

RALLICROSS SM-SARJAN SÄÄNNÖT 2014 (päivitetty 11.2.2014)

1 SARJASÄÄNNÖT 2014

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Telemetry
- 1.16. Menestyspainot
- 1.17. Ajovarusteet
- 1.18. Palkinnot
- 1.19. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.22. Varikkoasut
- 1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
 - 2.5.1. Harjoitukset
 - 2.5.2. Alkuerät
 - 2.5.3. Finaalit
 - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc Fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

1.1. Yleistä

1.1.1. Kaudelle 2014 on AKK-Motorsport ry:n hallitus nimennyt rallicrossin sarjatyöryhmän joka hallinnoi ja päättää SM-sarjaan liittyvät asiat. Sarjatyöryhmässä on jäsen viidestä (5) jäsenyhdistyksestä, kolme (3) kuljettajien edustajaa, yksi (1) AKK-Motorsport ry:n ja yksi (1) AKK-Sports Oy:n edustaja, sekä AKK:n rallicrossin lajiryhmän jäsenet. Jäljempänä tätä ryhmää kutsutaan työryhmäksi.

1.1.2. Osakilpailut vuonna 2014 järjestävät seurat ovat; Noormarkun UA/MK, Joensuun UA, Valkealan UA, Puolangan MK, Hyvinkään UA. Mahdollisista muutoksista sovitaan työryhmässä.

1.1.3. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2014 ja erityisesti näiden vuoden 2014 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli näissä sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat kunkin autoluokan AKK:n vahvistamat tekniset säännöt ja määräykset.

1.1.4. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä.

Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille sekä osakilpailujen järjestäjille. Nämä tiedotteet lähetetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarja-ilmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Lisäksi tiedotteet julkaistaan AKK:n ja www.rallicross.fi kotisivuilla

1.1.5. Sarjassa mahdollisesti ajettavien erikoiskilpailujen sääntöjä tarkennetaan erillisellä kilpailusäännöllä niiltä osin kuin ne poikkeavat sarjan säännöistä.

1.2. Sarjatyöryhmä

1.2.1. AKK-Motorsport ry
Lajipäällikkö
Puhelin
Sähköposti

Mika Heinonen
040 5432 671
mika.heinonen@autourheilu.fi

Puheenjohtaja

Puhelin
Sähköposti

Hannu Mikkola
Toijala
0400 733 914
hannu.mikkola@akaanrakennuspalvelu.inet.fi

Kilpailijoiden edustajat

	Ari Perkiönmäki Saloinen 040 419 7876 perkkis@hotmail.com
Puhelin	
Sähköposti	
	Peter Helenius Espoo 040 4144 088 heleniusp@gmail.com
Puhelin	
Sähköposti	
	Vesa Puuskamäki Kauhava 0400 569 992 vesa.puuskamaki@luukku.com
Puhelin	
Sähköposti	

Järjestäjien edustajat

	<i>Eero Siira Haukipudas 050 431 5315 eero.siira@assaabloy.com</i>
<i>Puhelin</i>	
<i>Sähköposti</i>	
	<i>Esko Mäkinen Lehmo 0400 687833 esko.makinen@kuljetusmakinen.fi</i>
<i>Puhelin</i>	
<i>Sähköposti</i>	
	<i>Mikael Tigerstedt (lajiryhmän jäsen) Hikiä 0400 745 441 tigers@kolumbus.fi</i>
<i>Puhelin</i>	
<i>Sähköposti</i>	
	<i>Tero Tilli Kouvola 040 565 0898 tero.tilli@windowslive.com</i>
<i>Puhelin</i>	
<i>Sähköposti</i>	

	<i>Taito Tommila</i>
	<i>Noormarkku</i>
<i>Puhelin</i>	<i>0400 803 643</i>
<i>Sähköposti</i>	<i>taito.tommila@gmail.com</i>

1.2.2. Sarjan toimihenkilöt

Tekniikka
Janne Levänen AKK-Motorsport ry lajipäällikkö
Puhelin 050 522 6653 tai 0207 219 429
Sähköposti janne.levanen@autourheilu.fi

Kilpailutapahtumien johtaja
Jani Kola

Sarjan pääkatsastaja
Seppo Paananen Kuopio
Puhelin 0400 870 129
Sähköposti seppo_paananen@suomi24.fi

Tuloslaskenta (vahvistetaan myöhemmin)

Tuomariston puheenjohtaja
Mika Soininen Lahti
Puhelin 0400 715 804
Sähköposti hemi-way@suomi24.fi

Sarjan kiertävät faktatuomarit, vähintään kaksi (2), nimetään myöhemmin.
Kunkin kilpailun faktatuomarit valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

1.3.1. Super Car, 4-veto

Luokkaan kuuluvat FIA RC Super Car sekä kansallinen neliveto-luokan autot
Kuljettajien suomenmestaruus

1.3.2. Super Rallicross eli SRC

Kuljettajien suomenmestaruus

1.3.3. Autokrossi

Luokkaan voidaan yhdistää myös FIA RC touringcar-luokan autot
Kuljettajien suomenmestaruus. Kts. kohta 1.5.1.

1.3.4 Crosskart Kuljettajien suomenmestaruus

1.4. Osanottajat

1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.

Kilpailijoiden tulee lisäksi ilmoittautua Rallicross SM-sarjaan AKK:n KITI-kisapalvelussa ja maksaa sarjan sarjamaksu määräjän puitteissa.

1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat mutta he eivät saa SM-pisteitä.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat mutta he eivät saa SM-pisteitä.

1.4.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa kuitenkin eri autolla.

1.4.4. Autokrossiluokassa saavat ajaa myös nuorten luokan kilpailijat nuorten luokan ikäsäännön (15-17 vuotta) mukaisesti. Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.5. AKK:n myöntämän kansallisen kilpailijalisenssin (junioritaso ja nuorten luokan ikäinen) omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva JM-, Endurance- tai rataleimatutkinto.

1.4.6. Sarjaan Ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi.

Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen ohjaajalisenssi on voimassa myös ilmoittajalisenssinä, eikä erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-järjestelmän kautta viimeistään perjantaina 18. huhtikuuta 2014 kello 16.00 mennessä.

Vain Rallicross SM-sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat voivat saada SM-pisteitä.

Sarjaan voi ilmoittautua myös 18.4.2014 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa korotetun sarjamaksun.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen kun hän on maksanut kilpailijalisenssin KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.2. Sarjan osallistumismaksu tulee olla 18.4.2014 mennessä suoritettu AKK Sports Oy:n tilille FI4314263000115210.

Maksun viitteenä käytetään ilmoittautuvan kilpailijan motorsport id-numeroa.

1.5.3. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun kohdan 1.5.2 mukaan.

1.5.4. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli. Autolla tulee AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen numero tulee ilmoittaa ilmoittautuessa.

1.5.5. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan myös ilmoittautumisajan päätyttyä. SM-pisteitä hän voi saada vasta ilmoittautumista seuraavasta osakilpailusta kun sarjamaksu on maksettu. Ilmoittautuminen tehdään lajipäällikölle. Katso sarjamaksut kohdasta 1.6.

1.6. Sarjamaksut

1.6.1. Sarjaan osallistumismaksut ovat:

<i>Super Car</i>	<i>800 euroa (19.4.-> 1200e) + alv. 24 % / kilpailija</i>
<i>SRC</i>	<i>800 euroa (19.4.-> 1200e) + alv. 24 % / kilpailija</i>
<i>Autokrossi</i>	<i>600 euroa (19.4.-> 900e) + alv. 24 % / kilpailija</i>
<i>Crosskart</i>	<i>600 euroa (19.4.-> 900e) + alv. 24 % / kilpailija</i>

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin. Katso osallistumismaksu kohta 1.9.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

1.7.1. Työryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytty, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.

1.7.2. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla.

1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 19.4.2014 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, peritään häneltä sarjamateriaalin käsittelykulut 150e. Mikäli kilpailija osallistuu joihinkin sarjan osakilpailuista, hän ei voi sarjan ilmoittautumista/osallistumista sen jälkeen enää peruuttaa.

1.8. Osakilpailut

1.8.1. Sarjassa ajetaan *viisi* osakilpailua

24.5.	Honkajoki/ Noormarkun UA/MK
7.6.	Joensuu/ Joensuun UA
9.8.	Kouvola/ Valkealan UA
23.8.	Oulu/ Puolangan MK
20-21.9.	Hyvinkää/ Hyvinkään UA (HUOM. kisapäivä sunnuntai)

1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksusta maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita luokissa SuperCar, SRC, Autokrossi ja Crosskart. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat suoraan jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti.

1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:hon lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen sitä kilpailua, josta muutos halutaan voimaan.

1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan tulee aina ilmoittaa mahdollinen osakilpailun osanoton peruutus sääntökirjassa määrättyjen aikojen mukaan.

1.9.5. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailu-kohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikko ennen kyseistä kilpailua tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Osallistumismaksu on *150 euroa* / kilpailu, sisältäen perjantain harjoitusmaksun ja sähköt (*väh. 1x10A shuko/cee liitos*). Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.

1.9.6. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta.

Kilpailija voi ilmoittautua kilpailuun vasta sen jälkeen kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI-järjestelmän kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen kun seuran jäsenmaksu on maksettu.

Kilpailijat maksavat korotetun ilmoittautumismaksun, Super Car, SRC, Autokrossi ja Crosskart luokissa *325 euroa*, viimeistään viikko ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

1.9.7. Autoa ilmoitettaessa sen nimestä on aina käytävä selvästi ilmi auton merkki ja malli.

1.10. Kilpailunumerot ja sarjainvokset

1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinnumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi . Kaikissa luokissa vuosinumerot alkavat numerosta 1.

Edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinnumero on sarjasijoituksen mukainen, mikäli hän jatkaa samassa luokassa.

Vuosinnumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä.

1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta. Eri luokat tullaan erottamaan toisistaan erivärisellä numeropohjalla.

1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten.

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä
- rekisterikilpien paikat sekä auton etuosasta että takaosasta (ehdollinen)
- 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille
- Tuuli- ja takalasin yläreunaan kilpailunumero. Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.

Myös sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita koskevat samat mainosmääräykset.

1.10.4. Kilpailijan nimi pitää olla takasivuikkunoissa selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii ja kiinnittää nimensä itse.

1.10.5. Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat.

1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.11. Varikkopassit

1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa koko vuoden kattavat numeroidut tiimirannekkeet, *kymmenen (10)* kappaletta/osakilpailu. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä. Rannekkeet toimittaa työryhmä. Kyseiset rannekkeet ovat erivärisiä ja osakilpailukohtaisia.

1.11.2. Työryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

1.11.3. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) ranneketta ja ajoluvan.

1.12. Varikkotilat

1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 10 metriä tai enintään 80 m². Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Erikoissuurista yhdistelmistä kilpailijan on otettava ennakkoon yhteyttä osakilpailujen järjestäjiin.

1.12.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin / kilpa-auto jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.

1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka ylittäminen johtaa seuraamuksiin.

1.13. SM-pistelaskenta

1.13.1. Luokassa pitää olla sarjaan ilmoittautuneita kilpailijoita vähintään 10 ennen kyseistä osakilpailua, josta SM-pisteitä jaetaan.

1.13.2 Kuljettajien SM-pistelaskenta on seuraava:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Lisäksi kussakin kilpailussa luokassaan alkuerien 3 nopeinta kuljettajaa saa SM-pisteitä seuraavasti, nopein saa kolme, toiseksi nopein kaksi ja kolmas yhden (1) SM-pisteen lisää.

1.13.3. Finaaleissa kunkin luokan 16 parhaalle sarjaan ilmoittautuneelle kilpailijalle jaetaan SM-pisteitä. Mikäli osakilpailussa sijoille 1-16 sijoittuu sarjaan ilmoittautumaton kilpailija, hän ei saa SM-pisteitä. Tästä johtuen myös alkuerien jälkeen sijoille 17 ja eteenpäin sijoittuneet sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat voivat saada SM-pisteitä vaikka he eivät pääse osallistumaan finaaleihin.

1.13.4. Kilpailijan sarjan loppupisteisiin lasketaan ajatut osakilpailut -1. Mikäli vähennettävässä osakilpailussa kilpailija on saanut kolmen nopeimman alkueräajan lisäpisteen, tullaan tämä lisäpiste huomioimaan sarjan loppupisteisiin.

1.13.5. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän kilpailuvoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, seuraavaksi kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.13.6. Mikäli sarjassa ajetaan jokin erikoiskilpailu johon ei voi soveltaa näissä säännöissä päätettyä pistelaskentaa, päätetään siitä ennen kauden alkamista ja siitä ilmoitetaan tiedotteella.

1.14. Rengasmääräykset

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita. Tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat "sliksi pohjaisia", rallin sorapyörät ja vastaavat karkeakuvioiset renkaat ovat kielletty.
- 1.14.2. Renkaiden lämmittäminen on kokonaan kielletty.
- 1.14.3. Kilpa-autossa tulee olla vähintään renkaan levyiset roiskeläpät kaikissa pyörissä.
- 1.14.4. Autokrossiluokassa käytetään Avon-merkkistä yksityyppirengasta. Malli RC-EM, seos kova, maksimi koko 215/580-16

1.15. Telemetria

- 1.15.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.15.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin/moottorin ohjaukseen.
- 1.15.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.15.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

1.16. Menestyspainot

- 1.16.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

1.17. Ajovarusteet

- 1.17.1 Sääntökirjan liite J:n kohdan XIX mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

1.18. Palkinnot

- 1.18.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kuusi (6) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin (arvo on n. 4000e.) Järjestäjä palkitsee lisäksi autokrossiluokassa parhaan nuorten luokan ikäisen kilpailijan.
- 1.18.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain sarjatyöryhmän hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.19. Palkintojen jako osakilpailuissa

1.19.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan A-finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.

1.19.2. Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin.

1.19.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.20.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä työryhmän järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.21.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.

1.21.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. sisäisen tv-kameran asentaminen autoonsa (paino noin 3 kg).

1.21.3. Sarjan osakilpailut televisioidaan.

1.22. Varikkoasut

1.22.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta

1.23.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.23.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.

1.23.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa ettei alkoholia käytetä julkisesti ja tiimin jäsenet ovat siististi pukeutuneita. Sakkiona säännön rikkomisesta sarjatyöryhmä/osakilpailun järjestäjä voi langettaa kilpailijalle/ilmoittajalle 500e:n sakon. Sääntökirja §63

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Asiapapereiden tarkastus

2.1.1. Sarjaan ilmoittautuneen kilpailijan on esitettävä sarjan ensimmäisessä kilpailussaan kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen ensimmäistä katsastusta.

2.1.2. Yksittäisiin osakilpailuihin osallistuvat kilpailijat esittävät kilpailutoimistossa kaikki tarvittavat asiapaperit kilpailukohtaisesti ja allekirjoittavat ilmoittautumisensa.

2.1.3. Kussakin osakilpailussa ilmoittautuminen aloitetaan perjantai-iltana vapaaehtoisella ilmoittautumisella julkaistavan aikataulun mukaisesti.

2.1.4 Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijan tulee esittää tekniikka- ja turvallisuuslomake.

2.2. Katsastus

2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2014 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.

2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus aloitetaan perjantai-iltana vapaaehtoisella katsastuksella julkaistavan aikataulun mukaisesti.

2.2.3. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia. Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.

2.2.4. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen.

2.3. Ohjaajakokoukset

2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokoukset kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.

2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100 euron sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.

2.3.4 Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille pakollinen ohjaajakokous, jossa kerrataan rallicrossiin liittyviä sääntöasioita. Ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

2.4. Ajanotto / transponderit

2.4.1. *Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, lauantain harjoituksista alkaen koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai sen voi myös vuokrata kilpailupaikalta.*

2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä.

Lisäksi tuloslaskennan tulee reagoida välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.

2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailu-toimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, veloittaa transponderin toimittaja 150 euroa palautuksen viivästymisestä.

2.5. Kilpailun ajotapa

Kilpailussa ajetaan harjoitukset, alkuerät ja finaalit. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti.

Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintastarteista tai muista vastaavista tekee kilpailun johto.

2.5.1. Harjoitukset

2.5.1.1. Lauantaiaamun (tai järjestäjän ilmoittamana päivänä) harjoituksissa jokainen kilpailija saa ajaa yhden kerran kaksi (2) kierrosta. Harjoituksessa ei ole luokkakajakoja, mutta samaan aikaan radalla saa olla vain yhden luokan autoja. Autot kerätään keräilyalueella luokittain jonoihin. Autot siirretään jonoista vuorotellen lähtöviivalle, kun jonossa on tarpeellinen määrä kilpailijoita (4-6).

2.5.1.2. Harjoitukseen osallistuminen on vapaaehtoista.

2.5.1.3. Perjantaina ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa vapaan harjoituksen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Perjantain harjoituksen hinta 20e/kilpailija. Järjestäjällä on oikeus perua perjantain vapaa harjoitus, mutta mahdollinen peruutus tulee ilmoittaa viipymättä kilpailijoille (suositus viimeistään torstaina).

2.5.2. Alkuerät

2.5.2.1. Alkueriä on kolme (3). Autot lähetetään alkuerissä rinnakkain yhdestä rivistä neljä - kuusi (4-6) autoa lähdössä kerrallaan.

2.5.2.2. Alkuerissä ajetaan kolme (3) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella.

2.5.2.3. Alkuerät ajetaan järjestäjän laatiman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Kilpailija voi ajaa vain siinä alkueränsä lähdössä, johon hänet on merkitty. Kilpailija on osallistunut lähtöönsä, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.2.4. Kauden ensimmäisen kilpailun ensimmäisen alkuerän lähdöt arpoo tuomaristo.

Toisen alkuerän pohjana on ensimmäisen alkuerän tulos. Kolmannen alkuerän pohjana on ensimmäisen ja toisen alkuerän pisteiden yhteistulos.

2.5.2.5. Muissa osakilpailuissa ensimmäisen alkuerän pohjana on sen hetkinen epävirallinen SM-pistetilanne. Ne kilpailijat, joilla ei ole SM-pisteitä, sijoitetaan nousevaan numerojärjestykseen. Toinen ja kolmas alkuerä kuten edellä.

2.5.2.6. Alkuerien lähtöjärjestyksen sekoituskaavio on seuraava.

Kunkin alkuerän lähtöjen määrä määritellään ensin kilpailijoiden lukumäärästä riippuen.

Pohjana olevan luettelon kuljettajat sijoituksilla 1-12 sijoitetaan aina alkuerän kahteen viimeiseen lähtöön tulospalvelun ilmoituksen mukaan.

Luettelon kuljettajat sijoituksista 13. eteenpäin sijoitetaan alkuerän lähtöihin seuraavasti:

Kolmastoista kilpailija sijoitetaan alkuerän kolmanneksi viimeiseen lähtöön, neljästoista neljänneksi viimeiseen lähtöön, viidestoista viidenneksi viimeiseen lähtöön jne. Luetteloa jatketaan niin, että lähdöissä on kilpailijoita 4-6 kpl.

Kauden ensimmäisen osakilpailun ensimmäiseen alkuerään lähtöjärjestys arvotaan. Muiden osakilpailujen ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy SM-sarjan pistetilanteen mukaan.

2.5.2.7. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Kilpailijan nimi poistetaan silloin alkuerän pohjaluettelosta. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdöittäin, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta.

2.5.2.8. Kustakin alkuerästä nopein kilpailija saa yhden (1) pisteen, toiseksi nopein kaksi (2) pistettä, kolmanneksi nopein kolme (3) pistettä jne.

Alkuerässä saman ajan ajaneet kilpailijat jakavat sijoituksen ja saavat huonomman sijoituksen mukaisen pistemäärän.

2.5.2.9. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa 80 pistettä.

2.5.2.10. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa 90 pistettä.

2.5.2.11. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdössä hylätään, saa 95 pistettä.

2.5.2.12. Kaikissa edellä mainituissa tapauksissa alkuerissä jaetun sijan kilpailijoiden järjestys tuloslistassa on ajojärjestys.

2.5.2.13. Kahdesta parhaasta alkuerästään vähiten pisteitä saanut kilpailija on alkuerien ensimmäinen, toiseksi vähiten toinen jne.

Tasapisteissä ratkaisee parhaan alkuerän aika, seuraavaksi toiseksi parhaan alkuerän aika ja sen jälkeen kolmanneksi parhaan alkuerän aika. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, sen jälkeen suoritetaan arvonta.

2.5.2.14. Kilpailijan on saatava tulos (aika tai keskeytys) vähintään kahdesta alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaleihin.

2.5.3. Finaalit

2.5.3.1. Finaaleissa käytetään kansainvälistä lähtöryhmittelyä 2-2-2 siten, että kaikilla kilpailijoilla on edessään tyhjä rata. Katso ryhmittely sääntökirjasta.

2.5.3.2. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälenkki jollakin kierroksella. Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa Crosskart-luokan finaalien kierrosmäärää harkintansa mukaan.

2.5.3.3. Finaalien välissä on edellisestä finaalista nouseville kilpailijoille annettava huoltoaikaa viisi (5) minuuttia.

2.5.3.4. Finaaleja ajetaan luokan osallistujamäärästä riippuen finaalit A - D, jotta niissä voidaan ratkaista sijat 1-18.

2.5.3.5. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.3.6. Mikäli hän ei pysty jatkamaan ja jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi (0-metriä).

Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu matka, lisälenkin metrejä ei huomioida. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman matkan, on heidän keskinäinen sijoituksensa edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli tämä tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.3.7. Kilpailija, joka on suljettu lähdöstä, sijoittuu lähtöön osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.3.8. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, johon hänet on sijoitettu, hänen tuloksensa on ko. finaalin viimeinen lähdöstä suljetun kilpailijan jälkeen. Mikäli heitä on useita, ratkaisee alkuerien jälkeinen paremmuusjärjestys.

2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

2.5.4.1. Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien pisteiden perusteella.

Alkueräpisteissä sijoille 1-4 sijoittuneet kilpailijat sijoitetaan A-finaaliin, sijoille 5-8 sijoittuneet B-finaaliin, sijoille 9-12 sijoittuneet C-finaaliin, sijoille 13-18 sijoittuneet D-finaaliin.

Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 14, D-finaalia ei ajeta.

Mikäli luokassa on finaaleihin pääsijöitä enintään 10, ajetaan vain A- ja B-finaalit.

Osakilpailujen järjestäjät varaavat oikeuden määrittellä kilpailunsa finaalien määrän.

2.5.4.2. Kun finaaleihin sijoittuu sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita ja siten SM-pisteitä saattaa jäädä finaaleista jakamatta, jaetaan loput SM-pisteet alkueräpisteiden perustella niille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille, jotka jäävät finaalien ulkopuolelle.

2.5.4.3. Alemman finaalin kaksi (2) parasta kilpailijaa nousee seuraavaan finaaliin.

2.5.4.4. Kilpailijat valitsevat finaaleissa lähtöpaikkansa pistejärjestyksen mukaan, vähiten pisteitä saanut ensin, toiseksi vähiten pisteitä saanut seuraavaksi jne. Nousijoiden osalta lähtöpaikan valinta tapahtuu viimeisenä edellisen finaalin tulosjärjestyksessä.

2.6. Lisälenkki

2.6.1. Kaikissa lähdöissä (alkuerät ja finaalit) jokaisen kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse ajettavien kierrosten aikana.

2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättäminen tai useammin kuin kerran suorittaminen aiheuttaa kilpailijalle seuraamuksen. Alkuerälähdössä kilpailijan aikaan lisätään 120 sekuntia. Finaaleissa seurauksena on mustalippu ja ajosuorituksen hylkääminen finaaliähdössä.

2.6.3. Keskeyttäneille tai vajaan kierrosmäärän ajaneille kilpailijoille ei tule sanktiota lisälenkin ajamattomuudesta.

2.7. Lähtöön järjestäytyminen

2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.

Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisraja.

2.7.2. Keräilyalueella tai muualla näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeron, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.

2.7.3. Kilpailijoiden on siirryttävä keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä.

Keräilyalueella saavat lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot olla mukana.

2.7.4. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtö- tai keräilyalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kilpailijoiden nähtävissä oleva vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kilpailijat ovat asettuneet lähtöpaikoilleen.

2.7.5. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Kilpailun järjestäjän toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä.

Finaaleissa kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa sääntöjen mukaisessa järjestyksessä.

Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet ovat lähtöalueella kielletty. Lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot eivät saa tulla enää lähtöalueelle.

2.7.6. Renkaiden putsaaminen "sudittamalla" on kielletty.

2.7.7. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

2.8. Lähtötapa

2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.

2.8.2. Lähtötapauhtuma alkaa kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikein lähtölinjallaan. Lähtettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa kun avustaja näyttää kilpailijoille 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu kun vihreä valo syttyy. Mikäli kilpailijan auto liikkuu ennen vihreän valon syttymistä lähdön ollessa lähettäjä käskynalaisuudessa, määrätään kilpailijalle vilppilähtö.

2.8.3. Mikäli lähtötapauhtuma joudutaan keskeyttämään teknisestä tai muusta syystä, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva oranssi valo ja/tai heiluva oranssi lippu.

2.9. Vilppilähtö

2.9.1. Vilppilähdöt valvoo ja päättää lähtötuomari. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta. Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään lähtötuomarien apuna elektronista vilppilähdön valvontalaitetta jokaisella käytettävällä lähtöpaikalla. Jokaisen lähtöpaikan valvontalaite tulee olla omansa, jotta elektroniikka näyttää suoraan vilppilähdön ottaneen kilpailijan lähtöpaikan.

2.9.2. Mikäli sähköinen järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Tällöin lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy oranssi vilkkuva valo ja lähtö uusitaan. Lähtötapauhtuma alkaa tällöin uudestaan kohdan 2.8.2 mukaisesti.

2.9.3. Alkuerissä vilppilähdöstä rangaistaan 10 sekunnin lisäajalla. Finaaleissa ensimmäinen vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle. Mikäli finaalin uusintalähdössä tapahtuu vilppilähtö/vilppilähtöjä, niiden ottajat suljetaan kilpailusta mustalla lipulla ja heidän sijoituksensa on lähtönsä viimeinen.

Kaikille kilpailijoille jotka liikkuvat ennen vihreän valon syttymistä tuomitaan vilppilähtö.

Vilppilähdöt uusitaan kohdan 2.8.2 mukaisesti.

2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

2.10.1. Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään johdon määräyksestä, tapahtuu se punaisella lipulla. Samaan aikaan näytetään myös kaikissa ratavalvontapisteissä punaista lippua heilutettuna.

2.10.2. Kun punaiset liput nousevat, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, pudotettava nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön lähteneet autot Parc ferme' säännön alaisia.

2.10.3. Kun lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.

2.10.4. Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdön keräilyalueelle, vasta siellä saa tehdä huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Kun keräilyalueella on kaikki valmista, sytyttää kilpailun järjestäjä kahden (2) minuutin vilkkuvalon, jonka aikana kilpailijoiden tulee siirtyä lähtöpaikalleen. Kilpailun johtaja päättää, milloin vilkkuvalo sytytetään.

2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua tai ajanotto ei toimi. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

2.11. Liputustoiminta

2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.

2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.

2.11.3. Kaikki liputuksia koskevat päätökset tekee kilpailun johtaja. Kilpailun johdon määräämät mustasävyiset liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusasteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.

2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa varoitusta. Kilpailija on silloin tehnyt virheen, josta häntä varoitetaan. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden tekemänsä virheen. Mikäli kilpailija saa kilpailussa kaksi (2) MV-lippua, muuttuu toinen mustavalkoinen lippu mustaksi lipuksi. Ajosuoritus mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan toimesta.

2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailija saa ajaa lähtönsä maaliin.

2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään M-lipun päätökseen, tulee hänen tehdä vastalause viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulon jälkeen. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen. Mikäli kilpailija ei tee vastalauseita tämän määräajan kuluessa, kilpailijan tulos tulee hylättyä lähdössä kilpailun johtajan päätöksellä.

2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta.

2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan. Mikäli hän ei tätä määräystä noudata, muuttuu musta-oranssi lippu mustaksi lipuksi ja kuljettajan ajosuoritus mahdollisesti hylätään kyseisestä lähdöstä kilpailun johtajan päätöksellä.

2.12. Parc fermé

2.12.1. Jokaisen finaalin jälkeen muut kilpailijat, paitsi nousijat, siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi.

Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

Kilpailija saa poistaa autostaan ponderin parc fermé alueella.

2.13. Tulokset

2.13.1. Tulokset ovat epävirallisia, kunnes kaikki autot ovat läpäisseet kilpailun jälkeiset tekniset tarkastukset, sekä mahdolliset vastalauseet ja vetoomukset on käsitelty.

2.13.2. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

2.14. Vastalause

2.14.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika mustan lipun saamisesta lähdössä.