEENSÄ

SM-Itärallin ajamisesta päätetään lopullisesti viikon 10 alussa.

1.1 OHJELMA

1.2.2014

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.

24.2.2014

klo 21:00 Ilmoittautumisaika päättyy.

27.2.2014

Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-järjestelmässä. Karttoja ja kuvia täydennetään loppuviikosta 9.

Perjantai 7.3.2014

07:30 Kilpailutoimisto avataan, Sortavala-talo

08:00 Kilpailupapereiden tarkistus, ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa

09:00 Ennakkotutustuminen alkaa

17:00 Ennakkotutustuminen alkaa yleisöerikoiskokeella

17:30 Vapaaehtoinen esikatsastus alkaa Mantsinen Oy:llä,

18:00 Ennakkotutustuminen päättyy lukuun ottamatta yleisöerikoiskoetta

19:00 Yleisöerikoiskokeeseen tutustuminen päättyy

20:00 Tuomariston ensimmäinen kokous, Sokos Hotel Kimmel

21:00 Vapaaehtoinen esikatsastus päättyy

21:00 Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 8.3.2014

07:30 Kilpailutoimisto avataan

7:30 Kilpailupapereiden tarkastus, materiaalin jako alkaa, B juniorit

8:00 Esikatsastus alkaa

9:00 Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein

10:01 Kilpailun lähtö

12:46 Kokoomatauko 1, ensimmäinen auto saapuu

14:11 Kokoomatauko 2, ensimmäinen auto saapuu



14:26 Huolto, ensimmäinen auto saapuu
 18:10 Kilpailun maali, ensimmäinen kilpailijapari saapuu
 Tulosten julkaiseminen (aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)
 Palkintojenjako maalissa epävirallisten tulosten perusteella

1.2 YHTEYSTIEDOT

1.2.1 Kilpailutoimisto ennen 7.3.2014 ja 8.3.2014 jälkeen

Joensuun Urheiluautoilijat ry, Polvijärventie 25, 80400 YLÄMYLLY
 Kilpailusihteeri Kimmo Olkkonen 040-658 9300
 s-posti: toimisto(a)joeua.fi,
 kotisivut: www.joeua.fi

1.2.2 Kilpailutoimisto 7.-8.3.2014

Sortavalankadun koulu, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.

Kilpailunjohtaja Kai Sandberg	0500-188 845
Kilpailunjohtaja Martti Rutanen	0400-231 774
Kilpailijoiden yhdyshenkilö Kaarina Kiuru	0400-906 980
Kilpailijoiden yhdyshenkilö Ahti Kinnunen	050-344 7678
Kilpailusihteeri Kimmo Olkkonen	040-658 9300
Sihteeri Merja Hartikainen	0400-960 5276
E-mail: toimisto@joeua.fi	

1.2.3 Virallinen ilmoitustaulu

Perjantai 7.3. klo 7:30 alkaen. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa.

1.2.4 Lehdistökeskus

Huoltoparkissa White Housessa (ensimmäinen kerros), Joensuun
 Moottoriurheilukeskus, Polvijärventie 25, 80400 Ylämylly
 Tiedotuspäällikkö Arto Piironen 0400-576 889

Aukioloajat:

Perjantaina 7.3.2013 klo 15:00 – 20:00

Lauantaina 8.3.2013 Klo 7:30 – 21:00

Ralliradio, Kikka Kuosmanen 040-580 4620



1.2.5 Johtokeskus

Johtokeskuksen päällikkönä toimii Tapio Krivetz puh. 0500-751 491

1.3 KILPAILUKALUSTON PURKAMINEN JA PYSÄKÖINTI

Trailereiden kanssa ei saa tulla kilpailukeskuksen pysäköintialueille eikä huoltoparkkiin. Kuljetuskalustolle on varattu pysäköintipaikka katsastuspaikan läheltä, Välikankaantie 3, 80400 Ylämylly, josta matkaa huoltoparkkiin n. 1,5 km. Myös kaluston purku tapahtuu em. paikassa.

1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Tavattavissa kilpailun ajan kilpailupaikalla. Tarkempi aikataulu virallisella ilmoitustaululla.



Kaarina Kiuru
0400-906 980



Ahti Kinnunen
050-344 7678



1.5 VIP-LIPUT

Kilpailijat voivat halutessaan tilata järjestäjältä yhteistyökumppaneilleen tms. VIP - lippuja, jotka oikeuttavat pääsyyn raviradan ABLOY-EK:n (EK 5) VIP - tilaisuuteen. Tilaukset viimeistään 3.3.2014 klo 12:00.

Lisätietoja ja tilaukset: Martti Rutanen puh: 0400 - 231 774

2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 MAJOITUS

Sokos Hotelli Vaakuna, Torikatu 20, 80100 Joensuu
Original Sokos Hotel Kimmel, Itäranta , 80100 Joensuu:
Standart,1h-huone 65€/vrk, 2h-huone 85€/vrk

Ekonomy, 1h-huone 55€/vrk, 2h-huone 75€/vrk

Huom! Varaukset Joensuun Sokos Hotellien myyntipalveluun;
puh. 020 1234 660 tai [sales.kimmel\(a\)sok.fi](mailto:sales.kimmel(a)sok.fi)

Hotelli Julie, Valimontie 3, Lehmo puh. (013) 26 311
Hotelli-Ravintola Aada, Kauppakatu 32, puh. (013) 256 2200
Hotelli GreenStar, Torikatu 16, puh. 010 423 9390

2.2 KILPA-AUTON TESTAUSMAHDOLLISUUS

Kilpailijoilla on mahdollisuus kilpa-auton testaamiseen Joensuun Urheiluautoilijoiden Ylämyllyn radalla, Polvijärventie 25, 80400 Ylämylly, torstaina 6.3.2014 klo 12.00 – 20.00 ja perjantaina 7.3.2014 klo 12:00-20:00 **erillisen sopimuksen mukaan**. Reitin pituus 4 km. E-mail: joeua@pp.inet.fi

Radan käyttö maksaa 60€ / 2 tuntia.

2.3 KISARAVINTOLA

Kisaravintola sijaitsee huoltoparkin yhteydessä, Polvijärventie 25, 80400 Ylämylly ja perjantaina ilmoittautumisen yhteydessä kilpailukeskuksessa Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.



Huoltoparkin kisaravintolan aukioloajat: perjantaina 7.3.2014 klo 14:00 - 21:00

lauantaina 8.3.2014 klo 7:00 - 16:00

Lauantaina Keittoruoka 7€ / annos (sisältää salaatin, leivän, juoman ja kahvin)

Lauantaina Kasvispata 7€ / annos (sisältää salaatin, leivän, juoman ja kahvin)

Kilpailukeskuksen kisaravintola avoinna: perjantaina 7.3.2014 klo 7:30 - 10:00

lauantaina 8.3.2014 klo 8:00 - 10:00

2.4 KILPAILUNKULKU JA HUOLTAMINEN

2.4.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla, joka sijaitsee kilpailutoimistossa, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa omalla lähtöajallaan lähtöpaikalla. Lähtö tapahtuu Joensuun kauppatorilta klo 10:01 alkaen yhden minuutin välein.

Suosittelemme lähdön kokooma-alueelle saavuttavaksi aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaika. Noudattakaa liikenteen ohjausta.

2.4.2 Aikakortit

SM-Itärallissa on käytössä kaksi aikakorttia:

AIKAKORTIT:

	JAETAAN	KERÄTÄÄN POIS
Aikakortti 1	AT / TC 0 Lähtö Kauppatori	AT / TC 4D
Aikakortti 2	AT / TC 4E	AT / TC 8C



2.4.3 Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, jonka osoite on Polvijärventie 25 80400 Ylämylly (merkitty reittikarttaan ja tiekirjaan). Huollossa käydään kilpailun aikana kerran, huoltoaika 30 minuuttia. **Huoltaminen on sallittu ainoastaan tällä alueella.** Muilla alueilla ainoastaan miehistö saa tehdä korjaustoimenpiteitä käyttäen kilpa-autossa mukana olevia työkaluja.

Vain yksi huoltoauto / kilpailijapari saa tulla huoltoalueelle. Huoltoauton tuulilasiin on kiinnitettävä järjestäjän antama ”Huoltoauto”-tunnus. Se tulee olla nähtävillä koko kilpailun ajan. Autojen alla on huoltoalueella oltava nesteitä läpäisemätön alusta. Kilpailijan huollossa on oltava yksi vähintään 6 kg:n käsisammutin, joka soveltuu nestepalojen sammuttamiseen, sekä öljynimeytysmatto.

Huoltoparkki on käytettävissä perjantaina 7.3.2014 klo 16.00 alkaen. Alueella on yövartiointi.

Huoltoalueen päällikkö Vesa Ikonen, puh. 0400-512 537

Sähköposti: zepari@luukku.com

Rangaistukset rikkomuksista **huolto- ja tankkausalueella:**

1. rikkomus 200 €
2. rikkomus 500 €
3. rikkomus johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä

Tupakointi sekä muu avotulen tekeminen huoltoalueella on rangaistuksen uhalla EHDOTTOMASTI KIELLETTY (alueella on erillinen tupakointipaikka, jossa voi tupakoida).

Öljyt ja muut nesteet on vietävä niille osoitettuihin astioihin. Sijainti näkyy huoltoparkin kartasta.

Kilpailukeskuksessa / huoltoparkissa liikuttaessa on voimassa nopeusrajoitus 10 km / h.

Viimeisten huoltotoimenpiteiden jälkeen huoltoparkista poistuttaessa tulee huolehtia alueen siivoamisesta.

Varaa nesteitä läpäisemätön alusta kilpa- ja huoltoautoa varten!



Kokoomataut

Reitin varrella on kaksi kokoomatauko, joiden aikana huoltaminen on kielletty.

2.4.4 Tankkauspaikat

Tankkaamisen suhteen noudatetaan AKK:n Autourheilun Sääntökirjan 2014 Liite J, Art. 252 kohdan 9 ja Ralli SM Sarjasääntöjen 2014 kohdan 15 määräyksiä.

Kilpa-auton tankkaaminen on sallittu vain reittikarttaan ja tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla sekä tankkauspaikoilla.

Moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos miehistö pysyy autossa, on turvavöiden oltava auki.

Vastuu auton tankkauksesta on yksin kilpailijan.

Tankkaukset kilpailun aikana

Huoltoasemien mittarista tankkaajat:	Siirtymä km	EK km	Yhteensä km
Lähtö - Seo Heinävaara	18,96		18,96
Seo Heinävaara - Seo Heinävaara	39,92	54,42	94,34
Seo Heinävaara - Neste Sortavalankatu	58,05	2,15	60,20
Neste Sortavalankatu - St 1 Reijola	6,17		6,17
St 1 Reijola - Seo Hammaslahti	14,20		14,20
Seo Hammaslahti - Maali (Tori)	37,29	35,70	72,99
Seo Heinävaara - Neste Sortavalankatu	58,05	2,15	60,20
Seo Heinävaara - St 1 Reijola	64,22	2,15	66,37
Seo Heinävaara - Seo Hammaslahti	78,42	2,15	80,57
Neste Sortavalankatu - St 1 Reijola	6,17		6,17
Neste Sortavalankatu - Seo Hammaslahti	20,37		20,37
Neste Sortavalankatu - Maali (Tori)	57,66	35,70	93,36
St 1 Reijola - Maali (Tori)	51,49	35,70	87,19
Seo Hammaslahti - Maali (Tori)	37,29	35,70	72,99



Seo Heinävaarassa on

Tankkaus seteli/kortti 1 kaksipuoleinen mittari 2 pistoolia

Tankkaus maksu kassalle 2 kaksipuoleista mittaria 4 pistoolia

Neste Sortavalankatu

Tankkaus seteli/kortti 1 kaksipuoleinen mittari 2 pistoolia

Tankkaus maksu kassalle 2 kaksipuoleista mittaria 4 pistoolia

St 1 Reijola (Ei maksu mahdollisuutta seteleillä)

Tankkaus **vain** kortti 2 mittari 4 pistooli

Seo Hammaslahti

Tankkaus seteli/kortti 1 mittari 1 pistooli

Tankkaus maksu kassalle 1 mittari 1 pistooli

Kannusta tankkaajat:

Lähtö - Kiihtelysvaara (Palolaitos)	34,31		34,31
Kiihtelysvaara (Palolaitos)- Kiihtelysvaara (Palolaitos)	29,07	43,11	83,32
Kiihtelysvaara (Palolaitos) - Hammaslahti (Palolaitos)	91,42	2,15	93,57
Hammaslahti (Palolaitos) - Maali (Tori)	43,57	35,70	79,27

2.4.5 Nesteiden käsittely huoltoalueella, huoltoasemilla ja tankkauspaikoilla

Pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Autoa tankattaessa kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että polttoainetta ei joudu maahan.

Huoltoalueella polttonesteiden käsittely on sallittu ainoastaan, jos autossa on jokin sellainen tekninen vika, jonka korjaaminen edellyttää polttonestesäiliön irrottamista tai tyhjentämistä. Tämän tulee tapahtua toimitsijoiden valvonnassa. Turvatoimien tulee olla riittävät ja autoon saa tankata vain sen verran polttoainetta, että sillä pääsee seuraavaan tankkauspisteeseen.

2.5 MAALI

Kilpailun maalikaari sijaitsee Joensuun Kauppatorilla.



2.6 VASTALAUSEET

Vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen kyseisen auton maaliin saapumista puhelinnumeroon 0440-228 866.

2.7 PALKINTOJENJAKO

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maalissa, Joensuun kauppatorilla.

PALKITTAVAT:

SM-luokat

	Palkittavat	Ilmoittautuneet
SM 1	1-5	20
SM 2	1-3	14
SM 3	1-5	17
SM 4	1-5	20

Suomi CUP

SC 5	1-5	16
SC 6	1-3	6

WRC, RRC

LK 7	0	0
------	---	---

Historic

LK 8	0	0
LK 9	1	4

Seniorit

LK 10	1	4
LK 11	1-3	7

A-juniorit

LK 12	0	0
LK 13	1	3
LK 14	0	0
LK 15	1	4

B-juniorit

LK 16	1	2
LK 17	1	2
LK 18	1-5	19
LK 19	0	0
LK 20	1	4



VOC

LK 21

0

0

Lisäksi NEC Junior Rally Championship – pisteistä kilpailee:

Ilmoittautuneet

8

2.8 TULOSTEN JULKAISU

Tulokset ovat nähtävillä internetsivuilla www.rallism.fi, www.tenab.net ja KITI-järjestelmässä.

2.9 PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Pukeutumis- ja peseytymistilat sijaitsevat kilpailukeskuksessa, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu. Tilat ovat käytettävissä viimeisen kilpailijaparin maaliintuloajasta tunnin verran eteenpäin.

3 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – KILPAILUN AIKANA

3.1 ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Luokkien 1-15 ja 21 kilpailijoiden asiapapereiden tarkastus suoritetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä **perjantaina 8.3.** klo 8.00 alkaen, Sortavalankadun koulu, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.

Kilpailijat on jaettu lähtönumeron mukaisesti tarkastuspisteisiin. Niillä kilpailijoilla, joilla on muutoksia ilmoittautumiseen, on oma linja.

Kilpailijoilta tarkastetaan ilmoittautumisen yhteydessä:

- ajokortti
- ilmoittajalisenssi (tarvittaessa)

Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Kilpailijoille luokat 1 – 15 ja 21 jaetaan:

- tiekirja 1 kpl



- reittikartta 2 kpl
- tutustumisauton numerotunnus 2 kpl
- ennakkotutustumisaikakortti 1 kpl
- huomautus aikamerkintää vastaan 1 kpl
- huoltoautotunnus 1 kpl
- huoltoalueen kartta
- ovimainostarrat 2 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- tuulilasitarra 1 kpl (tarvittaessa)

Jaon yhteydessä:

- otetaan kuittaus ilmoittautumisesta ja luovutetusta materiaalista
- **vastaanotetaan täytetty ennakkotutustumistietolomake**
- **vastaanotetaan täytetty kuuluttajalomake**

Luokkien 16-20 asiapaperit tarkastetaan lauantaina 8.3.2014 klo 8:00 alkaen, Sortavalankadun koulu, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.

Kilpailijoille luokat 16– 20 jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä:

- huomautus aikamerkintää vastaan 1 kpl
- huoltoautotunnus 1 kpl
- huoltoalueen kartta
- ovimainostarrat 2 kpl
- kilpailunumerot 2 kpl
- tuulilasitarra 1 kpl (tarvittaessa)

B-juniorit saavat vasta tuntia ennen omaa lähtöaikaansa tiekirjan ja 2kpl reittikarttoja kilpailutoimistosta.

Mikäli kilpailijaparin ilmoittautumiseen tulee muutoksia (ohjaaja, ilmoittaja tai auto vaihtuu), täyttäkää valmiiksi muutostietolomake, joka on kilpailijaohjeen liitteissä. Muutokset voi myös ilmoittaa etukäteen sähköpostilla kilpailusihteerille toimisto(a)joensuu.fi

Tuulilasitarra

Kaikilla SM-luokilla eriväriset tuulilasitarrat ja eri luokat osoitetaan väreillä seuraavasti:

SM1-musta (valkea logo)

SM2-keltainen (musta logo)

SM3-sininen (valkea logo)

SM4-punainen (valkea logo)

Muut luokat – valkoinen (värillinen logo)



Tuulilasitarran 1-kuljettajan puoleiseen nurkkaan tulee tekniikkatarra, joka kertoo millä luokituksella auto katsastetaan. ja kiinnostuneimmille katsojilla se antaa myös tarkempaa infoa autosta.

”Bensatarrat” sijoitetaan kuskin puoleisen takasivuikkunan alalaitaan, etunurkkaan. Tarrat tullaan liimaamaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Katsatuspöytäkirja jaetaan katsastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen.

Mikäli kilpailijapari ei halua ottaa kaikkea jaettua materiaalia mukaansa, voivat he nimetä edustajan, joka voi hakea materiaalin myöhemmin kilpailutoimistosta.

(Katsatuksessa) turvatarkastuksessa tarkistetaan seuraavat asiapaperit:

- auton rekisteriote/siirtolupa
- katsastuskortti
- luokitustodistus
- todistus siitä, että ko. auton liikennevakuutus on voimassa myös suljetulla alueella eli erikoiskokeilla
- vastaanotetaan täytetty rengaskoodilomake (koskee vain luokkia 1-6)
- vastaanotetaan ilmoitus sisäkameran käytöstä kilpailun aikana
- vastaanotetaan täytetty polttoaine- ja tekniikkalomake

Katsastuksen nopeuttamiseksi ja sujuvuuden varmistamiseksi pyydämme kilpailijoita/huoltojoukkoja tulemaan katsastuspaikalle ja esittämään auton paperit katsastuspaikan toimistoon hyvissä ajoin ennen omaa katsastusaikaa.

3.2 SEURANTALAITTEET

Seurantalaitteen voi noutaa kilpailutoimistosta **tuntia ennen kilpailijaparin omaa lähtöaikaa** kilpailutoimistosta, Sortavalankatu 4, 80200 Joensuu.

Seurantalaitteen voi noutaa ohjaaja tai hänen tiimiinsä kuuluva henkilö.

Seurantalaitteen hakemisen yhteydessä opastetaan sen käyttö ja asennus.

Laitteet kerätään pois maali-AT:lla (8C), joka sijaitsee kilpailutoimiston vieressä.

Keskeyttäneet kilpailijat toimittavat seurantalaitteensa kilpailutoimistoon.



3.3 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 7.3 klo 9:00 ja päättyy klo 18:00, lukuun ottamatta yleisöerikoiskoetta 5, jonka ennakkotutustuminen alkaa klo 17:00 ja päättyy 7.3. klo 19:00.

Järjestäjä toivoo luokkien SM1, SM2, SC5 ja SC6 kilpailijoiden aloittavan reittiin tutustumisen erikoiskokeilta 1-4.

Luokkien SM3, SM4 ja 7-15 kilpailijoiden toivotaan aloittavan reittiin tutustumisen erikoiskokeilta 7-8.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumis-autotunnusta (tuulilasiin keskelle yläreunaan ja kartanlukijan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty.

Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat. **Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.** Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana sekä erikoiskokeilla että siirtymillä kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Mahdollisista ylinopeuksista ilmoitetaan välittömästi pysäyttämällä.

Kunkin **erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan.** Tätä sääntöä valvotaan erikoiskokeiden lähdössä pidettävällä pöytäkirjalla sekä pistotarkastuksina reitillä. Ennakkotutustumismateriaalin mukana jaetaan kilpailijoille ennakkotutustumiskortti, joka on esitettävä erikoiskokeen lähdössä molemmilla tutustumiskerroilla.

Korttia ei tarvitse palauttaa, mutta kilpailija on velvollinen pyydettäessä toimittamaan sen järjestäjälle lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Tutustumisaikana käytettävät renkaat on oltava tieliikennelain mukaiset.

Huom! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.



3.4 MATKAT JA HUOLTO KILPAILUN AIKANA

MATKAT JA AIKATAULU KILPAILUN AIKANA

EK / SIIRTYMÄ	EK km	SIIRTYMÄ km	nro 1
Lähtö osa 1 - EK1 lähtö		34,59	
EK1	12,35		11:04
EK1 maali - EK2 lähtö		5,59	
EK2	18,54		11:29
EK2 maali - EK3 lähtö		10,16	
EK3	12,39		12:04
EK3 maali - Kokooma tauko 1		12,34	12:46
Kokooma tauko 1 - EK4 lähtö		0,25	
EK4	11,14		13:21
EK4 maali - Huolto 1		38,09	14:11

Lenkki 1 yhteensä	54,42	101,02	
-------------------	-------	--------	--

Lenkki 1 siirtymät + EK:t = 155,44 km

EK / SIIRTYMÄ	EK km	SIIRTYMÄ km	nro 1
Huolto 1 - EK5 lähtö		13,29	
EK5	2,15		15:24
EK5 maali - EK6 lähtö		34,1	
EK6	10,82		16:29
EK6 maali - EK7 lähtö		4,26	
EK7	13,38		16:51
EK7 maali - EK8 lähtö		6	
EK8	11,5		17:15
EK8 - Maali		24,83	18:00

Lenkki 2 yhteensä	37,85	82,48	
-------------------	-------	-------	--

Lenkki 2 siirtymät + EK:t = 120,33 km

KAIKKI YHTEENSÄ	92,27	183,5	
------------------------	-------	-------	--

Koko reitti (siirtymät + EK:t) yhteensä 275,77 km

Kilpailijoille on järjestetty mahdollisuus renkaiden vaihtoon välittömästi EK 2 jälkeen. Vaihdoissa saa olla korkeintaan kaksi huoltomiestä. Kilpa-auton alla on oltava suojapeite. Sijainti lat 62° 22.228' lon 30° 28.752'



3.5 HUOMIOITAVAA TUTUSTUMISAIKANA

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla on valmiina paikallaan KAIKKI tiekirjaan merkityt merkit seuraavasti:

Kääntymismerkit yms. merkit ovat ennakkomerkkeineen oikeilla paikoillaan mitattuna ja merkattuina tilapäisillä merkeillä.

Viestipisteiden ja väliturvapisteiden merkit ovat omilla paikoillaan tilapäisillä merkeillä.

AT-, lähtö- ja maali- ja stop-merkit ovat oikeilla paikoillaan merkittynä tilapäisillä merkeillä.

3.6 TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA

EK1 kuten SM Itäralli 2009 EK5 ja SM Itäralli 2010 EK7.

EK2 kuten SM Itäralli 2009 EK6 18,54 km asti.

EK3 alkuosa 2,35 km uutta, loppuosa kuten SM Itäralli 2009 EK6 loppu.

EK4 alkuosa 4,58km asti kuten SM Itäralli 2003 EK7, loppuosa kuten SM Itäralli 2010 EK2 + 0,5 km uutta.

EK5 kuten SM Itäralli 2013 EK5.

EK6 on kokonaan uusi EK.

EK7 on kokonaan uusi EK.

EK8 kuten SM Itäralli 2009 EK8.

3.7 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus tapahtuu lauantaina 8.3.2014 klo 8:00 alkaen Mantsinen Oy:llä, Välikankaantie 3, 80400 Ylämylly (kts. kartta).

Katsastuspäällikkö Timo Brilli puh. 0400 420 458.

Vapaaehtoinen tarkastus järjestetään perjantaina 7.3.2014 klo 17:30–21:00 edellä mainitussa paikassa. Järjestäjä suosittelee, että kaikki sinetöitävät autot tuotaisiin katsastukseen jo perjantaina. Turbomoottorisille kilpa-autoille on oma linja.



Kuristimien tulee olla valmisteltuja mittauksia varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin. Sinetöintilankojen pitää olla valmiiksi paikoillaan. Sinetöinnin yhteydessä autolle suoritetaan turvatarkastus.

Noudata liikenteenohjaajien ohjeita ryhmittäessäsi tarkastukseen. Käytössä on kaksi linjaa.

Katsastuksessa vaaditaan/tarkastetaan seuraavat auton asiapaperit:

- auton rekisteriote/siirtolupa
- katsastuskortti
- luokitustodistus
- todistus siitä, että ko.auton liikennevakuutus on voimassa myös suljetulla alueella eli erikoiskokeilla
- vastaanotetaan kokonaan täytetty tekniikka- ja turvallisuuslomake
- vastaanotetaan täytetty rengaskoodilomake

Katsastuksessa tarvittavat asiapaperit tulee esittää katsastuksen sihteereille ennen omaa katsastusaikaa.

Klo	Numerot
8:00 – 8:30	1- 25
8:30 – 9:00	26 - 50
9:00 – 9:30	51 - 75
9:30 – 10:00	76 - 100
10:00– 10:30	101 - 125
10:30– 11:00	126 -

Katsastuspöytäkirja jaetaan katsastuspaikalla auton papereiden tarkistamisen jälkeen.

Tuulilasitarran ja kilpailunumeroiden on oltava kiinnitettyinä autoon sekä kuljettajien AKK:n Sääntökirjan 2014 mukaiset henkilökohtaiset turvavarusteet on oltava mukana.

Katsastukseen saa tulla kisarenkailla.

Hyväksytyn katsastuksen jälkeen katsastuspöytäkirja jää katsastukseen, lukuun ottamatta B-junioriluokkia 16-20.



3.8 RENKAIDEN MERKITSEMINEN

SM-Itärallissa SM-luokat saavat käyttää enintään 10 kpl renkaita.

Kaikkien kilpailijaparin käyttämien renkaiden FIA-viivakoodit tulee toimittaa SM-sarjan rengaskoodilomakkeella viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävään asiapapereiden tarkistukseen.

Vapaaehtoiseen turvallisuustarkastukseen perjantaina osallistuvien on palautettava rengaskoodilomake samassa yhteydessä.

Jos renkaissa ei ole FIA-viivakoodia, pyydä katsastuspäälliköltä vaihtoehtoiset toimintaohjeet.

Renkaiden merkitseminen koskee ainoastaan luokkia 1 – 6.

3.9 TEKNINEN TARKASTUS

Kaltimontien Neste, Kaltimontie 1, 80100 Joensuu

3.10 LÄHETYSTAPA

Lähetys erikoiskokeelle tapahtuu lähtövaloilla. Lähtövalossa on 3 sinistä valoa, jotka syttyvät seuraavasti: ensimmäinen sininen 30s ennen lähtöä, toinen sininen 20s ennen lähtöä, kolmas 10s ennen lähtöä ja 5 punaista valoa, jotka syttyvät yksi kerrallaan alkaen viisi sekuntia ennen lähtöä sekunnin välein. Kun kaikki valot sammuvat, lähtö tapahtuu.

Kaikilla erikoiskokeilla on vilppilähtökennot käytössä. Vilppilähdön tapahtuessa valot alkavat vilkkumaan. Vilppilähtö ilmoitetaan kuljettajalle erikoiskokeen maalissa.

Lähetäjä vastaanottaa kilpailijan lähtöviivalle. Kilpailija voi valita lähtöpaikkansa koko käytettävissä olevan tien leveydeltä, mutta keula tulee olla lähettäjän näyttämässä kohdassa.

Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.



3.11 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

3.11.1 Varoituskolmion käyttö

Mikäli kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeella ulosajon tai jonkun muun syyn vuoksi, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava varoittamaan toisia kilpailijoita.

3.11.2 Punainen SOS & vihreä OK ovat tiekirjassa.

Tiekirjaan on painettu SOS-kyltti, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOSia toimitsijoille tai kanssakilpailijoille, että he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

3.11.3 Keskeyttäminen

Joutuessasi keskeyttämään, jätä kirjallinen keskeytysilmoitus AT-asemalle, erikoiskokeen lähtöön, maaliin, viestipisteelle tai purkuautoon. **Ilmoita keskeyttämisestä välittömästi aikakortin takapuolelta löytyvään numeroon. Muista palauttaa transponderi kilpailutoimistoon.**

4 YLEISTÄ

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

- ❖ Yleinen hätänumero 112
- ❖ Hinauspalvelu Kärripojat Oy / Falck Joensuu, puh. 0208 365 000

4.2 RALLIRADIO

SM-Itärallin virallinen ralliradio on Oi fm 101,5 MHz Joensuussa ja 87,7 MHz Keski-Karjalassa.

Kuuntele rallin tilanteet ja tunnelmat Joensuun alueella ja myös netissä (<http://oifm.fi/kuuntele/>) koko rallin ajan!



4.3 LIITTEET (ERILLISINÄ TIEDOSTOINA)

YLEISKARTAT TAPAHTUMAPAIKOISTA

KARTTA HUOLTOALUE (julkaistaan loppuviikosta 9)

PIIRROS KATSASTUS (julkaistaan loppuviikosta 9)

LÄHTÖ JA MAALI

ENNAKKOTUTUSTUMISTIETOLOMAKE

KUULUTTAJATIETOLOMAKE

MUUTOSTIETOLOMAKE

VASTALAUSELOMAKE

ILMOITUS SISÄKAMERAN KÄYTÖSTÄ