

KILPAILIJA OHJEET

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro
 - 1.2 Ohjelma, aikataulut sekä reitti

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua
 - 2.1 Vanhat nuotit
 - 2.2 Rengassääntö
 - 2.3 Kilpailunkulku
 - 2.3.1 Lähtö
 - 2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen
 - 2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.3.4 Tankkaukset
 - 2.4 Maali

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Toiminta erikoiskokeella

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita

5. Liitteet
 - Tutustumisajan aikataulu
 - Uudelleensijoituspyyntö
 - Huoltoalueen järjestelyt

1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Tervetuloa 49. Arctic Lapland Rallyyn

Kaamoksen aika ja alkutalvi on kulunut lunta ja pakkasta odotellessa. Reitti kiertelee entisiä polkuja ja pitkiä pikiksiä on tiedossa. Reittitiimillä on riittänyt töitä ja tätä kirjoittaessa näyttää siltä että luontokin liittyy lopulta talkoisiin.

Arctic Lapland Rally on aina ollut talkoolaisten voimannäyttö. Talkoolaisista löytyy nuoruuden intoa ja iän tuomaa kokemusta sekä kaikkea siltä väliltä. He tekevät pyyteetöntä ja arvokasta työtä rallin onnistumiseksi. Tapahtumana ralli on niin suuri että talkoolaisten lisäksi joudumme myöskin käyttämään ostopalveluita erilaisissa tehtävissä.

Kiitos kaikille tapahtuman järjestämiseen osallistuneille. Toivon, että te kaikki, niin kilpailijat, katselijat kuin myöskin järjestäjät nautitte ralliviikosta ja – tunnelmasta!

Pirkko Ylitalo
kilpailunjohtaja

1.2 OHJELMA, AIKATAULUT SEKÄ REITTI

KILPAILUN SÄÄNNÖT JULKAISTAAN, ILMOITTAUTUMINEN JA ENNAKKOTUTUSTUMIS-
KIELTO ALKAA

Ti 10.12.2013

ILMOITTAUTUMISAIKA PÄÄTTYY

Ma 13.1.2014 klo 18:00

KILPAILUUN HYVÄKSYTTYJEN LISTA JULKAISTAAN

Pe 17.1.2014

ENNAKKOTUTUSTUMIS- JA KILPAILUMATERIAALIEN JAKO

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puh.: +358 40 7160 108
Fax: +358 16 311 228

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Su 19.1.	14:00 – 21:00
Ma 20.1.	7:00 – 19:00
Ti 21.1.	8:00 – 18:00
Ke 22.1.	8:00 – 20:00
To 23.1.	7:30 – 22:00
Pe 24.1.	8:00 – 24:00
La 25.1.	7:00 – 21:30

TUTUSTUMISAIKA

Ma 20.1.2014 klo 8:00 – to 23.1.2014 klo 18:00.

MEDIAKESKUS

Paikka: Mediakeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi,
Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi

Aukioloajat:

Ke 22.1.	15:00 – 18:00
To 23.1.	12:00 – 22:00
Pe 24.1.	8:00 – 24:00
La 25.1.	7:00 – 21:30

TESTIERIKOISKOE

Torstaina 23.1.2014 klo 14:00 – 20:00 Vennivaarassa ajettava testierikoiskoe on vapaaehtoinen kaikille kilpailijoille ja sisältyy osallistumismaksuun.

Testierikoiskoe sijaitsee Vennivaarassa noin 5 km kilpailukeskuksesta.

Erikoiskoe on 6,50 km pitkä. Huoltoalueena toimii sama, Mäntyvaarassa sijaitseva huoltoalue kuin itse rallissakin.

Tiekirja testierikoiskokeelle löytyy kilpailun tiekirjasta. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin.

Testierikoiskoe on mahdollista nuotittaa torstaina 23.1.2014 klo 08:00 – 12:00.

LEHDISTÖTILAISUUS

Paikka: Hotelli Pohjanhovin kokoustilassa
Aika: Pe 24.1.2014 klo 10:00

ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: Su 19.1.2014 klo 14:00 – to 23.1.2014 klo 17:00

KATSASTUSAIKATAULU

Paikka: Fixus, Rova Rengas,
Hallitie 3, Rovaniemi
Aika: To 23.1.2014 klo 16:00 – 20:00.

Turbojen sinetöinti tapahtuu ennen varsinaista katsastusta klo 11:00 – 16:00. Kilpailija tai heidän edustajansa valmistelee kuristimet mittauksia varten. Sinetöintilangat tulee olla valmiiksi paikoillaan sinetöintiä varten. Mittauksen jälkeen kuristimet sinetöidään ja kirjataan katsastusraporttiin.

Sinetöinnin yhteydessä voidaan suorittaa koko turvallisuustarkistus.

Tänä aikana on vapaaehtoinen katsastus mahdollista ensisijaisesti turbojen sinetöinnissä oleville kilpailijoille.

Renkaiden merkintä ja tarkastus

Kilpailijan tulee viimeistään torstain 23.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakoodeista.

klo 16:00- 16:30	1 - 15
klo 16:31- 17:00	16 - 30
klo 17:01- 17:30	31 - 50
klo 17:31- 18:00	51 - 70

klo 18:01- 18:30	71 - 90
klo 18:31- 19:00	91 - 110
klo 19:01- 19:30	111 - 120
klo 19:31- 20:00	121 -

TUOMARISTON ENSIMMÄINEN KOKOUS

Paikka: Kilpailukeskus, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika: To 23.1.2014 klo 20:00.

LÄHTÖÖNOIKEUTETTUIJEN LISTAN JULKAISU

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 24.1.2014 klo 11:00

LÄHTÖJÄRJESTYKSEN JULKAISEMINEN KILPAILUN OSALLE 2

Paikka: Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Pe 24.1.2014 klo 24:00

TURVALLISUUSSEURANTALAITTEET - ARCTIC LAPLAND RALLY LAITTEIDEN NOUTO JA PALAUTUS

Turvaseurantalaitteet noudetaan kilpailutoimistosta perjantaina 24.1. kello 10.30 alkaen, 1 h 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Näin varmistetaan laitteiden akkujen kesto koko päivän ajan. Laitteet kytketään toimistosta noudettaessa valmiiksi päälle.

Laite kiinnitetään autoon erillisen asennusohjeen mukaisesti. Laite ei vaadi virtakytkentöjä tai mitään muutakaan valmistelua – nippusiteet ja ilmastointiteippi riittävät!

Yötäun ajaksi laitteet kerätään lataukseen parc ferméssä. Kuljettajat irrottavat laitteet autosta pysäköityään parc ferméen ja luovuttavat sen ladattavaksi PF:n AT:lla 5E. Mikäli kilpailija keskeyttää perjantaina, on laite viipymättä palautettava kilpailutoimistoon.

Laitteet jaetaan takaisin, päälle kytkettyinä, aamulla parc ferméen sisääntulossa. Myös perjantaina keskeyttäneet ja kilpailua jatkavat kilpailijat saavat laitteensa takaisin PF:ssä AT:lla 5F. Kilpailijat voivat hoitaa laitteen kiinnityksen aamun ensimmäisessä huollossa.

Maalissa laitteet kerätään pois Napapiirin Shellin taukoalueella (lisätietoja AT:lla 10A). Keskeyttäjien on tuotava laite viipymättä kilpailutoimistoon.

Lisätietoja aiheesta: Kari Hytönen, puh. 040 521 8328.

KILPAILUN LÄHTÖ

Pe 24.1.2014 klo 12:00, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.

KILPAILUN OSIEN LÄHTÖJEN JA MAALIEN PAIKAT JA AJAT

Osa 1	Lähtö:	24.1.2014 klo 12:00 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta
	Maali:	24.1.2014 klo 21:09 Sampokeskus (Parc Fermé)
Osa 2	Lähtö:	25.1.2014 klo 07:00 Sampokeskus (Parc Fermé)
	Maali:	25.1.2014 klo 17:49 Lordi aukio, Rovaniemen keskusta

KILPAILU PÄÄTTY

Ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin 25.1. Lordi aukiolle klo 17:49.

TULOSTEN JULKAISU

La 25.1.2014 klo 20:30, Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

PALKINTOJEN JAKO

Paikka:	Lordiaukio, maalialue, Rovaniemen keskusta
Aika:	La 25.1.2014 klo 17:49

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Paikka:	Kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Aika:	Su 19.1.2014 klo 14:00 – la 25.1.2014 klo 21:30

KILPAILUN YHDYSHENKILÖIDEN AIKATAULU



Marika Salmela,

GSM +358 40 5753 419



Henna-Kaisa Rinne

GSM +358 400 900 551

To 23.1.2014

Katsastus / testierikoiskoe
Tuomariston I-kokous

klo 14:00 – 20:00
klo 20:00 -

Pe 24.1.2014

Kilpailutoimisto, Pohjanhovi
Lähtö, Lordi aukio
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi
Kilpailutoimisto
Tuomariston II-kokous

klo 08:00 – 11:45
klo 12:00 -
klo 14:00 -
klo 20:00 -

La 25.1.2014

Parc Fermé, lähtö Sampokeskus
Huoltoalue Mäntyvaara Ravikeskus, Rovaniemi
Maali, Lordi aukio
Kilpailutoimisto
Tuomariston III-kokous

klo 06:30 -
klo 12:00 -
klo 17:15 -
klo 18:15 -

LIITE 2 KILPAILUNUMEROT JA -MAINOKSET

Pakolliset:

1. **Kilpailunumero**, 2/auto, 50x52 cm mainokset
(molemmat etuovet): **Rantasipi Pohjanhovi, Sovella ja Europcar**
2. Etunumero, 1/auto, 43x21,5 cm (Official Sponsors)
3. Tuulilasitarra, 1/auto, **Sovella**



2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 VANHAT NUOTIT

Erikoiskokeet 1 - 9 ovat samoja kuin vuonna 2013.

EK 10 on muuten sama kuin vuonna 2013, mutta lähtöpäähän on tullut 1 km lisää uutta osuutta..

2.2 RENGASSÄÄNTÖ

Kilpailussamme on sallittua käyttää enintään 20 kpl renkaita. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat SM-sarjasääntöjen mukaisesti. Kilpailijan tulee viimeistään torstain 23.1. aikana toimittaa katsastukseen lista kaikkien perjantaina käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella ja lauantaiamuna Parc Ferméessä ennen omaa lähtöään toimittaa katsastajille lista lauantaina käytettävistä renkaiden viivakodeista. Lomakkeet jaetaan kilpailijoiden muiden materiaalien mukana.

2.3 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.3.1 Lähtö

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä Parc Fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoiineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla.

Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla.

2.3.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään yhtä huoltoaluetta, jossa käydään kilpailun aikana 4 kertaa. Huoltoalue sijaitsee Mäntyvaaran ravikeskuksessa, Rovaniemi. Ennen huoltoja SPA ja SPD on kokoomataut, joiden pituudet ovat enintään 10 min. Huoltoalueelle tultaessa on ensimmäisenä teknillinen alue.

Huoltoalueille pääsee kaksi huoltoautoa per kilpailija. Alueelle ei pääse kiinnittämättä tarroja huoltoautoon! Huoltoalueen järjestelyt ovat liitteenä sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

2.3.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Huoltoalueilla on auton alla aina oltava nesteitä läpäisemätön suojakangas ja huoltoautossa on oltava saatavilla öljynimeytysmatto.

2.3.4 Tankkaukset

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla Sarjasääntöjen Art. 15.1 mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Kielijupon lisätankkausalueella on käytettävä omaa RLS Art. 13.3 mukaista polttoainetta. Vanttauskosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilla ja Kemijärvellä ABC huoltoasemilla.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

2.4 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan Jaakonkadulle, jossa sijaitsee maali-AT sekä alue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa varten.

Maalilavalla jaetaan kilpailun palkinnot.

Maalintulon jälkeen ei ole Parc Ferméä.

3.
3.1

Tärkeää tietää - kilpailun aikana REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa maanantaina 20.1.2014 klo 8:00 ja päättyy 23.1.2014 klo 18:00. Kilpailijat voivat noutaa kilpailun materiaalin kilpailutoimistosta 19.1.2014 klo 14:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa kilpailutoimistossa täytetään Tutustumisajan tiedot -lomake, Kilpailunaikainen puhelinnumerolomake. Tällöin tarkastetaan myös kilpailijoiden henkilökohtaiset asiaperit sekä kilpa-auton paperit.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kolme numerotunnusta (etulasin yläreunaan, takalasiin sekä vasempaan takasivulasiin). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Tutustuminen reittiin ennakoon on erityisen tärkeää varsinkin lumi- ja jääolosuhteissa!

Tutustumisjaksoa ja -autoa koskevat määräykset ovat kilpailun säännöissä. Tutustumisauton vaihtuessa on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon. Aloittaessasi reittiin tutustumisen, käy joka päivä ennen reitille lähtöä kilpailutoimistossa tarkastamassa, onko teiden auraukseen tai muihin erikoiskokeilla liikkumista rajoittaviin seikkoihin tullut muutoksia. Lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sään seljettynä. Tutustumisen aikana on 80 km/h nopeusrajoitus ellei liikennemerkein tai järjestäjän merkein ole alhaisempaa osoitettu

Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyskiin asentamia stop merkkejä. Reittiin tutustuminen on sallittu vain kilpailussa käytettävän ajosuunnan mukaisesti. Tämä ajomääräys on sen vuoksi, että erikoiskokeina ajettavat tieosuudet ovat kapeita. Kilpailija on väistämisvelvollinen kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Tutustumisautossa tulee tutustumisreitillä olla mukana lumilapio, hinausköysi sekä molemmille kuljettajille lämmin talvivaatetus.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. Koko reitillä tullaan suorittamaan sekä poliisin että järjestäjän toimesta ajotapa- ja nopeusvalvontaa koko tutustumisjakson ajan.

HYVÄÄ MATKAA!

Reitti johtaja
Juha Keskiniva

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

3.2 Toiminta erikoiskokeella

Erikoiskokeelle lähettäminen tapahtuu seuraavasti:

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla "automaattisesti" (jokaisella tasaminnuutilla).

Lähtövalossa kokoajan pyörivä alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.

Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilpplähtö tunnistetaan valokennolla ja se ilmoitetaan erikoiskokeen maalissa

Ennakkovapaat AT-asetat osien ja jaksojen lopussa

Kilpailijat saavat saapua aikataulukasemille TC 5e rangaistuksetta ennen ihanneaikansa.

TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö

punainen liivi

EK:n turvapäällikkö

vihreä liivi

Lääkäri

valkoinen liivi

Kilpailijoiden yhteyshenkilö

oranssi liivi

Ajanotto / järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti

keltainen liivi

Katsastus

vihreä liivi

ERIKOISKOKEIDEN VESTIPISTEET

Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.

- Vestipisteellä käytetään **keltaista lippua**.
- **Kilpailijan**, jolle näytetään keltaista lippua, tulee vähentää vauhtiaan. Tarkkailijat laskevat kilpailijan ajasta, noudattiko kilpailija määräystä.
- Jos kilpailija ei vähennä nopeuttaan, voi kilpailunjohtaja määrätä rangaistuksen, joka voi olla kilpailusta sulkeminen.

VÄLITURVALLISUUSPISTE

- Ennakkomerkki on 100 m ennen ja merkki on kohteella.
- Väliturvallisuuksipisteellä käytetään **punaista lippua ja punaista valoa**, joita näytettäessä erikoiskokeen suorittaminen on keskeytettävä.

ERIKOISKOKEEN PERUUTTAMINEN

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan onnettomuuden tai muun vastaavan syyn vuoksi;

- voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle ja maalin asema-alueelta on poistettu asema-alueen alkamismerkki ja stop merkki.
- tai käytetään tiekirjan mukaista kiertoreittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Siirtymäaika on erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtö AT:lle.

KESKEYTTÄMINEN

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä ilmoitettava välittömästi johtokeskukseen 040 5223 251.

Keskeyttämisen varalta tulee kilpailijaparilla olla autossaan mukana lämmin talvivaatetus molemmille kuljettajille.

Jokainen keskeyttänyt kilpailija on velvollinen luovuttamaan aikakorttinsa niin pian kuin mahdollista lähimpään tarkastuspisteeseen.

KILPAILIJOIDEN TOIMINTA ONNETTOMUUSTAPAUKSESSA

Tarvitessasi apua hätätilanteessa näytä autostasi PUNAISTA SOS merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Punaista "SOS" merkkiä näytettäessä on PAKKO PYSÄHTYÄ avustamaan apua pyytävää kilpailijaa. Velvollisuutesi on auttaa loukkaantunutta ja varmistaa että pelastustoimet käynnistetään niin nopeasti kuin mahdollista.

Ensimmäisenä onnettomuuspaikalle saapuneen kilpailijan on pysäytettävä myös seuraava auto ja informoitava sen miehistöä tapahtuman yksityiskohdista.

Kilpailijaparin autossa tulee olla matkapuhelin, jolla ilmoitetaan onnettomuudesta.

Mikäli soitto epäonnistuu, täytyy seuraavat tiedot toimittaa lähimmälle radiopisteelle, joka voi myös olla erikoiskokeen maali:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa tai katsojaa
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko kukaan kilpailijoista juuttuneena autossa
- onko katsoja auton alla puristuksissa
- onnettomuuspaikka, esim. tiekirjan kohta/ risteys tai kilometripylväs
- muut olennaiset tiedot, kuten onko tulessa, vedessä tms.

Myös seuraavien autojen on pysähdyttävä, jos punainen "SOS" näytetään.

Erikoiskokeelle pysähtyneen kilpailijan on asetettava punainen varoituskolmio vähintään 50 m ennen pysähtymispaikkaa, vaikka auto olisi tien sivussa.

Paikalle saapuvien pelastusyksiköiden esteetön kulku on varmistettava siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista on autot siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa).

Vastaavasti, mikäli et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi olevaa vihreää OK-merkkiä toimitsijoille ja kanssakilpailijoille.

KILPAILUN HÄTÄNUMERO ON: 0400 693 854 TAI 112

PORO LIIKENTEESSÄ

Poronhoito on Pohjois-Suomen vanhin elinkeino.

Poroja hoitaa 5000 poronomistajaa.

Poronhoitoalueella on talvisin noin 200 000 ja kesäisin vasonnan jälkeen jopa 340 000 poroa.

Miksi porot liikkuvat tiellä?

Tiet kulkevat porojen laiturien halki. Kesällä porot tulevat syömään tienvarsien kasveja tai etsivät teiltä ja muilta aukeilta alueilta suojaa sääskiltä.

Talvisin porot vaihtavat mielellään vaikeakulkuisen lumihangen aurattuihin teihin.

Vahingon sattuessa nuotituksen aikana

- ❖ Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita.
- ❖ Huolehdi loukkaantuneiden ensiavusta ja soita 112.
- ❖ Jos kykenet, lopeta loukkaantunut poro tai hanki paikalle henkilö, joka tekee sen. Älä jätä poroa kärsimään loukkaantuneena.
- ❖ Siirrä ruho pientareelle ja merkitse paikka näkyvästi esim. muovipussilla paliskunnan arviomiestä varten.
- ❖ Ruhoa ei saa ottaa mukaan.
- ❖ Ilmoita hätäkeskukseen silloinkin, jos vain kolhaiset poroa.

Vahingon sattuessa rallin aikana

- ❖ Ilmoitus tarvittaessa hätäkeskukseen 112 tai ilmoitus porokolarista viimeistään erikoiskokeen maalissa.

Turvallisuusjohtaja
Jorma Poikajärvi

4 Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

KILPAILUN JOHTAJA

Pirkko Ylitalo +358 40 7549 935

REITTIJOHTAJA

Juha Keskiniva +358 400 693 837

TURVALLISUUSJOHTAJA

Jorma Poikajärvi +358 400 693 854

KILPAILUTOIMISTO

+358 40 7160 108

YLEINEN HÄTÄNUMERO

112

POLIISI

112

LÄHINNÄ OLEVAT SAIRAALAT:

EK 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9

Sairaalakadun terveysasema, Sairaalakatu +358 16 3224453

EK 6, 7, 10

Kemijärvi, Sairaala Lapponia, Sairaalakatu +358 20 690860

HUOLTOASEMAT

Neste Motorest Napapiiri +358 16 356 0237

Neste Kansankatu +358 16 346 516

Neste Erottaja +358 10 320 1640

Neste Reissumies +358 16 318901

Teboil Erottaja, Rovaniemi

+358 44 747 5752

Shell Erottaja

+358 16 312 621

Shell Teollisuustie

+358 16 319 489

Shell Napapiiri

+358 16 356 0100

ST1 Napapiirintie

+358 16 362 120

ST1 Vanntauskoski

+358 400 996 262

ST1 Kemijärvi

+358 16 813 229

ABC Kemijärvi

+358 10 7633 723

AUTOVUOKRAAMO

Europcar

+358 40 3062 870

HINAUSPALVELUT

Lapin Hinauspalvelu 24 h

+358 16 313 300

RENGASPALVELUT

Lapin Kumi Oy

+358 16 3210 000

KATSASTUSASEMAT

Autokatsastus Oy Rovaniemi

+358 16 4200 700

A-Katsastus

+358 75 3233 730

K1 Katsastajat

+358 30 6100 840

AUTOKORJAAMOT

Auto Pekkarix

+358 16 310 300

Lappi Osat Oy

+358 16 313 555

Rovahuolto

+358 16 310 330

PR Diesel ja Autosähkö Ky

+358 400 540 522

TJR-Auto

+358 400 696 043

Martti Niemi

+358 400 891 217

P. Mourujärvi Ky

+358 400 696 045

5 Liitteet

Tutustumisajan aikataulu

Uudelleen sijoituspyyntö

Huoltoalueen järjestelyt

REITTIIN TUTUSTUMISEN AIKATAULU
TIMETABLE OF RECONNAISSANCE

Shakedown Testi EK	Only on Thursday 23.1 klo 8.00 – 12:00 Vain torstaina
-----------------------	--

1. Mäntyvaara 1	Only on Thursday 23.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
-----------------	--

2. Aittajärvi	Only on Thursday 23.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
---------------	--

3. Siikakämä	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
--------------	--------------------------------------

4. Jyrhämäjärvi	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
-----------------	--------------------------------------

5. Mäntyvaara 2	Only on Thursday 23.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
-----------------	--

6. Hanhikoski	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
---------------	--------------------------------------

7. Sarriojärvi	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
----------------	--------------------------------------

8. Mäntyvaara 3	Only on Thursday 23.1 klo 8.00 - 18.00 Vain torstaina
-----------------	--

9. Heinunkierto	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
-----------------	--------------------------------------

10. Ristilampi	Ma 20.1 klo 8.00 - To 23.1 klo 18.00
----------------	--------------------------------------

UUDELLEEN SIJOITUS - pyyntö

RE-ADMITTING - request

Kilpailijnumero

Competitor number



Haluamme tulla uudelleen sijoitetuksi rallin seuraavalle jaksolle.

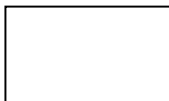
Viimeinen ohitettu aikatarkastusasema



Uudelleen sijoitus mahdollisuus vain pe 24.1.2014 kilpailun ensimmäisen jakson aikana.

We like to be re-admitted to the next leg of the rally.

Last passed time control



Re-admitting possible only on Fri 24th January 2014 during the first leg of the rally.

1. ohjaajan allekirjoitus
First Driver's signature

2. ohjaajan allekirjoitus
Co-driver's signature