

MRF TYRES SPRINT

26.8.2023
Ylistaro



KILPAILIJAOHJE

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Ylistaroon ajamaan kansallista MRF Tyres rallisprintkilpailua. Kilpailu on Keski-Suomen aluemestaruusosakilpailu.

Kilpailun ohjeellinen aikataulu 26.8.2023

8:30	Kilpailutoimisto avataan
8:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako alkaa
8:30	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
9:00–9:30	Rataan tutustuminen / Nuotitus II-ohjaajan kanssa
9:30	Rataan tutustuminen alkaa kävellen tai ei-polttomootorikäyttöisillä, enintään 2-pyöräisillä kulkuneuvoilla
10:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja materiaalin jako päättyy
11:00	Autojen turvallisuustarkastus päättyy
11:00	Ohjaajakokous järjestetään varikolla kilpailutoimiston edessä, pakollinen kaikille (myös nuorten luokan huoltajille)
11:30	Rataan tutustuminen päättyy
11:30	Etuautopalaveri, kokoontuminen kilpailutoimistossa
12:00	Kilpailu alkaa
noin 12:55	Tauko
noin 13:25	Kilpailun toinen kierros alkaa
noin 14:25	Tauko
noin 14:45	Kilpailun kolmas kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Könnintie 125, 61410 Ylistaro, Opastus valtatie 18
Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1

Sisäänpääsy

Kilpailija ja kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Ilmoittautumisen yhteydessä jaetaan jokaiselle kilpailijalle kolme ranneketta (neljä ranneketta niille, joilla on II-ohjaaja), jotka oikeuttavat sisäänpääsyyn.

Kaluston purku ennen varikolle ajoa merkityllä alueella ja varikolle johtavalla tiellä. Trailereita ei varikolle, traileriparkki sijaitsee kuljetusliike Lintalan piha-alueella osoitteessa Ylistarontie 135, 61410 Ylistaro As (n. 2 km varikolta). Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 7)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto(t). Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu löytyy sähköisenä Sportity-sovelluksesta salasanalla MRF2023. Linkki ilmoitustaululle löytyy Kitistä.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Lisäksi jokaisen kilpailijan varikkopaikalla oltava käsisammutin. Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimasaolo.

Varikkoalueella on keräysastiat öljylle ja muille nesteille.

Varikkopäällikkönä toimii **Tommi Pöntinen**

Puhelin: 0509130892

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus ym. tulitöitä.

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Aseman koululla / kylätalolla, Könnintie 125, 61410 Ylistaro.

Kilpailijoilta tarkistetaan:

- Voimassa oleva ajokortti (tai virallinen henkilökortti, kuvallinen kelakortti tai passi nuorten luokan kuljettajilta)
- Auton liikennevakuutus
- Auton katsastuskortti, V1600- tai Historic-passi (HTP)
- Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan huoltajan huoltajalisenssi

Tutustumislisenssillä osallistuvien kilpailijoiden täytyy olla AKK:n jäsenseuran jäseniä sekä lajiin sopiva voimassa oleva tutkinto todistettava KITI-otteella. Tutustumislisenssillä osallistumisesta peritään 28 euron maksu asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä.

Jos kilpailija haluaa käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin.

Mikäli II-ohjaaja on ilmoitettu mukaan, on hänen oltava kyydissä kaikilla ajettulla kierroksilla, muutoin sen kierroksen suoritus hylätään.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: MRF Tyres, Metallikoneistus Pukkinen ja Scan-Kone (Kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille).

Kilpailun säännöistä poiketen järjestäjä ei varaa tuulilasitarran paikkaa ja tila on vapaasti kilpailijan käytössä.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 12.2).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla.

Huolehdi, että mukanas on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa.

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana (ks. Kilpailupäivän aikataulu).

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Mahdollista II-ohjaajaa käyttävät kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotetta, voivat tutustua kilpailureittiin ennakoon kello 9:00–9:30 kahteen (2) kertaan autolla.

Rataan tutustuminen muutoin on mahdollista jalan, polkupyörällä tai ei-polttomootorikäyttöisillä, enintään 2-pyöräisillä kulkuneuvoilla kello 9:30–11:30 välisenä aikana. Rataan on mahdollista tutustua myös taukojen aikana (ei autolla).

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Tiina Lae

Puhelin: 0505002989

Sähköposti: tiina.lae@laeinvest.fi

Ohjaajakokous

Yleinen ohjaajakokous klo 11.00 varikolla kilpailutoimiston edessä ja se on pakollinen kaikille kuljettajille (myös nuorten luokan huoltajille). Tutustumislisenssillä ajaville kilpailijoille pidetään perehdytys ohjaajakokouksen yhteydessä, välittömästi varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14)

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähteyksellä 30 sekunnin välein.

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/10 sekunnin tarkkuudella. Tarkistuslaskennassa tarvittaessa 1 / 100 sekunnin tarkkuudella.

Kaikki kolme kierrosta ajetaan samassa lähtöjärjestyksessä. Lähtöjärjestys on kaikilla kierroksilla myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

Tankkaaminen

Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä. Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohtolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

Turvallisuus kilpailussa

Kilpailun lähdössä on ambulanssi ja EVA-ryhmä. Kilpailun lääkäri on tavoitettavissa puhelimitse kilpailun aikana turvallisuuspäällikön alaisuudessa.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja kaikissa ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä aina hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

Palkintojen jako

Tulosten hyväksymisen jälkeen palkintojen jako kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 8.5)

Kierroksen saa uusia, mikäli kilpailijalle näytetään ratavalvontapisteessä kahta keltaista lippua ja kilpailija hiljentää välittömästi vauhtiaan selkeästi ja osoittaa selkeää varovaisuutta tilanteessa. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisesti rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusintakierroksen aika jää aina voimaan.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös tiimin muuta henkilökuntaa ja nuorten huoltajia. Varaudu siihen, että sattunaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Ylistarohon!!

Juha Hautala

Juha Hautala
Kilpailun johtaja

Tuomo Luodes

Tuomo Luodes
Kilpailutapahtumien johtaja

Ari Männistö

Ari Männistö
Apulaiskilpailunjohtaja

Liite 1 kilpailualueen karttapiirros

