



ARCTIC LAPLAND RALLY

arcticrally.fi



ROVANIEMI FINLAND

23.-25.1. 2014



NEAFP

SÄÄNNÖT



Lapin Kansa



KILPAILUN SÄÄNNÖT

49. Arctic Lapland Rally

23.1. – 25.1.2014

SM-kilpailu /NEAFP

Rovaniemen Urheiluautoilijat ry

Rovaniemi ja Kemijärvi

OHJELMA

10.12.2013	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
13.01.2014	
klo 18:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
17.01.2014	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä rallin kotisivuilla www.arcticrally.fi
19.01.2014	
klo 14:00	Kilpailutoimisto avataan. Kilpailupapereiden tarkastus. Ennakkotutustus- ja kilpailumateriaalien jako alkaa Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Rovaniemi. Ei koske B-junioreita.
20.01.2014	
klo 08:00	Ennakkotutustuminen alkaa. Ei B-juniorit.
23.01.2014	
klo 08:00 – 12:00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen.
klo 11:00– 16:00	Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaukset ja vapaaehtoinen katsastus, Fixus, Rova Rengas, Hallitie 3, Rovaniemi. Ei B-juniorit.
klo 12:00	B-junioreiden kilpailupapereiden tarkastus alkaa kilpailutoimistossa, katsastuspöytäkirjojen jako.
klo 14:00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara (lisätiedot kilpailijaohjeessa).
klo 16:00	Tekninen tarkastus (esikatsastus) alkaa, Fixus, Rova Rengas, Hallitie 3, Rovaniemi.
klo 17:00	Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustus- sekä kilpailumateriaalien jako päättyy. Ei B-juniorit.
klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy. Ei B-juniorit.
klo 20:00	Turvallisuus tarkastus päättyy. Testierikoiskoe päättyy. Tuomariston ensimmäinen kokous.
24.01.2014	
klo 10:00	Lehdistötilaisuus, Hotelli Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
klo 11:00	Kilpailu osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto.
klo 12:00	Kilpailun osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta. B-junioreiden kilpailupapereiden jako alkaa 1 tunti ennen ensimmäisen B-juniorin lähtöaikaa.
klo 14:36	Service A Mäntyvaara ravirata
klo 19:59	Service B Mäntyvaara ravirata
klo 21:09	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).
klo 23:00	Kilpailun osan 1 tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto
klo 24:00	Kilpailun osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, kilpailutoimisto
25.01.2014	
klo 07:00	Kilpailun osan 2 lähtö, Sampokeskus (Parc Fermé).
klo 07:19	Service C Mäntyvaara ravirata
klo 12:28	Service D Mäntyvaara ravirata.
klo 17:49	Kilpailun maali ja palkintojen jako, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
n.klo 18:00	Tekninen katsastus Autohuolto Sysmälinen, Lukkatie 3, Rovaniemi
klo 20:30	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan, kilpailutoimisto, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa, Hotelli Rantasipi Pohjanhovi, Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Rantasipi Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Rantasipi Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	040 7160 108	Puhelin	040 5693 971
Sähköposti	elise.haro@gmail.com	Sähköposti	meeri.vaarala@rovaniemi.fi
Henkilö	Elise Härö	Henkilö	Meeri Vaarala
Aukioloaika		Aukioloaika	
Su 19.1	klo 14:00 – 21:00	Ke 22.1	klo 15:00 – 18:00
Ma 20.1	klo 07:00 – 19:00	To 23.1	klo 12:00 – 22:00
Ti 21.1	klo 08:00 – 18:00	Pe 24.1	klo 08:00 – 24:00
Ke 22.1	klo 08:00 – 20:00	La 25.1	klo 07:00 – 21:30
To 23.1	klo 07:30 – 22:00		
Pe 24.1	klo 08:00 – 24:00		
La 25.1	klo 07:00 – 21:30		

II KILPAILU

Art. 1. Järjestäjä

23.1 – 25.1.2014 ajettavan 49. Arctic Lapland Rallyn järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallin laji- ja kilpailusääntöjä, Ralli SM - sarjasääntöjä sekä näitä 49. Arctic Lapland Rallyn rallin sääntöjä, jotka AKK-Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 6/R/13

1.2. Toimihenkilöt

Johtoryhmä	
Puheenjohtaja	Heikki Poranen
Jäsenet	Pirkko Telkkälä, Juha Keskiniva, Risto Keskirokanen, Jorma Poikajärvi, Pirjo Österholm

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Tuomo Luodes	Virrat
Tuomarit	Toomas Diener	Viro
	Timo Rintakoski	Riihimäki

Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Carl-Johan Wolff	Kerava
AKK:n pääkatsastaja	Markku Poutiainen	Helsinki

Järjestelytoimikunta	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Puheenjohtaja	Heikki Poranen	0400 393 977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailunjohtaja	Pirkko Telkkälä	040 7549 935	pirkkotelkkala@gmail.com
Reittijohtaja	Juha Keskiniva	0400 693 837	juha@keskiniva.fi
Turvallisuusjohtaja	Jorma Poikajärvi	0400 693 854	jorma@poikajarviy.inet.fi
Kilpailusihteeri	Elise Härö	040 7160 108	elise.haro@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Kariniemi	040 8227 154	laura.kariniemi@gmail.com
	Mira Pallari	0400 960 7611	mira.patjas@gmail.com
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Ratamestarit	Juha Kenttämää	046 8846 617	juha2@luukku.com
	Petteri Salmela	040 8341 803	jaripekkasalmela@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Meeri Vaarala	040 569 3971	meeri.vaarala@rovaniemi.fi
Katsastuspäällikkö	Pirjo Österholm	040 7387 183	pirjo.osterholm@pp.inet.fi
Viestitys	Kari Wink	0400 891 112	
Erikoiskokeet/Ajanotto	Mauri Tuulaniemi	040 591 3287	mauri.tuulaniemi@pp.inet.fi
Tuloslaskenta	Tenab		
Tuloslaskentapäällikkö	Jaana Outila	050 485 3350	
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Marika Salmela	040 5753 419	marikasa76@gmail.com
	Henna-Kaisa Rinne	0400 900 551	henna.rinne77@gmail.com

III YLEISOHJEET

Art. 3. Yleiskuvaus

Kilpailun kokonaispituus on 796,24 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 244,32 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 24.1.2014. Osan 1 kokonaispituus on 307,14 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 99,47 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 25.1.2014. Osan 2 kokonaispituus on 489,52 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 144,85 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan muuten kuin Art. 13.6. mukaisesti reitillä Rovaniemen ja Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Art. 4. Kilpa-auto

4.2. Liukuesteiden käyttö sallittu. Rengasmääräykset Ralli SM Sarjasääntöjen mukaisesti. Renkaiden merkki ja malli on vapaa, Liite J:n määräysten puitteissa. Rengasmäärä enintään 20 kpl ja koskee kilpailun kaikkia luokkia.

4.3. Kilpailuluokat

SM-luokat Yleinen

SM1 Super4:	FIA R5 Super 2000 Rally (2-litrainen vapaasti hengittävä ja 1,6-litrainen ahdettu 30 mm kuristimella) FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-02 luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla)	
SM2 Tuotanto4:	FIA N FIA R4 FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)	
SM3 R2:	FIA R1 ja R2	enintään 1600 cm3
SM4 Super2:	ryhmä N FIA R3 ja FIN R Super 1600 ryhmä N/A (TDi 2-veto)	enintään 2000 cm3 enintään 2000 cm3

SuomiCup, Yleinen ja A-juniorit

SC5	ryhmä F	enintään 3000 cm3
SC6	V1600	
7	WRC RRC	
8	Historic -69 ja -75	enintään 1600 cm3
9	Historic -69 ja -75	yli 1600 cm3
10	Historic -81 ja -85	enintään 1600 cm3
11	Historic -81 ja -85	yli 1600 cm3

Seniorit, Yleinen ja A-juniorit

12	Ryhmä N, FIA R2, FIA r3 ja FIN R, FIN R4WD, V1600, WRC (luokiteltu 31.12.2002 tai aikaisemmin)	kuutiotilavuus vapaa
Luokkaan saa osallistua 1-ohjaajana vuonna 1964 ja sitä ennen syntyneet kilpailijat. 2-ohjaaja saa olla nuorempi, mutta hän ei saa ajaa erikoiskokeella.		

A-juniorit

13	Ryhmä N/A, FIA R2, FIA R3 ja FINR	enintään 2000 cm3
14	Ryhmä N/A, FIA R4, FIN R 4WD, WRC (luokiteltu ennen 31.12.2012), Super 2000 Rally	yli 2000 cm3

B-juniorit

15	Ryhmä N/A/FIN R/F, V1600	alle 1600 cm3
16	Ryhmä N/A/FIN R/F	yli 1600 cm3

4.4. Kilpailun tulokset saadaan laskemalla yhteen molemmilta kilpailun osilta erikoiskokeilta saatu aika ja muutoin saadut aikoina ilmaistut rangaistukset. Palkinnot jaetaan kahden päivän yhteistuloksen perusteella.

Tulokset löytyvät KITI-kisapalvelusta ja osoitteesta www.rallism.fi.

Art. 6. Ilmoittautuminen

6.2. Jokaisen, joka haluaa osallistua 49. Arctic Lapland Rallyyn pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

6.8 Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa siten, että SM- ja SC-luokkiin osallistuvat hyväksytään ensisijaisesti.

Art. 7. Osallistumismaksut

7.1. Osallistumismaksut ovat seuraavat:

SM, Suomi CUP, Seniorit, Historic ja A-juniorit	800 €
B-juniorit	400 €

SM-sarjaan rekisteröityneet maksavat ilmoittautumismaksun 800 €.

SM-sarjaan rekisteröitymättömät maksavat ilmoittautumismaksun lisäksi 150 e, jos ajavat AKK:n lisenssillä.

Ulkomaiset kuljettajat maksavat ilmoittautumismaksun (800 €) lisäksi 50 euron seurantalaitemaksun.

Suomi Cup ja muut oheisluokat maksavat ilmoittautumismaksun (800 € ja B-juniorit 400 €) lisäksi 50 euron seurantalaitemaksun.

7.1.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään **13.01.2014 ja kello 18:00**. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaika, mikäli kohdan 6.8. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:

Saaja	Rovaniemen Urheiluautoilijat ry / Arctic Lapland Rally
Pankki	Pohjolan Osuuspankki, Rovaniemi
IBAN tilinumero	FI2356400220056118
SWIFT koodi	OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Art. 13. Liikenne ja huoltaminen

13.2 Huoltokieltoalueet

Kilpailussa käytetään keskitettyä huoltoaluetta, joka sijaitsee Mäntyvaaran Ravikeskuksessa. Huoltaminen on sallittu vain tällä kilpailun huoltoalueella.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8m huoltoalueen. Tiimimestaruudesta ajaville varataan sarjasääntöjen mukainen huoltoalue. Huoltoalueelle sallitaan kaksi huoltoautoa kilpailijaparia kohden.

Huoltoalue Mäntyvaaran Ravikeskus avataan torstaina 23.01.2014 klo 08:00

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana.

Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus	200 €
2. rikkomus	400 €
3. rikkomus	kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

13.3 Tankkaaminen kilpailun aikana

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla Sarjasääntöjen Art. 15.1 mukaisesti sekä erikseen merkityillä lisätankkausalueilla. Kielijupon lisätankkausalueella on käytettävä omaa RLS Art. 13.3 mukaista polttoainetta. Vanntauskosken lisätankkausalueella kilpailijat voivat käyttää omaa tai huoltoasemalta ostettua polttoainetta. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Erottajan ja Teboil Erottajan huoltoasemilla ja Kemijärvellä ABC huoltoasemilla.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (98E5, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (asemalta mittarista vai tankkausalueilla omista astioista).

13.7. Ennakkotutustumissäännöt, ei koske B-junioreita

Kilpailijat voivat noutaa tutustumismateriaalin sunnuntaina 19.01.2013 klo 14:00 alkaen kilpailutoimistosta. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan, matkapuhelinnumeron ja majoituspaikkansa tiedot sekä SM-sarjasääntöjen määrittelemät asiakirjat

Tutustumisajan numerot (3 kpl, kilpailunnumero) kiinnitetään tutustumisauton ulkopuolelle tuulilasin ylälaitaan keskelle, vasemman puoleiseen takasivulasiin sekä takalasiin. Ne on pidettävä näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Ajo erikoiskokeen suunnan vastaisesti on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla

13.7.1. Kesto

Ennakkotutustuminen alkaa maanantaina 20.01.2014 klo 08:00 ja päättyy torstaina 23.01.2014 klo 18:00.

Yksityiskohtainen tutustumisaikataulu annetaan Kilpailijaohjeessa.

Kilpailijoiden tulee olla yhteydessä kilpailutoimistoon saadakseen tiedot sääolosuhteista reitillä sekä muista mahdollisista muutoksista.

13.7.2 Tutustumisautot

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

Art. 14. Mainostaminen

14.3. Mainokset

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten RalliSM-sarjasääntöjen mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumero, joissa järjestäjän (Rantasipi Pohjanhovi) mainokset 50x52 cm

V KILPAILUN KULKU

Art. 15. Lähtö

SM, Suomi CUP, Seniorit, Historic, A-juniorit ja B-juniorit

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtöajallaan lähtö AT:ita (TC 0). Lähtö tapahtuu 24.01.2014 klo 12:00 alkaen Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustasta 1 minuutin välein. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé aluetta, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Osan 2 lähtöjärjestys lähtöaikoineen julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 Parc Fermé alueelta. Kilpailijat saavat tulla Parc Fermé alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa osalle 2 Parc Fermé alueen lähtö AT:ita (TC 5F).

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2. Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon viimeistään 15 minuuttia ennen osan 1 ehdollisten virallisten tulosten julkaisua, halukkuutensa jatkaa kilpailua. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta kilpailijalle annetaan luokkansa nopein + 3 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä tai viimeisessä huollossa keskeyttäneen katsotaan jättäneen osan viimeinen erikoiskoe ajamatta, josta suoritusajaksi annetaan luokan paras aika + 3 minuuttia.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 25.01.2014, tuntia ennen omaa lähtöaika. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen kansainvälisiä reittimerkintöjä, aikataulua ja aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaika. Ohje kortin käytöstä on liitteenä. KV-reittimerkit löytyvät 49. Arctic Lapland Rallyn tiekirjasta.

Ennakkovapaat AT-asemat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5 e rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

TC 5F annetaan osalle 2 uusi aikakortti.

Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja päähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua. Jokaisessa autossa on myös pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota, joilla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

15.8. Jokainen miehistö saa kilpailutoimistosta, Hotelli Rantasipi Pohjanhovista, sunnuntaina 19.01.2014 klo 14:00 alkaen tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti sekä 2 kpl reittikarttoja. B-juniorit saavat kilpailumateriaalinsa tunti ennen lähtöaika perjantaina 24.01.2014. Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Art. 18. Kokoomataut

Reitin varrella on taukoja. Tauoilla huoltaminen on kielletty.

Tauot sijoittuvat seuraavasti:

SS 2 – SPA
SS 8 – SPD

Art. 19.17 Erikoiskokeen keskeyttäminen

Erikoiskokeen keskeyttämiseksi onnettomuustilanteissa kilpailussa käytetään erikoiskokeella keltaista lippua FIA:n kansainvälisten sääntöjen mukaan seuraavasti:

- A. Kilpailijan on välittömästi hiljennettävä vauhtiaan ohittaessaan keltaisen lipun, ja jatkettava alennetulla nopeudella erikoiskokeen maaliin, noudattaen toimitsijoiden ohjeita. Keltaista lippua näytetään kaikissa onnettomuuspaikkaa edeltävissä viestipisteissä. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa tuomariston määräämään rangaistukseen.
- B. Miehistö, jolle on näytetty keltaista lippua, saa erikoiskokeelta ajakseen laskennallisen ajan.
- C. Keltaista lippua näytetään vain kilpailunjohtajan määräyksestä. Lippua saa näyttää vain toimitsija, jolla on yllään kirkkaan keltainen liivi, jossa on viestipisteen symboli. Lippujen näyttämisen aika merkitään muistiin ja kilpailunjohtaja ilmoittaa tämän tuomaristolle.
- D. Erikoiskokeilla ei saa käyttää muita kuin näitä keltaisia lippuja.
- E. Keltainen lippu on oltava jokaisella viestipisteellä (noin 5 km välein).

Art. 20. Parc Fermé

Kilpailussa ei ole maalin jälkeen Parc Fermé.

VI KATSASTUS

Art. 21. Katsastus ennen lähtöä ja kilpailun aikana

SM, SuomiCup, Seniorit, Historic, A-juniorit ja B-juniorit

Katsastus järjestetään Fixus, Rova Rengas, Hallitie 3, Rovaniemi, puhelin 040 7387 183, torstaina 23.01.2014 klo 16:00 – 20:00. Turbojen sinetöinti ja vapaaehtoinen katsastus järjestetään samassa paikassa torstaina 23.01.2014 klo 11:00 – 16:00. Ei B-juniorit. Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä katsastuksessa. Kaikkien luokkien autoissa on oltava mukana lämmin talvivaatetus, jalkineet, käsineet ja päähine molemmille ohjaajille mahdollisen keskeytyksen jälkeen tarvittaessa käytettäväksi. FIA standardin mukaiset ajohansikkaat ja kengät tulee olla erikoiskokeella 1-ohjaajalla.

Katsastusaikataulu

Turbojen sinetöinti, renkaiden merkkaukset ja vapaaehtoinen katsastus on torstaina 23.01.2014 klo 11:00 – 16:00. Aikataulu tarkennetaan kilpailijaohjeessa. Lopullinen katsastusaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa.

Katsastus päättyy 30 minuuttia viimeisen kilpailunumeron katsastusajan päättymisen jälkeen.

Art.24.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpailijan auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjän tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua. Kyseinen puhelinnumero ilmoitetaan tiekirjassa.

Art. 26. Palkinnot

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Art. 27. Palkintojenjako

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalilavalla ehdollisten virallisten tulosten perusteella. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

TERVETULOA ARKTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!



ROVANIEMI FINLAND
23.-25.1. 2014



NEAFP