



KEVÄTEKSYTYYS 10.6.2023 LÄHTÖLUETTELO

Arvoisat Autosuunnistajat,

Tervetuloa Kanta-Hämeeseen kisailemaan autosuunnistuksen paremmuudesta. Reitti on hyvin vaihtelevaa ja valitettavasti tienpinta joillain yleisillä teillä myös.

Vauhdikasta viikonloppua toivoo kilpailuorganisaatio.

Lähtöluettelo arvottiin Riihimäellä 5.6.2022 kello 17:00. Läsä olivat sääntöjen määräämät henkilöt.

Kilpailukeskus	Auto-Sorsa, Tehtaankatu 6, Riihimäki klo 14:30 alkaen	
Ilmoittautuminen	Kilpailukeskuksessa	klo 14.30 alkaen
Katsastus	Kilpailukeskuksessa	klo 14.30 alkaen
Kilpailun kesto	Reittien kesto	MA ja B n. 3 h C-luokka n. 2,5 h

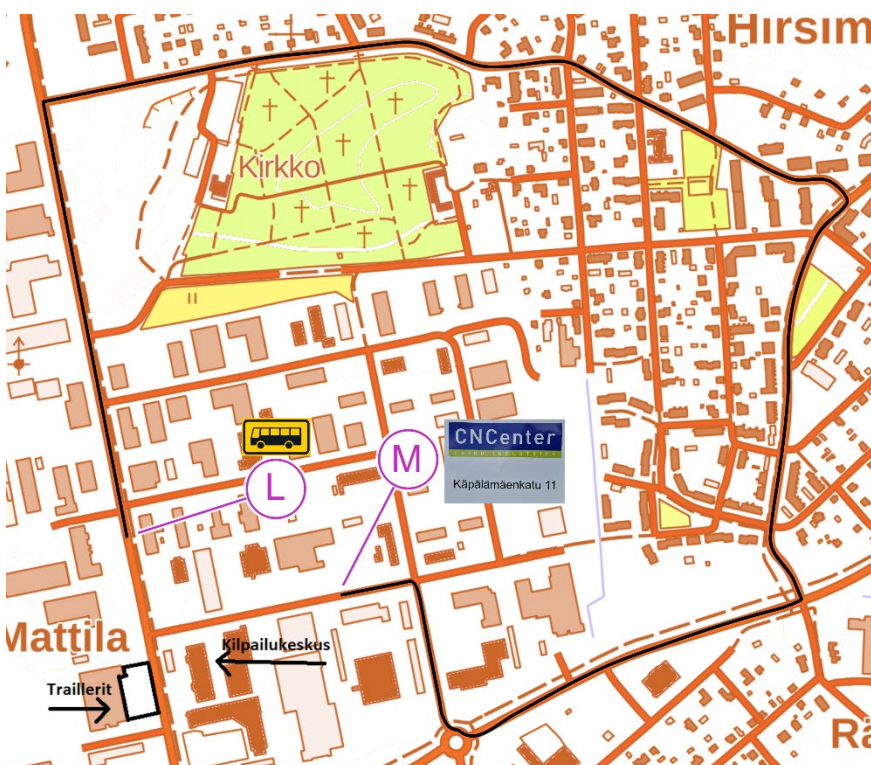
Kilpailualue Riihimäen ja Hyvinkään kaupungit sekä Hausjärven kunta
Kartat 1:50 000, 1:20 000, 1:10 000, 1:5 000
Kaikki kartat tai karttasivut järjestäjiltä.

Maali/Tuloslaskenta Kilpailukeskuksessa
Kuljetuskalusto HF-Autohuollon etupiha kartan mukaan, Tehtaankatu 5
Kilpailutoimisto Hannele Salonen 040 593 5190
Kilpailupäivänä klo 14.30 alkaen kilpailukeskuksessa

Tauko maastossa. Lähtöpaikalla tai kilpailun aikana ei tankkausmahdollisuutta.

EMIT-maksu sekä osallistumismaksut käteisellä kilpailukeskuksessa. Tasaraha kiitos!

Mittarintarkastusmatka 3043m ajetaan oheisen kartan mukaan ennen kilpailua



nro	Lka	EMIT	L-aika	Kuski	Seura	Kartturi	Seura	Auto
3	C	513866	15 20	Yli-Eerola Esa	TAUK	Valtonen Teppo	AAU	Subaru Impreza
4	C		15 22	Lahtinen Pasi	OrSUA	Saarinen Ari-Pekka	OrSUA	4-GRIP
5	C		15 24	Mäkelä Valtteri	NuUA	Winsten Mikko	NuUA	Suzuki Jimny
6	C		15 26	Kangas Jouni	LamUA	Järvinen Juho-Erik	LamUA	Corolla
7	C		15 28	Paukku Juha		Etelä Arvo	VaToSUA	Fiat
8	C	518112	15 30	Viljala Petri	PoSUA	Leinonen Jari	PoSUA	Vitara
9	C	248527	15 32	Gustafsson Aimo	FoSUA	Halme Hannu	FoSUA	Haas-Subaru
10	C	230612	15 34	Jussila Mauno	FinnAK	Ojanen Juha	FinnAK	Fiesta
11	C	269024	15 36	Alakoskela Mika	LapUA	Karjanlahti Jari-Pekka	EPUA	Opel
12	C		15 38	Vuorimäki Tapani	ÄhtUA	Puro Teemu	ÄhtUA	sx4
15	M	518604	16 20	Hämäläinen Hannu	KangUA	Kulmala Jari	KangUA	BMW 325 iX
16	M	248427	16 22	Pulkkinen Mika	LopUA	Halme Joni	FoSUA	AKR.fi RAV4
17	M		16 24	Rousku Iiro	NaSU	Åstrand Stefan	UFAK	Mitsu Ralliart
18	M	46220	16 26	Koivisto Jari	FoSUA	Koivisto Toni	FoSUA	Starlet
19	M		16 28	Laine Jarno	AAU	Virtanen Pekka	AAU	Subaru 1.8 Turbo
20	M	519168	16 30	Karppinen Anssi	TCOF	Saarinen Timo	TCOF	Toyota
23	A	264559	16 36	Heino Anita	TerUA	Winberg Pasi	TerUA	Winhaan Rav
24	A	510973	16 38	Heikkilä Mari	AL-Hki	Mäkeläinen Reijo	AL-Hki	Golf
25	A	508328	16 40	Heikkilä Jouni	AAU	Mörönen Immo	AlavUA	Subaru Impreza
26	A		16 42	Jalonen Aapo	NaSU	Jalonen Rauli	NaSU	TiensuuAudi
27	A		16 44	Laitinen Toni	EPUA	Laitinen Timo	EPUA	SulleMulleAS A3
28	A	51757	16 46	Heinonen Sami	AL-Hki	Leppäkorpi Timo	UFAK	Audi
29	A	518063	16 48	Vuorinen Anssi	TCOF	Pusa Hannu	TCOF	Toyota RAV4
30	A		16 50	Lehtonen Heikki	VaToSUA	Paloposki Jukka	TAUK	Mitsubishi Lancer
31	A	234895	16 52	Rintamäki Mikko	JSAST	Mattila Arto	VaToSUA	Mazda 323 4WD
32	A	220871	16 54	Erämaja Matti	AL-Hki	Mäkelä Timo	NaSU	RAT huolto RAV4
33	A		16 56	Viskari Timo	MikUA	Lantta Tomi	MikUA	Suzuki
36	B	518208	17 00	Tuomala Anton	JSAST	Tuomala Ari	JSAST	Toyota RAV4
37	B		17 02	Luhtala Jussi	LaihUA	Luhtala Jaana	LaihUA	Ässäx4
38	B		17 04	Ristikangas Juha	LapUA	Välkkilä Markku	LapUA	Toyota RAV 4
39	B		17 06	Valkonen Jussi		Valkonen Risto	LMM	Vw Golf
40	B		17 08	Pasanen Jussi	I-HelUA	Heiskanen Timo	HyUA	SX4-TP
41	B		17 10	Wärnman Kenneth	NNSB	Wärnman Erica	NNSB	RAV4
42	B		17 12	Koivuniemi Mika	EPUA	Törvi Mikko	EPUA	MH-KATE RAVISTIN
43	B	257813	17 14	Parto Jari-Pekka	KiikoisAS	Mäki Markus	VaToS	Starlet
44	B		17 16	Sundberg Egil		Ölander Bengt		Subaru
45	B	517745	17 18	Jalava Markku	LopUA	Orava Esa	LopUA	Impreza
46	B		17 20	Muhli Jani	HyUA	Niemelä Antti	HyUA	Vitara 4X4
47	B		17 22	Mäenpää Miikka	AAU	Muilu Tommi	AAU	Fiesta

EMIT-ohje

Toiminta ennen kilpailua

Kilpailija merkitsee oman Emit-korttinsa numeron kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä sille varattuun kenttään.

Kilpailija on itse vastuussa, että käyttää oikeaa Emit-korttia, Emit-kortti on toimintakuntoinen ja sen numero on luettavissa kortin pinnasta. Kilpailijan on suositeltavaa tarkastaa Emit-kortin numeron oikeellisuus lähtöluettelosta ennen kuin hän luovuttaa kortin järjestäjälle.

Kilpailujoille on varattuna ilmoittautumisen läheisyydessä 0-leimasin, jolla kilpailija voi todentaa EMIT-korttinsa toimivuuden ennen ilmoittautumista.

Kilpailujärjestäjä kerää Emit-kortin kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä ja varustaa sen tarkastuslipukkeella, jossa on kilpailunumero.

Järjestäjä luovuttaa Emit-kortin kilpailijalle n. 15 s ennen leimausaikaa. Kilpailija tarkistaa Emit-kortin numeron ja leimaa itse Emit-kortin leimausajalla. Jos kilpailija myöhästyy leimausajasta, järjestäjä leimaa kortin leimausajalla ja siirtää sen riittävän kauas lähtöleimasimesta odottamaan, että kilpailija noutaa sen. Kun kilpailija saapuu paikalle, hän saa materiaalit. Korttia ei tällöin leimata uudestaan. Mikäli kilpailijan oma EMIT-kortti todetaan toimimattomaksi lähtöleimauksen yhteydessä, kilpailijalle annetaan laina-EMIT, jonka vuokra peritään kilpailusuorituksen jälkeen.

Toiminta kilpailun aikana

Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle. Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija merkitsee kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville leimausajan. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin.

Kilpailussa käytetään seuraavia EMIT-asemia:

EMIT-AT, AT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-JAT, JAT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-ULA, joidenkin EMIT-JAT-asemien jälkeen, JAT-ULA-kilpi, Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.

EMIT-MLA, miehitetty EMIT JAT -asema ("EMIT-MLA antama lähtöaika") joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai jonon päähän.

Toiminta kilpailun jälkeen

Maalissa kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun.

Mikäli kilpailijan Emit-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausajoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnoistä. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää Emit-kortin tarkastuslipuketta, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella. Kun kilpailijan tulos on laskettu, luovuttaa järjestäjä kilpailijan oman Emit-kortin takaisin kilpailijalle tulosliuskan yhteydessä tulosnarulla.