



DRIFTING SM SARJASÄÄNNÖT 2014

1. Yleistä

1.1. Driftingin Suomenmestaruus sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2014 ja näiden vuoden 2014 sarjasääntöjen mukaisesti.

Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset.

Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

2.1. Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2014.

24.5. Drifting SM, järj. EPUA, Seinäjoki

28.6. Drifting SM, järj. FPDA, Kuopio

19.7. Drifting SM, järj. Radalle UA, Motopark

30.8. Drifting SM, järj. Kokkolan UA, Kokkola

20.9. Drifting SM, järj. Radalle UA, Botniaring

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1 Ilmoittautuminen tapahtuu sarjailmoittautumisella.

1.3.2014 mennessä tehty sarjailmoittautuminen ja suoritettu sarjamaksu on 100 euroa.

Sarjamaksu on tämän jälkeen 200 euroa ja se tulee olla suoritettu kaksi viikkoa ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua.

Sarjailmoittautuminen tulee tehdä KITI-järjestelmässä kaksi viikkoa ennen osakilpailua.

Sarjaan ilmoittautuneiden ei tarvitse ilmoittautua kilpailuihin erikseen.

Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI15 1454 3000 0435 32, viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa.

3.2 Osakilpailuiden osanottomaksu on 100 euroa/osakilpailu.

4. Kilpailunumerot

4.1. Kilpailunumerot varataan AKK:sta sähköpostitse osoitteesta luvat@autourheilu.fi sarjailmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijat huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

Vuonna 2013 SM-kilpailuiden 10 ensimmäistä kilpailijaa saa SM-sijoituksensa mukaisen

vuosinumeron vuosinumerokseen 2014. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan puolesta.

Kilpailunumerot sijoitetaan tuulilasiin ja takalasiin ja niille on varattava 15cm x15cm tila tätä varten.

5. Osanottajat

5.1. Driftingin Suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on vähintään AKK:n myöntämä peruslisenssi ja jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

6. SM-pisteet

6.1. SM-sarja muodostuu viidestä osakilpailusta.

6.2. Sarjassa tulee olla vähintään kuusitoista sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotta SM-sarja toteutuu.



6.3. Kilpailijan SM-loppupisteisiin lasketaan kaikki osakilpailut, yhteensä viisi.

6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen.

Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluaajoissa. Tämänkin mennessä tasan tarkastellaan lajitteluaajojen entry-nopeuksia.

6.5. SM-pisteitä jaetaan oheisen taulukon mukaisesti SM-sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille. Loppusijoitusten mukaan kuljettajat saavat sarjapisteitä seuraavasti:

1.	100p	4.	52p
2.	84p	5.-8.	36p
3.	68p	9.-16.	20p

Lisäksi lajittelusta saa pisteitä seuraavasti:

1. 16p	5. 12p	9. 8p	13. 4p
2. 15p	6. 11p	10. 7p	14. 3p
3. 14p	7. 10p	11. 6p	15. 2p
4. 13p	8. 9p	12. 5p	16. 1p

7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

7.2. Kilpailijalla on kaksi pisteytettävää lajittelusuoritusta, joista parempi suoritus määrää kuljettajan paikan pariajokaaviossa.

7.3. Pariajossa kaksi kaaviossa vastakkain asettuvaa kilpailijaa suorittavat radan kahteen kertaan niin, että vuorollaan kumpikin toimii johtavana sekä seuraavana autona.

Enemmän tuomari ääniä näistä kahdesta ajosta saanut kuljettaja siirtyy kaaviossa seuraavalle tasolle, jossa hän kohtaa toisen parin voittajan.

Tasapistetilanteissa tuomarit määräävät uusinta-ajon.

Tällä tavalla kilpailun voittajan tulee edetä finaalinvaiheeseen kukistamalla vastustajansa ensin Top16-, sitten Top8-tasolla ja semifinaalissa kohdaten lopulta finaalissa kaavion toisen puolen parhaan kuljettajan.

Semifinaalivaiheen putoajat kohtaavat toisensa pronssifinaalissa.

Sijat viidestä kahdeksaan määräytyvät Top8-tasolla pudonneiden kesken niin, että heistä lajittelussa korkeimmalle sijoittunut saa sijan viisi ja heikoiten sijoittunut sijan kahdeksan.

Sijat yhdeksästä kuuteentoista määräytyvät vastaavasti siten, että Top16-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan yhdeksän, ja heikoin sijan kuusitoista.

Sijoitukset seitsemästätoista eteenpäin määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.