



## S125-LUOKAN SÄÄNNÖT

- Ikäraja 17v -
- Sallitut moottorit
  - IAME X30 senior (luokitustodistus X30 125cc RL-C TAG)
    - Iamen tekniset säännöt lame-luokitustodistuksien mukaisesti
    - Laakerit: Teräs- ja muovihäkit ovat sallittuja. Vinoreunaiset ja työstetyt kuulalaakerit on kielletty. Ainoastaan teräskuulat ja -renkaat on sallittu. Keraamiset materiaalit on kielletty. Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6206 C4), alkuperäiset rullalaakerit (BC1-3342B) ja tasapainotusakselin kuulalaakerit (6202, C3 tai C4 ja 6005, C3 tai C4) ovat hyväksytyjä.
  - Rotax MAX Senior
    - Rotaxin tekniset säännöt Rotax Max Global Technical Regulations 2024 mukaisesti, ellei näissä säännöissä toisin mainita
    - Lisäksi on sallittu sekä vanhempi pinnoittamaton että pinnoitettu evo kampikammio
    - Lisäksi sallittu Nippon Denso sähköjärjestelmän käyttö, sekä vanhemman mallin äänenvaimentimet ja Dell'Orton QD ja QS kaasuttimien käyttö alla kuvatulla tavalla:

	Pneumaattinen pakoaukon säädin	Sähköinen pakoaukon säädin	Kaasutin QS / QD	Kaasutin XS	Evo Äänen- vaimennin	Vanhemmat Äänenvai- mentimet
Dell'Orto sähköjärjestelmä		x		x	x	
Nippon Denso sähköjärjestelmä	x		x			x

- Kuljettajan ja kartin minimipaino:
  - lame X30 Senior, kartin vähimmäispaino kuljettajan kanssa 172kg
  - Rotax MAX Senior, kartin vähimmäispaino kuljettajan kanssa 172kg
- Kytkin: Kytkimen tulee olla sama kuin käytettävään moottoriin luokiteltu kytkin.
  - lame: Kytkin tulee olla säädettyä niin, että se on täysin kytkettynä 6000 rpm:ssä.
- Runko: CIK-FIA:n / AKK:n teknisten sääntöjen mukainen
- Jarrut: Jarrut vain taka-akselille
- Polttoaineen ja öljyn seossuhde vapaa
- Moottorit ja moottorin apulaitteet: Moottoreiden tulee olla luokitustodistuksen ja sen piirustuksien sekä valokuvien mukaisia. Eri moottorien luokiteltuja osia ei saa sekoittaa keskenään. Moottoriin kuuluvat apulaitteet tulee olla luokitustodistuksen mukaiset.
- Kaasutin:
  - lame: Tillotson HW 27A -luokitustodistuksen mukaan
- Sytytystulpat:
  - lame X30 moottorissa: NGK-B9EG, -B10EG, -BR9EG, -BR10EG, -BR9EIX, -BR10EIX tai -R6254E-105
- Jäähdytysjärjestelmä:
  - lame: Jäähdyttimen tuenta vapaa
- Moottorien sinetöinti:

- Rotax: Moottorin tulee olla Rotax Service Centerin sinetöimä ja sillä tulee olla Rotax Service Centerin leimaama ID-kortti
- Iame: Moottorissa ei tarvitse olla sinettiä

AKK / karting