

FINRace- SARJASÄÄNNÖT 2014

Sisällysluettelo

1 Sarjasäännöt.....	2
1.1. Yleistä	2
1.2. Sarjan organisaatio	2
1.3. Kilpailuluokat ja arvot.....	3
1.4. Osanottajat	3
1.5. Sarjaan ilmoittautuminen	4
1.6. Sarjapalvelumaksut.....	4
1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen	5
1.8. Osakilpailut	5
1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen	5
1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset.....	6
1.11. Varikkopassit	8
1.12. Varikko	8
1.13. Sarjan pistelaskenta	9
1.14. Rengasmääräykset	9
1.15. Telemetry.....	10
1.16. Menestyspainot.....	10
1.17. Ajovarusteet	11
1.18. Palkinnot	11
1.19. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet	11
1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi.....	11
1.21. Varikkoasut	11
1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta	11
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT	13
2.1. Kilpaileminen.....	13
2.2. Kilpailukohtainen aikataulu	13
2.3. Aika-ajot.....	13
2.4. Lähtötapa	14
2.5. Kilpailulähtöjen pituudet	14

1 SARJASÄÄNNÖT

1.1. Yleistä

1.1.1.

AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kaudelle 2014 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää FINRace -sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2.

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2014 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.3.

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä.

Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen.

Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa www.finrace.fi

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. **AKK Sports Oy** FINRace promoottori

Lotta Mertsalmi

0400 807204

lotta.mertsalmi@autourheilu.fi

1.2.2. **AKK-Motorsport ry**

Rata-ajon lajipäällikkö Timo Lampinen

040 8470155

timo.lampinen@autourheilu.fi

Tekniikka lajipäällikkö Janne Levänen

050 5226653

janne.levanen@autourheilu.fi

1.2.3. **Lajiryhmä**

Pj. Juha Hautala, Seinäjoki

0400 866312

juha_hautala@netikka.fi

Marko Sinivuori, Tervakoski

040 7174454

marko.sinivuori@huom.fi

Juhani Kari, Kauhava

0400 646300

juhani.kari@netikka.fi

Kristian Tornivaara, Tuusula

0500 515007

kristian.tornivaara@prcf.fi

Jari Tuhkanen, Leppävirta

0400 672685

jari.tuhkanen@pp.inet.fi

1.2.4. **Sarjan toimihenkilöt**

Pääkatsastaja

Aarne Niskala, Seinäjoki

040 772 1503

aarne.niskala@netti.fi

Tuomariston puheenjohtaja

Toni Nieminen, Punkalaidun

040 737 0100

toni.nieminen@iki.fi

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

luokka 1 V1600 SM

luokka 2 Formula Ford SM + Formula Ford Zetec Cup

luokka 3 Porsche GT3 Cup Trophy + Porsche GT3 Junior Cup

luokka 4 Legends Trophy

luokka 5 V8 Thundercars/Camaro Cup

luokka 6 Xtreme Race Cup

1.4. Osanottajat

1.4.1.

FINRace-sarjassa voivat AKK:n SM/Cup/Trophy -arvoista kilpailla kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija-statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat suomalaisella lisenssillä.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua FINRace-sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määrääjän puitteissa.

1.4.2.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

1.4.3.

Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla.

1.4.4.

Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto.

1.4.6.

Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1.

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta 31. maaliskuuta 2014 kello 23.59 mennessä.

1.5.2.

Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3.

Sarjan osallistumismaksu tulee olla suoritettu 31.3.2014 mennessä AKK Sports Oy:n tilille **FI43 1426 3000 1152 10**. Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.4.

Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5.

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla tai muulla tavalla kirjallisesti. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa korotettuna, korotetun maksun suuruus on ilmoitettu suluissa. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.6. Sarjapalvelumaksut**1.6.1.**

Sarjan sarjapalvelumaksut ovat:

SM-luokat 800 € + 24% alv = **992 €** (1.4.2014 » 1210 € + 24% alv = **1500,40 €**)

CUP- ja Trophy luokat 400 € + 24% alv = **496 €** (1.4.2014 » 605 € + 24% alv = **750,20 €**)

Sarjapalvelumaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 1.9.

Formula Ford Zetec CUP luokan kilpailija voi halutessaan kilpailla myös SM pisteistä maksamalla SM arvoisten luokkien sarjamaksun.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen**1.7.1.**

Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

1.7.2.

Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa www.finrace.fi

1.8. Osakilpailut**1.8.1.**

Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2014:

pvm	rata	järjestäjä	Huom!
1. 16-18.5	Botniaring	Team Botnia	Ei V8 Thundercars/Camaro CUP
2. 13-15.6	Ahvenisto	Ahveniston AU	
3. 27-29.6	Auto24ring,Pärnu	Saksa Auto AMK	Legends kansallisena, ei Trophy
4. 11-13.7	Alastaro	Kyrön Seudun UA	
5. 26-27.7	Vauhtiajot	EPUA	Ei Formula Ford
6. 8-10.8	Kemora	Vetelin UA	Ei V8 Thundercars/Camaro CUP

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

1.9.1.

Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.9.2.

Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen Kitissä määräaikojen puitteissa.

1.9.3.

Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosisloitus AKK:hon lajipäällikölle viimeistään yksi (1) viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

1.9.4.

Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on jokaisessa sarjan kilpailussa sarjanluokissa 300 €, maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI-järjestelmässä.

1.9.5.

Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Vieraskuljettajamaksu on sarjanluokissa 400 € (300€ + vieraskuljettajamaksu 100€ = 400€), maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI-järjestelmässä.

1.9.6

Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti (osallistumismaksu x 2), vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

1.10.1.

AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta mia.vihavainen@autourheilu.fi seuraaviin luokkiin.

luokka 1 V1600

luokka 2 Formula Ford

luokka 6 Xtreme Race

Edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumeron on sarjasijoituksen mukainen, paitsi luokissa joissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti. Luokkien 3, 4 ja 5 vuosinumerot koordinoitään luokkien oman hallinnon kautta.

Legends Trophy ja V8 Tundercars/Camaro -luokissa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Tämä tulee hyväksyttää lajipäälliköllä etukäteen lähettämällä autosta kuva sähköpostilla, jossa kilpailunumerot ovat kiinnitetty. Tämä tulee tapahtua viimeistään viikkoa ennen sarjan osakilpailua. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.10.2.

Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten.

Koppiautot:

- kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm)
- kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm)
- kilpailunumerot molempiin taka-sivulaseihin keskelle (20 cm)

Legends: etulokasuojassa ja takalokasuojassa on oltava selkeä kilpailunumero

Formulat: 25 cm x 32 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta ja molemmista sivuista

1.10.3.

Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumeroiden ja nimien toimittaminen:

Luokka 1 V1600 SM:

AKK toimittaa

Luokka 2 Formula Ford SM:

AKK toimittaa

Luokka 3 Porsche GT3 CUP Trophy:

kilpailijat hankkivat itse

Luokka 4 Legends Trophy:

kilpailijat hankkivat itse

Luokka 5 V8 Thundecars/Camaro CUP:

kilpailijat hankkivat itse

Luokka 6 Xtreme Race CUP:

AKK toimittaa

1.10.4.

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten. Mikäli sarja ei tarvitse varattua mainospaikkaa on se vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

Luokka 1 V1600 SM:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

Luokka 2 Formula Ford SM:

25 cm x 55 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta (sisältää kilpailunumeron paikan)

Luokka 3 Porsche GT3 CUP Trophy:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

Luokka 4 Legends Trophy:

Konepellin reunasta molemmilta puolilta 4 cm x 60 cm.

Luokka 5 V8Thundercars/Camaro CUP:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

Luokka 6 Xtreme Race CUP:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä

Tarvittaessa luokka voi neuvotella sarjan kanssa toisen mainospaikan, kuitenkin niin, että se on sama kaikissa luokan autoissa.

Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla ja ne ovat ehjät sekä puhtaat.

1.10.5.

Kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa (koppiautot). Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran

alle (apukuljettajan puolelle).

Legends -luokassa nimi sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

Formuloissa nimi sijoitetaan ohjaamon molemmille puolille.

1.10.6.

Edellä mainittuja AKK:n tai sarjan toimittamia mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.7.

Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.8.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Varikkopassit

1.11.1.

Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa numeroidut tiimirannekkeet, kymmenen (10) kappaletta/osakilpailu ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.

1.11.2.

Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.11.3.

Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi (5) ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.12. Varikko

1.12.1.

Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton/-teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

1.12.2.

Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

1.12.3.

Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

1.12.4.

Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

1.12.5.

Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, minkä ylittäminen johtaa seuraamuksiin (kts. kohta 1.23).

1.12.5

Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

1.13. Sarjan pistelaskenta**1.13.1.**

Luokan SM/Cup/Trophy-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen (10) kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen ensimmäistä osakilpailua.

1.13.2

V1600, Formula Ford SM, Formula Ford Zetec CUP ja V8 Thundercars/Camaro CUP luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	8p.	6p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Porsche GT3 CUP Trophy, Legends Trophy ja Xtreme Race CUP luokkien osalta pisteet lasketaan heidän omien sarjasääntöjen mukaisesti

1.13.3.

Pisteet lasketaan FINRace sarjan kilpailuista (kts. kohta 1.8.1)

1.13.4.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.13.5.

Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.13.6.

Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä luokassa on alle seitsemän (7) kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitettuina.

1.14. Rengasmääräykset**1.14.1**

Kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

1.14.2

Luokkakohtainen rengaslista ja käytettävien renkaiden sallitut määrät.

Luokka 1 V1600 SM

- Yokohama A 048 195/50R15
 - o 4 kpl / kilpailu

Luokka 2 Formula Ford SM/CUP

- Slicks: Pirelli Formula Ford
- Wet: Pirelli Formula Ford
 - o 4 uutta ja 2 aiemmin merkittyä/kilpailu, ensimmäisessä kilpailussa voi merkitä 6 uutta rengasta. Wet-renkaiden määrä on vapaa

Luokka 3 Porsche GT3 CUP Trophy

- Slicks: Michelin Porsche Cup 18"
- Wet: Michelin Porsche Cup 18"
 - o 4 uutta ja 4 aiemmin merkittyä/kilpailu, ensimmäisessä kilpailussa voi merkitä 8 uutta rengasta. Wet-renkaiden määrä on vapaa

Luokka 4 Legends Trophy

- Federal SS595 INEX- merkitty rengas
 - o määrä vapaa

Luokka 5 V8 Thundercars/Camaro CUP

- Slicks: Michelin 24/64 – 17 S8D
- Wet: Michelin 24/64 – 17 P2E
 - o 4 uutta ja 2 aiemmin merkittyä/kilpailu, ensimmäisessä kilpailussa voi merkitä 6 uutta rengasta. Wet-renkaiden määrä on vapaa.

Luokka 6 Xtreme Race CUP

- Yokohama A 048 205/50R15
 - o 4 kpl/ kilpailu

1.14.3

Renkaiden tasalaatuisuuden takaamiseksi renkaat tulee ostaa joko Pentep Oy:ltä tai Seba Teamilta, rengasmerkistä riippuen. Kilpailupaikalla rengashuollosta vastaa Pentep Oy. Legends luokka hankki renkaansa omien sarjasääntöjensä mukaisesti.

1.15. Telemetria

1.15.1.

Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.

1.15.2.

Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

1.15.3.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

1.15.4.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu, poislukien Legends Trophy. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

1.16. Menestyspainot

1.16.1.

AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.17. Ajovarusteet

1.17.1

Sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa

luokissa.

1.18. Palkinnot

1.18.1.

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin.

1.18.2.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaat kilpailijat, Cup- ja Trophy-luokissa voittajat ja SM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.19. Tiedotus- ja promootiutilaisuudet

1.19.1.

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiutilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.20. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.20.1.

AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. AKK pidättää myös kaikki tallennus- ja esitysoikeudet kaikkeen kilpailusta tuotettuun valokuva- ja videomateriaaliin.

1.20.2.

Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa (paino alle 3 kg).

1.20.3.

Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.21. Varikkoasut

1.21.1.

Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.22. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.22.1.

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.22.2

Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa FinRace osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa ettei alkoholia käytetä julkisesti ja tiimin jäsenet ovat siististi pukeutuneita. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä/osakilpailunjärjestäjä voi langettaa kuljettajalle/ilmoittajalle 500€:n sakon. Sääntökirja § 63.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1.

Kilpailuissa noudatetaan AKK:n sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen ja osakilpailun sääntöjen määräyksiä.

HUOM! Kilpailijan ilmoittautuessa kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, tulee hänen esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus!

2.2. Kilpailukohtainen aikataulu

2.2.1.

Osakilpailuiden alustava aikataulu ja lähtöjen pituudet ilmoitetaan osakilpailun säännöissä.

2.2.2.

Lajistrategian mukaan päätapahtuma on lauantaina. Pääsääntöisesti lauantaille hyväksytään vain luokat, joissa on sarjaan ilmoittautunut 31.3.2014 mennessä vähintään 14 autoa, muut luokat kilpailevat pääsääntöisesti sunnuntaina (sarjan organisaatiolla on oikeus tehdä joitakin poikkeuksia). Mikäli jonkin lauantaille paikkansa hankkineen luokan osallistujia määrä jää jossakin osakilpailussa 10 autoon tai alle, voidaan luokan lähdöt siirtää tähän osakilpailuun sunnuntaille. kun luokan osallistujamäärä on 12 tai alle siirtyy luokka seuraavaksi vuodeksi sunnuntaille.

2.3. Aika-ajot

2.3.1.

Aika-ajojen suoritustapa ja lähtöjärjestyksen määrittäminen luokittain.

Luokka 1 V1600 SM

- Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Luokka 2 Formula Ford SM/CUP

- Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Luokka 3 Porsche GT3 CUP Trophy

- Aika-ajo 15 min johon osallistuu kaikki luokan autot, 10 nopeinta jatkaa aika-ajon seuraavaan osioon. Lähtöpaikat 1. lähtöön ruudusta 11 eteenpäin ratkaistaan tässä osiossa.
- Ensimmäisen osion 10 nopeinta jäävät ratavarikolle (5 min tauko), autot eivät ole Parc-Ferme säännön alaisena mutta polttoaineen käsittely on ehdottomasti kielletty (mm tankaaminen).
- Aika-ajo 10 min jossa ratkaistaan 1. lähdön ruudut 1-10.
- 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Luokka 4 Legends Trophy

- Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Luokka 5 V8 Thundercars/ Camaro CUP

- Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Luokka 6 Xtreme Race CUP

- Aika-ajo 10 min, tiimin 1. kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten 1. kilpailulähdön lähtöjärjestyksen.
- 5 min tauko ratavarikolla, autot ovat parc ferme säännön alaisia joten huoltaminen ja tankkaaminen on kielletty, rengaspaineita saa säätää ja mitata renkaiden lämpötilat, kuljettajan vaihto on sallittu.
- Aika-ajo 10 min, tiimin 2. kuljettaja ajaa aika-ajon ratkaisten 2. kilpailulähdön lähtöjärjestyksen.
- 3. lähdön (pitkän) lähtöjärjestys määräytyy seuraavasti: Tiimin 1. ja 2. aika-ajon parhaat kierrosajat lasketaan yhteen, näin saatu aika ratkaisee lähtöjärjestyksen niin että kahdeksan parasta asetetaan lähtöruudukkoon käännetyssä järjestyksessä.

2.4. Lähtötapa

2.4.1.

Paikalta lähtö tapahtuu luokissa,

1. V1600 SM,
2. Formula Ford SM/CUP,
4. Legends Trophy
6. Xtreme Race CUP

2.4.2.

Liikkeeltä lähtö tapahtuu luokissa,

3. Porsche GT3 CUP Trophy
5. V8 Thundercars /Camaro CUP

2.5. Kilpailulähtöjen pituudet

2.5.1

Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI järjestelmässä.