



**VETO
MIES** **RALLY**

2.–5.8.2023

Kilpailijaohje

AKK Sports Oy

Kilpailijaohje

1. Johdanto

Vetomies-kilpailun suosio kantaa vuodesta toiseen. Saimme lähes täyden määrän osallistujia liki välittömästi ilmoittautumisen alettua. Saimme myös kaikki halukkaat mukaan, joten karsintaa ei tarvinnut tehdä. Uskomme, että kilpailu tarjoaa jälleen unohtumattoman kokemuksen niin kilpailijoille, mutta myös ajosuorituksista nauttivalle yleisölle.

Viime vuosista poiketen, kilpailussa on kaksi täyttä kilpailupäivää. Nuotitettavien erikoiskokeiden määrä tuplaantuu ja kokonaiskilometrit kasvavat merkittävästi. Tämän vuoksi tiivis ralliviikonloppu venyy puolen viikon mittaiseksi. Kilpailussa ajetaan myös lyhyempi, yksipäiväinen kilpailu.

Ennakkotutustumisen suoritetaan keskiviikon–torstain kuluessa. Tällä halusimme antaa riittävän ja kiireettömän valmistautumisen monen kauden päätapahtumaan. Yksipäiväisen nuotitus tapahtuu perjantaina. Myös heillä on riittävästi aikaa ennakkotutustumiseen.

Kilpailu alkaa perjantai- aamuna ja ralliletka suuntaa Vetomiehille uusiin maisemiin ns. itäiselle lenkille. Päivän päättää tuhansien silmäparien edessä ajettava kaupunkierikoiskoe Harjulla. Lauantaina suunnataan jo aiemmilta vuosilta tuttuihin maisemiin Jämsän seudulle. Mukaan tulevat tässä vaiheessa myös yksipäiväisen kilpailun valinneet kuljettajat. Kilpailun päättää palkintojenjako perinteisesti Paviljongilla. Kilpailukeskus sijaitsee edelleen toimivaksi alueeksi todetulla Hippoksella. Vaikka alueella on tapahtunut paljon muutoksia, sopiva huoltopaikka löytyy jokaiselle. Etähuoltoalue sijaitsee perjantaina Konnevedellä ja lauantaina ne sijaitsevat Häme pohjassa sekä Jämsässä. Kussakin etähuollossa käydään kerran. Huoltotoimet suoritetaan siirtymäajalla.

Tässä kilpailijaohjeessa selvitetään mahdollisimman tarkasti kilpailun erityispiirteitä ja kulkua sekä poikkeamia kansallisissa kilpailuissa totuttuihin toimintamalleihin ja sääntöihin. Huomioikaa erityisesti totutusta poikkeavat kääntymismerkkit niin ennakkotutustumisen aikana kuin kilpailussakin sekä mahdollisessa erikoiskokeen keskeyttämistilanteessa maastossa näytettävän punaisen lipun käyttö.

Mikäli jokin asia askarruttaa tai jää epäselväksi, ota reilusti yhteyttä. Kilpailuorganisaatiomme vastaa mielellään kysymyksiinne.

Ennakkotutustumisen aikana on syytä olla tarkkana, sillä reitillä liikkuu paljon muutakin väkeä. Erikoiskokeita viimeistellään järjestäjän toimesta kilpailua varten ja osa yleisöä hakee jo paikkaansa pätkillä. Ole siis tarkkana ja noudata nopeusrajoituksia. Älä herätä tarpeetonta huomiota ajotavalasi.

Tehdään kaikki osaltamme Vetomies-kilpailusta ikimuistettava tapahtuma meille kaikille ja tarjotaan suurelle yleisölle kunnon ralliviihdettä!

Turvallisia vetoja!

Tämä asiakirja ei ole verrattavissa sääntöihin. Sillä on vain informaatioarvo, ellei kilpailun sääntöissä erityisesti viitata kilpailijaohjeeseen.

2. Organisaatio ja kilpailukeskus

Vetomies 2023 -rallin järjestäjä on:

AKK Sports Oy

PL 19 (Kellokukantie 7) 01301 Vantaa

HUOM! Kilpailun aikana yhteydenpito puhelin/Whatsapp!

internet: sectorallyfinland.fi/vetomies/

Tehtävä	Nimi	S-posti	Puhelin
Kilpailunjohtaja	Timo Rintakoski	timo.rintakoski@gmail.com	040 521 2678
Kilpailunsihteeri	Marjut Haiko	haiko.marjut@gmail.com	040 763 7387
Huoltoalue/yleisjärjestelyt	Juha Solin	juha.solin@gmail.com	0500 777 869
Turvallisuus	Pentti Kangas	pentti.kangas@autourheilu.fi	0400 647 864
Ratamestari	Pekka Tähtinen	pekka.tahtinen@autourheilu.fi	0400 647 865
Tuloslaskenta	Roosa Vaarala		045 8025 866
Katsastus	Riikka Raatikainen	rraatikainen@gmail.com	050 359 8510
Kilp. yhdyshenkilö	Jani Salomaa	salomaajani@icloud.com	040 716 0887
Tiedottaja	Jani Seppälä	sivuluisumeister@gmail.com	044 330 8710

Kilpailun aikainen viestintä ja virallinen ilmoitustaulu

Lataa virtuaalinen ilmoitustaulu Sportity-sovellus ja laita ID:



Kilpailukeskus 3-5.8.2023

Hippoksen Jäähalli, Jyväskylä., 40700 Jyväskylä

puh: 0500 777 869 (Juha Solin)

Sähköposti: vetomies@autourheilu.fi (vain kiireettömät asiat)

internet: sectorallyfinland.fi/vetomies/

Kilpailutoimiston aukioloajat:

2.8.2023 klo 09.00–11.00, Shell Jämsä, Kauhkialantie 116, 42100 Jämsä

3.8.2023 klo 15.30–21.00, Jäähalli, Hippos

4.8.2023 klo 08.00–21.00, Jäähalli, Hippos

5.8.2023 klo 07.00–

3. Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä

Torstai 27.7.

Kilpailijaohje julkaistaan

Sunnuntai 30.7.

17.00 Kilpailijatietolomake täytettynä, ks. Art. 14

17.00 Tutustumis- ja yhteystietolomake palautettava

Tiistai 1.8.

Turvallisuustarkastuksen dokumenttien palautus, ks. kilpailun säännöt Art. 13

Keskiviikko 2.8

09.00–11.00 Asiapaperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteiden jako, apukilpailutoimisto Shell Jämsä, luokat 1 ja 3 (ajanvarauksella!)

10.00 Ennakkotutustuminen alkaa, EK:t 11-14, luokat 1 ja 3

18.00 Ennakkotutustuminen päättyy, EK:t 11-14, luokat 1 ja 3

Torstai 3.8

08.00 Ennakkotutustuminen alkaa, EK:t 2-5, luokat 1 ja 3

14.00-15.00 Ennakkotutustuminen EK 10 numerot 201-245

15.30 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avataan Hippoksella Jyväskylässä

18.00 Ennakkotutustuminen päättyy, EK:t 2-5, luokat 1 ja 3

18.00 Turvallisuustarkastus alkaa luokkien 1 ja 3 osalta Hippoksen huoltoalueella

20.00 Turvallisuustarkastus päättyy luokkien 1 ja 3 osalta

20.45 Kilpailun 1. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla

21.00 Kilpailutoimisto suljetaan

Perjantai 4.8.

08.00-09.00 Ennakkotutustuminen EK 10 numerot 246-290

08.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue avataan Hippoksella

09.00-09.45 Asiapaperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin, sekä GPS-seurantalaitteiden jako, Neste Länkipohja, Tampereentie 2519, 35400 Jämsä, Luokat 2 ja 4

09.22 Kilpailun osa 1 lähtö, Hippos

10.00 Ennakkotutustuminen alkaa, EK:t 11-14, luokat 2 ja 4

17.20 Kilpailun osa 1 maali ja huolto C, huoltoalue Hippos

18.00 Turvallisuustarkastus alkaa luokkien 2 ja 4 osalta Hippoksen huoltoalueella

18.00 Ennakkotutustuminen päättyy, EK:t 11-14, luokat 2 ja 4

20.00 Turvallisuustarkastus päättyy, luokat 2 ja 4
20.45 Kilpailun 2. osan lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, ilmoitustaulu
21.00 Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 5.8.

07.00 Kilpailutoimisto avataan Hippoksella
07.15 Turvallisuustarkastus kilpailu 1. osalla keskeyttäneille alkaa, huoltoalue Hippos
08.35 Kilpailun 2. osan Lähtö Hippokselta
15.02 Kilpailun maali, Paviljonki Jyväskylä
16.00 Palkintojenjako, Paviljonki, Jyväskylä
16.30 Ehdollisten tulosten julkaisu
17.00 Kilpailutoimisto ja huoltoalue suljetaan Hippoksella.

4. Tuomaristo

4.1 Kilpailun tuomaristo

Puheenjohtaja Asko Kettunen, Iisalmi
Tuomari Risto Frank, Karkkila
Tuomari Erkki Paatola, Kangasniemi
Tuomariston sihteeri Minna Ahola

4.2 Sijainti

Tuomariston kokoustila on Hippoksella. Mikäli teillä on asiaa tuomaristolle, ottakaa yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön: 040 716 0887 (Jani Salomaa)

5. Reitti

5.1 Erikoiskokeet

Päivitetty reittiaikataulu versio 1.1 - 13072023 löytyy Sportitystä ja liitteenä 1.
Tutustumisajan kiertoreitit ja vaihtoehtoreitit löytyvät tiekirjan EK-kartoista. Reitin merkkäminen on tehty MM-rallin merkeillä. Kilpailun aikana viimeisen Secto Rally Finlandin kilpailijan ja ensimmäisen Vetomiehen välissä ajaa Vetomies 0-auto.

Huomioithan, että kilpailussa käytetään MM-rallin kanssa vastaavaa aikakorttia, ja ns. ”kansainvälistä aikakorttisysteemiä” eli siirtymäajan laskenta ei ala edellisen EK:n STOPilta, vaan lähdöstä. Malli aikakortista Liitteessä 3, ks. myös kohta 10. Lähtö.

6. Huoltaminen ja tankkaus

Huoltoalue Hippoksella aukeaa torstaina 3.8.2023 klo 15.30 ja sulkeutuu lauantaina 5.8.2023 klo 17.00. Huoltoalueella huoltopaikat jaetaan saapumisjärjestyksessä. Huoltoaluetta ja kilpailukeskusta koskeviin tiedusteluihin vastaa Juha Solin (juha.solin@gmail.com) puh. 0500 777 869.

Puku- ja pesutilat sijaitsevat urheiluhallissa. Käynti Rautpohjankadun puolelta, ovi B9. Avoinna kilpailutoimiston aukioloaikojen mukaan. (kts. karttaliite). Nuottiautoille on huoltoalueella oma pysäköintialueensa, johon on ajoyhteys suoraan Rautpohjankadulta, ks. huoltoalueen pohjakartta, Liite 2.

Huoltoalueella suoritetaan valvontaa to-pe ja pe-la välisinä öinä.

Muistattehan kilpailun sääntöjen mukaiset varusteet huoltopaikalla, myös etähuollossa!

6.1 Etähuolto

Kilpailussa on kolme etähuoltoaluetta. Ne sijaitsevat seuraavissa kohteissa:

Huolto A Perjantaina 4.8. erikoiskokeiden 3 ja 4 välillä. Alueen osoite on Jokirannantie 265, 44330 Hytölä.

Huolto D lauantaina 5.8. erikoiskokeiden 12 ja 13 välillä. Alueen osoite Häme pohjantie 75, 35400 Jämsä

Huolto E Lauantaina 5.8. erikoiskokeiden 13 ja 14 välillä. alueen osoite Seppolantie 16, 42100 Jämsä.

Huoltotoimet alueella suoritetaan siirtymäajan puitteissa. Alueilla sallittu FIA-/etanolitankkaus omista kannuista tarkoitukseen osoitetussa paikassa. Kilpailijan on käytettävä ylivuotomattoa tankkauskohtaan alla.

Huomioitteen, että etähuoltoalueella on rajallisesti tilaa, joten ei trailereita etähuoltoihin! Noudata etähuoltoalueen henkilökunnan ohjeistusta.

6.2 Tankkausalueet ja tankkaus:

Tankkausalueet sijaitsevat tiekirjassa olevilla **huoltoasemilla** tai **tankkausalueella**.

Tankkauspaikat, joissa **kannutankkaus** on sallittu, ovat:

Huolto A Konnevesi, tiekirja s.10 ruutu 14

EK 4-5 väli, tiekirja s. 14, ruutu 18 +50 metriä, hiekkakenttä oikealla

Huolto C – EK 11 väli, tiekirja s.30 ruutujen 26 ja 27 väli, kenttä vasemmalla.

Huolto D Häme pohja, tiekirja s. 38, ruutu 19

Huolto E Jämsä, tiekirja s. 42, ruutu 23

Hippoksella ei ole tankkauslupaa.

Muilla tiekirjassa mainituilla huoltoasemilla tankkaus vain huoltoaseman mittareista!

Tankkauksessa noudatetaan Rallin sääntöjen art. 18 ja 18.1 määräyksiä.

Suosittellemme kilpailijoita käyttämään yhteistankkauksia, koska aikataulullisesti voi olla hankala ehtiä tankkauksesta kaikkiin etähuoltoihin!

6.3 Trailerit

Traileriparkki sijaitsee Killerillä: Killerin ravirata, Sykeraitti 3, Jyväskylä

Trailereita ei saa säilyttää huoltoalueella. Lukitkaa trailerit, alue ei ole vartioitu.

7. Tutustuminen

Ennakkotutustuminen suoritetaan kaksipäiväisen kilpailun osalta keskiviikkona 2.8. klo 10.00-18.00 ja torstaina 3.8. klo 08.00–18.00 sekä perjantaina 4.8. klo. 08.00–09.00 (Harju EK 10, numerot 246-290)

Ennakkotutustumismateriaali jaetaan apukilpailutoimistosta Shell Jämsä keskiviikkona 2.8.2023 klo 09.00–11.00 välillä kilpailijan itselleen varaamalla ajalla. Ajanvaraus on auki, linkki Sportityssä.

Yksipäiväisen kilpailun ennakkotutustuminen suoritetaan perjantaina 4.8. klo 10.00-18.00. Heidän osaltaan ennakkotutustumismateriaali jaetaan Neste Länkipohja klo 09.00-09.45 välisenä aikana (ei ajanvarausta)

Tällöin jaetaan seuraavat materiaalit:

- Reittikartta
- Tiekirja
- Kilpailijapassit
- Tutustumisauton tarrat (oranssit numerot etu- ja takalasiin ylös keskelle, NUOTTI-tunnus oikeaan takasivuikkunaan)
- GPS-seurantalaite

Jo nyt on saatavilla nettisivulla kilpailun tiekirja digitaalisessa muodossa.

Kilpailijat täyttävät **su 30.7. klo 17.00 mennessä** Google Formsin <https://forms.gle/dar6s5gFCqXgExYA9> kautta tutustumis- ja yhteystietolomakkeen. Aamulla tarkastetaan henkilöllisyys ja allekirjoitetaan ilmoittautumislomake.

Tutustumisaika luokkien 1 ja 3 osalta on keskiviikkona 2.8. klo 10.00–18.00 erikoiskokeilla 11–14, sekä torstaina 3.8. klo 08.00–18.00 erikoiskokeilla 2–5.

Erikoiskokeen 10 tutustuminen tapahtuu numeroiden 201-245 osalta torstaina klo 14.00–15.00. Numerot 246-290 tutustuminen tapahtuu erikoiskokeen 10 osalta perjantaina 4.8. klo 08.00–09.00 välisenä aikana.

Luokkien 2 ja 4 ennakkotutustuminen tapahtuu perjantaina 4.8. klo 10.00-18.00 välisenä aikana. Nuotitusjärjestys EK 11, 12, 13 ja 14.

Muistattehan tutustumisen aikana seuraavat asiat:

- Kilpailu-/tutustusreittiä tiekirjassa on noudatettava
- Reittiin kuulumattomien yksityisteiden/pihojen kautta oikaisu on **EHDOTTOMASTI** kielletty.
- Kulku erikoiskokeille vain ja ainoastaan lähdön kautta ja poistuminen maalin kautta.
- **Tutustumisaikana tulee noudattaa äärimmäistä varovaisuutta, sillä erikoiskokeita ja yleisöalueita valmistellaan kisakuntoon. Myös yleisöä ja mökkiläisiä on jo paljon liikkeellä.**
- Jokaiseen erikoiskokeeseen saa tutustua vain kahdesti.
- Nopeusrajoitus erikoiskokeilla on 80 km/h, ellei sitä liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole pienemmäksi määrätty.

GPS-seurantalaite on oltava kaikilla kilpailijoilla toiminnassa tutustumisen aikana. Huomioitathan, että seurantalaite tarvitsee USB-virran ulosoton tutustumisautossa. Tutustumista valvotaan GPS-seurannan avulla, joten huomioikaa tämä. Perjantaina 4.8.2023 kilpailijat noutavat **ajanoton transponderin** kilpailutoimistosta tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Huomioithan, että seurantalaitteen tai ajanoton transponderin puuttuminen on este kilpailuun lähtemiselle!

Seurantalaitte on asennettava autossa paikkaan, josta se näkyy molemmille kuljettajille ja jossa molemmat ylettävät voissä kiinni ollessaan käyttämään sitä. Laitetta varten autoon on asennettava USB-virtalähde (katso asennusohjeet, Liite 4.) Seurantalaitteen mukana tulee USB-latausjohto ja kiinnitysteline. Seurantalaitteet kerätään pois kilpailun maalissa. Jos kilpailija keskeyttää kilpailun on GPS-seurantalaitte toimitettava takaisin kilpailutoimistoon.

Tarkat ohjeet seurantalaitteen asentamisen vaatimista valmisteluista kilpa-autoon löytyvät kilpailijaohjeen liitteistä.

Kilpailu aikana GPS-seurantaa on mahdollista seurata osoitteessa: <https://sectorallyfinland.fi/vetomies/>.

8. Asiapapereiden tarkastus

Kilpailijoiden ajokortit/henkilöllisyystodistukset tarkistetaan apukilpailutoimistossa, jossa he myös allekirjoittavat ilmoittautumisen.

Muut asiapaperit lähetetään etukäteen sääntöjen Art. 13 mukaisesti, sillä poikkeuksella, että miehistön tiedot lähetetään Kilpailijatiedot-lomakkeella 30.7.2023 klo 17.00 mennessä tällä linkillä:

<https://forms.gle/BjImX3bWf1a5cR9PA>

Kilpailijan edustajalle jaetaan kilpailutoimistosta seuraavat materiaalit:

- reittikartta
- 1 HUOLTO-autotarra
- kilpailunumerot ja mainokset
- turvallisuustarkastuksen pöytäkirja

9. Turvallisuustarkastus

Kilpailun turvallisuustarkastus alkaa Hippoksen huoltoalueella luokkien 1 ja 3 osalta torstaina **3.8.2023 klo 18.00 ja päättyy klo 20.00**. Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailijan omalla huolto-paikalla. Kilpailijan edustaja huolehtii auton asiapaperitarkastuksesta, sekä hoitaa sääntöjen mukaiset tarrat kilpa-autoon **kilpailun sääntöjen liitteen 2** mukaisesti.

Huomioitahan, että kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet tarkastetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Luokkien 2 ja 4 turvallisuustarkastus suoritetaan perjantaina 4.8.2023 klo 18.00–20.00 välisenä aikana Hippoksen huoltoalueella.

Kaikista autoista mitataan äänet lähtöjonossa.

HUOM!:

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin on sisällettävä imeytysmateriaali, jätepussi ja suojäkäsineet.

10. Lähtö

Kilpailun lähtö tapahtuu Hippoksen huoltoalueelta 4.8.2023 klo 09.22 alkaen. Kilpailun aikakortin saa kilpailun osan 1 lähdöstä (AT0), minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

10.1 Aikakorttikäytännöt

Kilpailussa aikakorttimerkinnät tekee asemahenkilöstö. Kilpailijat saavat tehdä merkintöjä aikakorttiin ainoastaan heidän käyttöönsä tarkoitettuihin paikkoihin.

11. Maali

Kilpailu maali (AT 14A) on ennakkovapaa. Maali-AT:lta kilpailijat ohjataan odottamaan palkintojenjakoa, joka tapahtuu Paviljongin Podiumilla. AT 14A jälkeen palkittavat kilpailijat ohjataan autoineen odotusalueelle palkintojenjakoaikaa lähisyyteen.

Alustava järjestys palkintojenjakoon on:

Nopein V1600

1. Luokka 1
2. Luokka 1
3. Luokka 1 - Vetomies 2023
1. Luokka 3
2. Luokka 3
3. Luokka 3 – Nelivetomies 2023

1. Luokka 2
1. Luokka 4
2. Luokka 4
3. Luokka 4

Toimitsijat maalin odotusalueella kertovat lopullisen järjestyksen, minkä mukaisesti kilpailijat liikkuvat. Palkintoseremonia aloitetaan klo 16.00.

11.1 Rahapalkintojen lunastus

Tarkemmat ohjeet palkintojen lunastamiseen tulee kysyä Markus Häkkiseltä, markus.hakkinen@autourheilu.fi, puh. 040 5510 289. Palkintorahat sisältävät arvonlisäveroa 24 %.

12. Poimintoja MM-rallin säännöistä ja ohjeista

Punainen varoituslippu

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään onnettomuuden tai jonkun muun syyn takia, näytetään tällöin kaikille kilpailijoille onnettomuuspaikkaa edeltävissä SOS-radiopisteissä punaista lippua. Kilpailijoiden on välittömästi hiljennettävä vauhtia ja noudatettava toimitsijoiden tai pelastushenkilöstön antamia ohjeita. Kilpailijoille, joille on näytetty punaista lippua, määritellään aika kilpailunjohtajan toimesta.

Kaikkien radiopisteiden merkit ovat esillä tutustumisen aikana, joten kilpailijat voivat merkitä ne nuotteihinsa.

Reitin merkintä

Kilpailun aikana käytetään järjestäjän harkinnan mukaisissa paikoissa punaisia ja keltaisia kääntymismerkkejä. Kohteessa tien molemmin puolin on punaiset kääntymisnuolet, joiden kärki osoittaa menosuuntaan. Noin 100 metriä ennen kohdetta on vastaavat keltaiset ennakkomerkit. Tutustumisen aikana käytössä on pääsääntöisesti vain punaiset kohdemerkit. Niitä kääntymismerkkejä ei siis käytetä kaikissa risteyksissä, vaan paikoissa, jotka järjestäjä on katsonut vaativan erityistä huomiota. Muutoin kilpailijoiden on suunnistettava tiekirjalla.

LIITTEET:

1. Aikataulu
2. Huoltoalueen kartta
3. Aikakorttimalli
4. GPS-turvallisuusseuranta asennusohje
5. GPS-turvallisuusseurannan käyttöohje

Liite 1 – Aikataulu

Perjantai

Vetomies 2023 4.-5.8.2023						
Perjantai 4.8.2023						
ver.1.1 -13072023		aurinko nousee 4:48		aurinko laskee 21:56		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/12,27 srt = 12,27 km)						
0	LÄHTÖ - Jyväskylä					9:22
98	Abc, Vaajakoski		[11,61]			
A	seuraava tankkaus km	(25,99)	(67,37)	(93,36)		
2		-	36,06	36,06	0:55	10:17
EK 2	Laukaa	11,78	-	-	-	10:20
3		-	31,31	43,09	0:55	11:15
EK 3	Lankamaa	14,21	-	-	-	11:18
HUOLTO A (Konnevesi) - siirtymäajalla (n. 15 min) [12,27 km] Lankamaan maalista.						
98	Konnevesi, oma tankkaus		[12,27]			
B	seuraava tankkaus km	(15,51)	(73,49)	(89,00)		
4		-	53,16	67,37	1:30	12:48
EK 4	Myhinpää	15,51	-	-	-	12:51
98	Neste, Hankasalmi		[32,60]			
C	seuraava tankkaus km	(9,14)	(41,18)	(50,32)		
5		-	49,23	64,74	1:11	14:02
EK 5	Halttula	9,14	-	-	-	14:05
98	Abc, Vaajakoski		[24,55]			
D	seuraava tankkaus km	(2,01)	(41,82)	(43,83)		
5A	Kokoomahuolto SISÄÄN		37,41	46,55	0:52	14:57
KOKOOMAHUOLTO B (Jyväskylä, Hippos)					1:40	
5B	Kokoomahuolto ULOS	-	-	-	-	16:37
10		-	2,78	2,78	0:20	16:57
EK 10	Harju	2,01	-	-	-	17:00
10A	Huolto- ja yötauco SISÄÄN	-	1,01	3,02	0:20	17:20
HUOLTO C (Jyväskylä, Hippos)						
Perjantai yhteensä		52,65	210,96	263,61		

Jakso 1

Jakso 2

Lauantai

Lauantai 5.8.2023						
ver.1.1 -13072023		aurinko nousee 4:51		aurinko laskee 21:53		
AT	Paikka	EK km	Siirtymä km	Yht. km	Ajoaika	1. auto
HUOM! Lähdössä ei ole 98 -tankkausta (matkaa 1.tankkaukseen 0,00 EK/25,17 srt = 27,17 km)						
OB	LÄHTÖ - Jyväskylä					8:35
98	Korpilahti (Neste)		[25,17]			
E	seuraava tankkaus km	(0,00)	(57,46)	(57,46)		
98	Längelmäki (Neste)		[57,46]			
F	seuraava tankkaus km	(39,13)	(57,38)	(96,51)		
11		-	99,01	99,01	1:37	10:12
EK 11	Västilä	18,94	-	-	-	10:15
12		-	25,42	44,36	0:57	11:12
EK 12	Päijälä	20,19	-	-	-	11:15
HUOLTO D (Häme pohja) - siirtymäajalla (n. 10 min) [15,59 km] Päijälän maalista.						
98	Häme pohja, oma tankkaus		[15,58]			
G	seuraava tankkaus km	(20,56)	(20,50)	(41,06)		
13		-	27,70	47,89	1:04	12:19
EK 13	Rapsula	20,56	-	-	-	12:22
HUOLTO E (Jämsä) - siirtymäajalla (n. 10 min) [7,92 km] Rapsulan maalista.						
98	Jämsä (Teboil)		[8,38]			
H	seuraava tankkaus km	(20,65)	(78,08)	(98,73)		
14		-	27,18	47,74	1:07	13:29
EK 14	Vekkula	20,65	-	-	-	13:32
14A	MAALI		59,28	79,93	1:30	15:02
	Podium, Paviljonki Jyväskylä					16:00
Lauantai yhteensä		80,34	238,59	318,93		
Kokonaismatka		132,99	449,55	582,54		

Liite 2 – Huoltoalue ja kilpailukeskus

GPS	62° 14.286'N 25° 43.352'E
Address	Rautpohjankatu 10, Jyväskylä



Liite 3 - Aikakorttimalli

Auto No.		Aikakortti A Jakso 1 & 2 4.8.2023		VETO MIES RALLI	
AT 0	LÄHTÖ - Jyväskylä	LAHTO LAHTO LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 2		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 2	SS 2 Laukaa 1 11,78 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 3		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 3	SS 3 Lankamaa 1 14,21 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 4		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 4	SS 4 Myllypää 1 15,51 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 5		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 5	SS 5 Halttula 1 9,14 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 5A		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	

Auto No.		Aikakortti A Jakso 1 & 2 4.8.2023		VETO MIES RALLI	
AT 5A	Kokoomahuolto B	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 5B		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 5B	Kokoomahuolto ULOS	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 10		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 10	EK 15 Harju 2,01 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 10A		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	

Auto No.		Aikakortti B Jakso 3 5.8.2023		VETO MIES RALLI	
AT 0B	Lähtö	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 2		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 11	SS 11 Västula 1 18,94 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 12		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 12	SS 12 Pajula 1 20,19 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 13		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 13	SS 13 Rapsula 1 20,56 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 14		LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 14	SS 14 Vekula 1 20,65 km	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	
AT 14A	MAALI	LAHTO LAHTO		LAHTO LAHTO	

7.2.2023

GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

Käytössä on GSM puhelimessa toimiva turvallisuusseurantajärjestelmä rallikilpailuissa.

Järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia (mm. Kiinteän pallukan asennus tukevasti ja virran ulostulon varmistaminen)

Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mieluusti.

GPS-järjestelmä mahdollistaa nopean kommunikation kilpa-autojen ja johtokeskuksen välillä sekä onnettomuustilanteissa suuremman varmuuden viestien liikkumisessa kilpa-auton ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Sovellus toimii vain, kun GSM puhelimen näyttö on päällä. Se kuluttaa puolestaan puhelimesta virtaa, jonka takia on tärkeää ladata puhelinta, kun sovellusta käytetään. On kaksi vaihtoehtoa ladata puhelin.

- 5V:** Autoon tulee asentaa USB latauspistoke (Type-A 5V). Pistoke saa olla enintään noin 80 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa myös olla päävirta-katkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä.
- 12V:** On mahdollista kytkeä puhelimen lataus suoraan auton 12V järjestelmään, kunhan käytetään versio 2 telinettä. Version 2 teline esitellään tämän ohjeen lopussa. Tässä telineessä on kiinteästi kiinnitettynä ”muuntaja”, josta lähtevä USB Type-A johto kytketään sitten suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto puolestaan kytketään sitten tähän telineessä olevaan kiinteään muuntajaan, jossa on USB Type-A 5v ulostulo.

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaite kiinnitetään autoon alla olevan kuvan mukaisella telineellä.

Laite on EHDOTTOMASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
 - molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella
- Lisäksi parhaimman GPS signaalin saavuttamiseksi mieluummin kojetauluun kuin lattialle.

Laite

Seurantalaite toimii GSM puhelimeen asennetulla sovelluksella. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

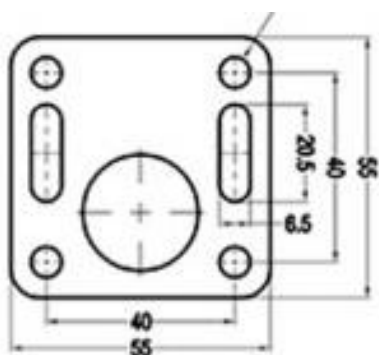


Asennustarvikkeet

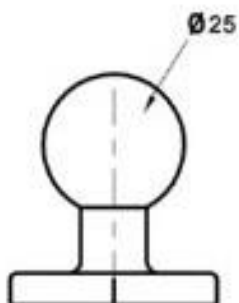


Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvikiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.

**Kiinnityspallo myydään erikseen ja se jää kilpailijalle.
Hinta 10€**



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



Siipimutterilla
kiristettävällä
väläkappaleella laite
kiinnittyy nuppiin.



Telineversio 1. 5V

Tässä teline, puhelin, latausjohto ja kiinnitysvarsi.



Versio 2. 12v

Tässä johdollinen teline, puhelin, latausjohto (puhelimien ja telineen väliin) ja kiinnitysvarsi

Tässä telineessä on kiinteästi usb-muuntaja, joka mahdollistaa johdon yhdistämisen suoraan 12V järjestelmään. Kännykän latausjohto kytketään tähän telineessä olevaan muuntajaan ja telineen kiinteästä muuntajasta lähtevä usb johto kytketään suoraan auton 12V virtaan.



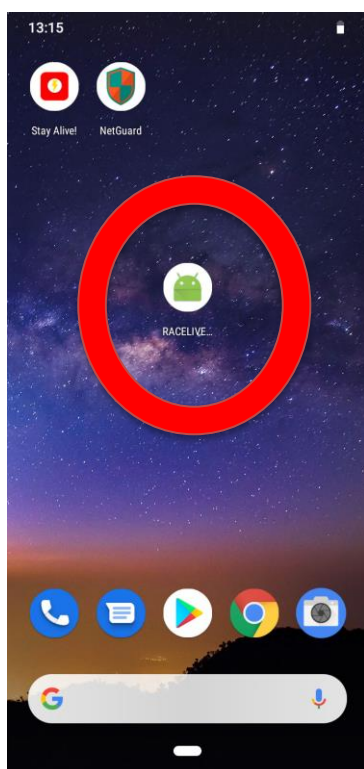
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Käytössä on turvallisuusseurantajärjestelmä, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa.

Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen.

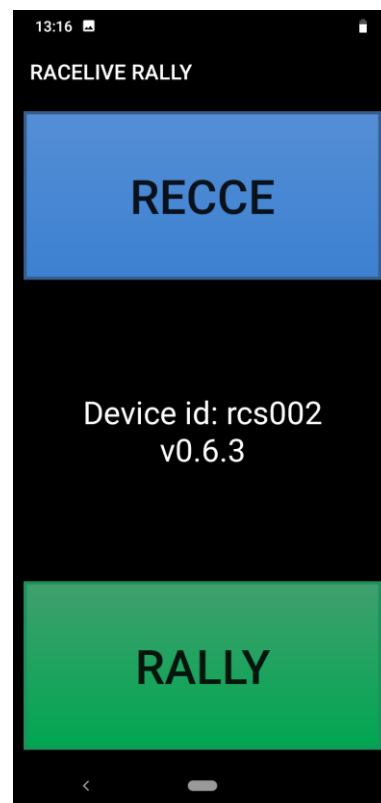
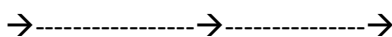
Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö



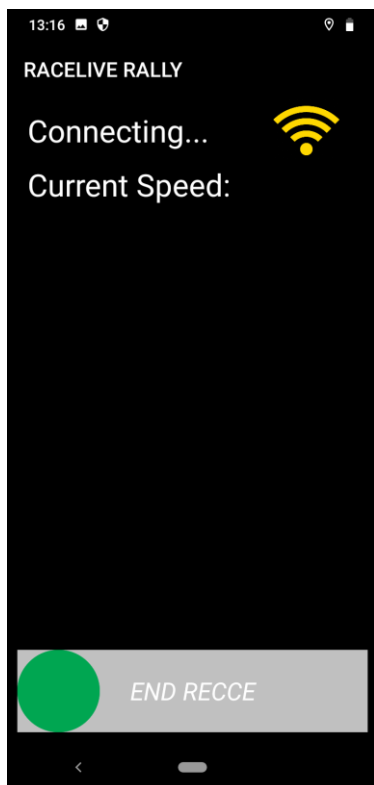
Laitteen auettua, käynnistä **RaceLive**-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä sivulle päästäksesi tälle työpöytänäkymälle.

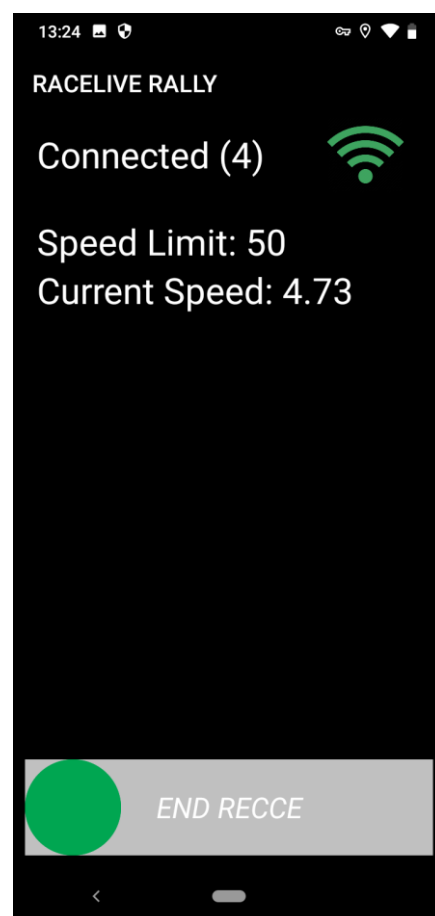


Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakkotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

Ennakkotutustumisen seuranta



Jos aloitusnäytöltä painetaan **RECCE**, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon. Pidä laite paikassa, josta näet sen ruudun tulevien viestien osalta. Pidä laitteen näyttö päällä. Pidä laite laturissa, jotta sen akku ei lopu kesken reittiin tutustumisen tai rallin alkua odotellessa.

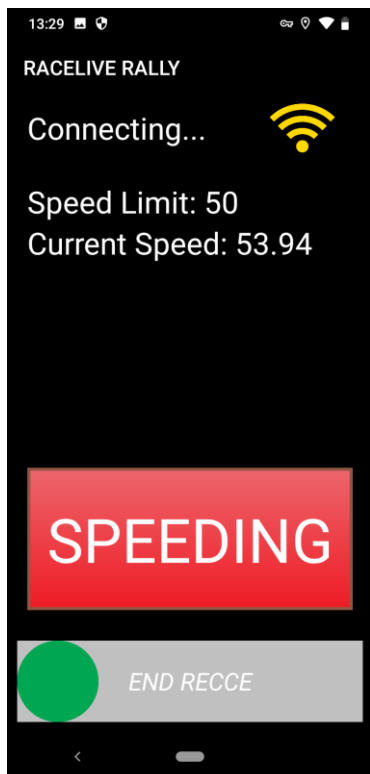


Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan. Sulje näyttö yöksi tai kun lopetat nuotituksen, akun virran säästämiseksi.

Ennakkotutustumisen seuranta



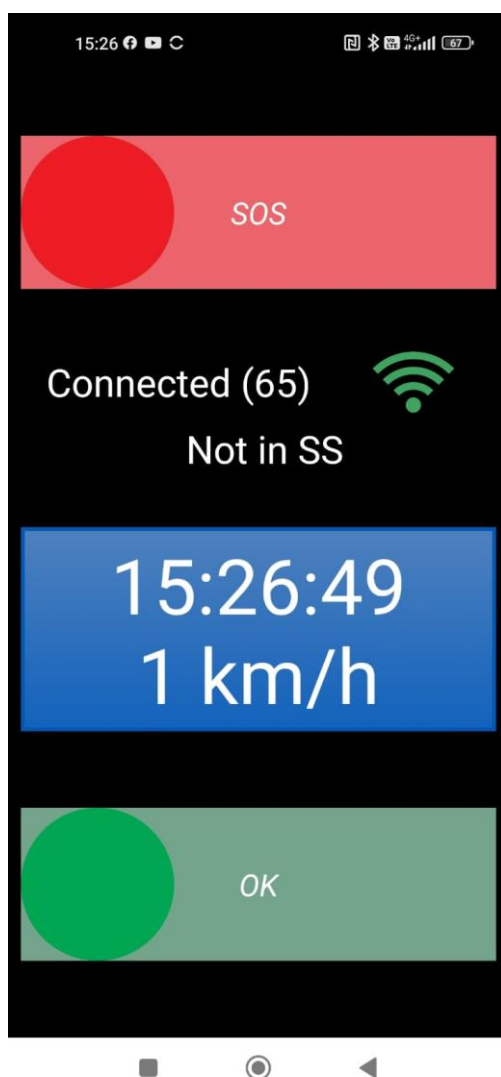
Mikäli järjestäjän asettama nopeusrajoitus ylittyy, laite näyttää tämän kuljettajalle **(SPEEDING)**.

Laite ei näytä normaaleja tienpitäjän asettamia rajoituksia.

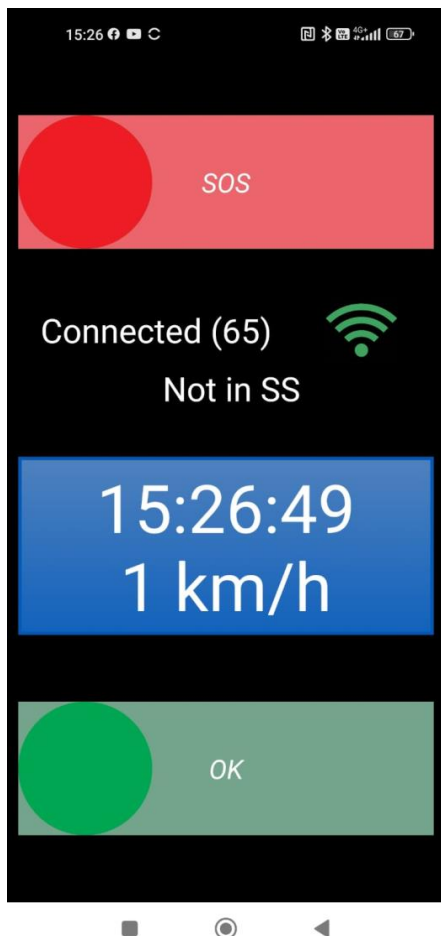
Ylitykset rekisteröityvät sovelluksen tietokantaan.

Ralliseuranta

Kun sovelluksen aloitusnäytöltä on valittu kilpailunaikainen seuranta (**RALLY**), avautuu seuraava näkymä, kun sovellus hakee yhteyttä.

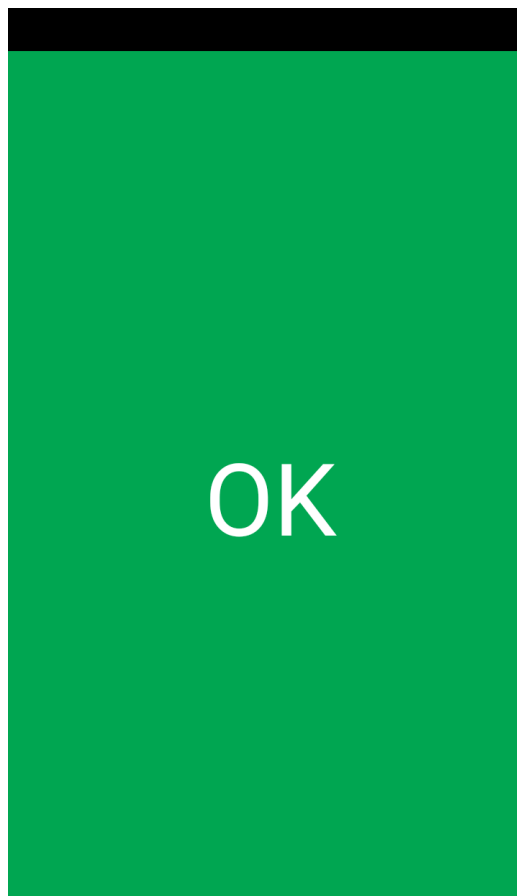


Ralliseuranta



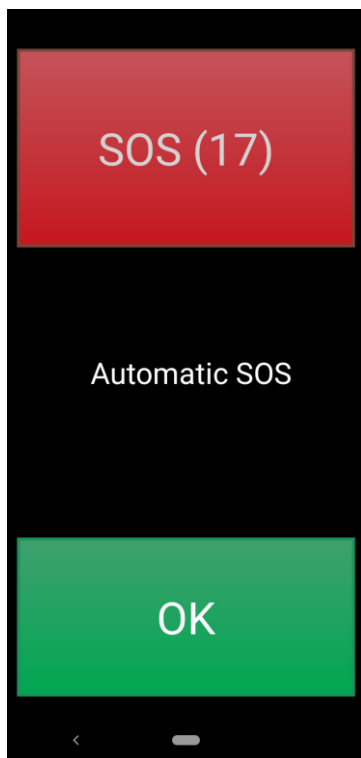
Kun yhteys on muodostettu, sovellus jää perustilaan, jossa näkyvät OK-painike, SOS-painike sekä tieto yhteyden voimassaolosta.

Jos kilpailija joutuu pysähtymään erikoiskokeelle rallin aikana, esim. teknisen vian, ulosajon tms. johdosta, mutta miehistön jäsenille tai muille ei aiheudu lääkinnällistä apua vaativia vammoja eikä auto tai sen ympäristö ole syttynyt tuleen, on kilpailijan liu'utettava OK-painiketta oikealle. Tämä tieto välittyy suoraan johtokeskukseen.



Painamisen jälkeen näyttö muuttuu vihreäksi. Se palautuu automaattisesti perustilaan noin 5 sekunnin kuluttua OK:n painamisesta ja viestin mentyä läpi.

Onnettomuustilanteet – SOS



Jos kilpailija pysähtyy rallin erikoiskokeen aikana, esim. vaihtamaan rengasta, niin laite käynnistää 20 sekunnin kuluttua automaattisen SOS-hälytyksen lähettämisen. Siirtymällä ei tätä automaatiota ole.

Hälytyksen lähtemiseen kuluva aika näkyy SOS-painikkeessa (esimerkissä 17 sekuntia jäljellä).

Pysähtymisestä automaattihälytyksen lähettämiseen kuluu siis noin 40 sekuntia.

Tämä automaattihälytys voidaan kuitata pois painamalla OK painiketta ennen sen lähtemistä.

Auto-SOS:n lähettäminen aktivoituu uudelleen, kun autolla ajetaan yli 60 km/h nopeutta erikoiskokeella.

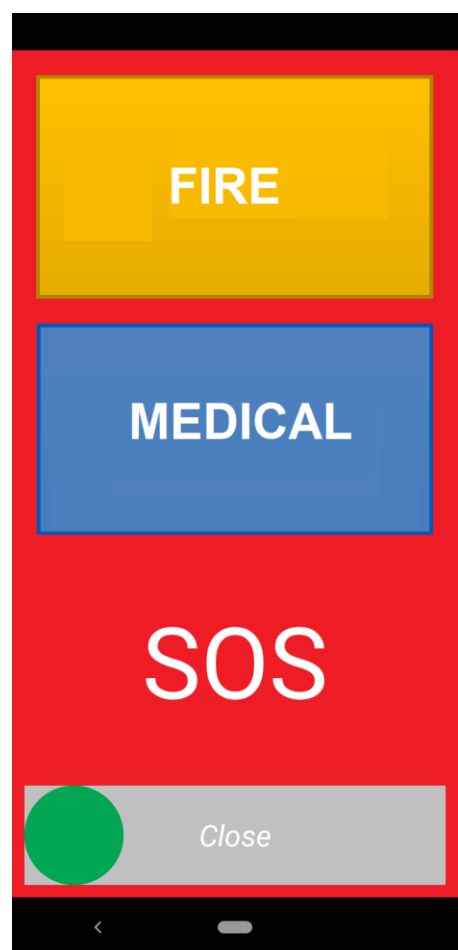
Johtokeskuksen työtä helpottaa huomattavasti, jos EK:lla pysähtyessä käy kuittaamassa tuon hälytyksen pois ennen sen lähtemistä.

Jos hälytys lähtee, niin laite palaa sen jälkeen perustilaan. Jos kilpailija joutuu erikoiskokeella onnettomuuteen, jossa tarvitaan apua, on kilpailijan painettava RALLY-näytön **SOS-painiketta**.

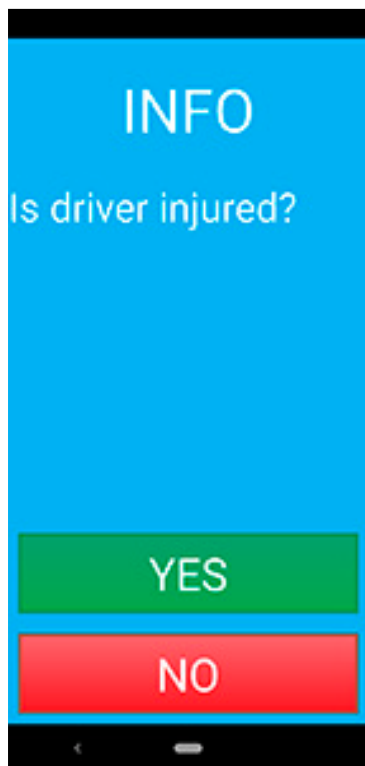
SOS-painikkeen painaminen siirtää sovelluksen viereisen kuvan mukaiseen tilaan, jossa kilpailijalla on **kolme** vaihtoehtoa:

1. Vahvistaa hälytys ja pyytää sammutusapua tulipaloon painamalla **FIRE**-painiketta.
2. Vahvistaa hälytys ja pyytää lääkinnällistä apua painamalla **MEDICAL** -painiketta.
3. Peruuttaa hälytys liu'uttamalla vihreä pallo näytön oikeaan laitaan

Painamisen jälkeen FIRE/MEDICAL vilkkuu jonkin aikaa ja laite palaa perustilaan.



Onnettomuustilanteet – Viestintä



Kilpailun johtokeskuksella on mahdollisuus viestittää autoon saadakseen tarkempia tietoja esim. onnettomuuden laadusta ja loukkaantuneiden määrästä tai tilasta.

Tällöin ruutuun tulee INFO-teksti, sen alle esitetty kysymys ja vastaus painikkeet

YES (kyllä)

NO (ei)

Kuljettajan tulee vastata tilanteen mukaisesti. Kysymyksiä voi tulla useampia peräkkäin.

Onnettomuustilanteet - Punainen lippu

Laitteessa on ominaisuus, jolla johtokeskus pystyy lähettämään autoihin punaisen lipun ja keskeyttämään kilpailun näiden autojen osalta esim. onnettomuustilanteen, tien tukkeutumisen tai muun syyn takia.

Saadessaan punaisen lipun laitteen näytölle, on kilpailijan kuitattava nähneensä lipun painamalla **OK** ja sen jälkeen hiljennettävä nopeutta sekä valmistauduttava pysähtymään väliturvapisteeellä tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi.

