



**KILPAILUKUTSU
ROTAX MAX CHALLENGE**

Ruuhimäki Circuit

17 JA 18.6.2023

Lupa nro: 15961/FK/23

17.6.2023 RMC#3

18.6.2023 RMC#4

MICRO, MINI, JUNIOR, SENIOR, MAX MASTER, DD2 ja DD2 MASTER

MICRO, MINI, JUNIOR, SENIOR, MAX MASTER, DD2 ja DD2 MASTER

Yleiset määräykset:

Rotax Max Challenge (RMC) ajetaan noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, sekä Rotax Max Challenge sääntöjä (versio 1-23)

<http://www.rmcf Finland.net/saannot>

Kilpailulisenssi ja osallistumisoikeus

Micro Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 8 vuotta ennen

1.1.2024 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 11 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 12:ta vuotta ennen 1.1.2024 (Micro Max Challenge 2023).

Mini Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 10 vuotta ennen

1.1.2024 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 13 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 15:ta vuotta ennen 1.1.2024 (Mini Max Challenge 2023).

Junior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 12 vuotta ennen

1.1.2024 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Vuoden 2023 aikana 15

vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta

RMCGF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Junior Max Challenge 2023).

Senior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2024.

Vuoden 2023 aikana 14 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei

ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun ilman em. CIK:n lupaa.

katso tarkemmin ylhäältä. (Max Challenge 2023).

DD2:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2024
(Max Challenge 2023).

DD2 Master:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2024. (Max Master Challenge 2023).

Max Master:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2024. Tai 20 vuotta
** mikäli kuljettajan paino on vähintään 85 kg (ajovarusteilla) tai joilla ei ole aiempaa mestaruustason (esim. SM) karting kilpataustaa vähintään viideltä viime kaudelta. Kuljettajan tulee täyttää 20 vuotta ennen 1.1.2024. (Max Master Challenge 2023).
**20-31 vuotias kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMC GF kilpailuun.

Osallistumismaksu

Osallistumismaksu RMC kilpailuun on 120 € per kilpailu/päivä.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/FrontPage>

Kilpailurenkaat ja öljy

Renkaiden sekä öljyn varaus ja maksut hoidetaan kaikki ennakoon: RMC Finlandin verkkokaupassa <https://rmcfinland.mycashflow.fi/>

Kaikki maksut sekä ilmoittautuminen hoidetaan ennakoon.

Paikan päällä ei ole erillistä ilmoittautumista.

Kilpailun renkaat tilataan ja maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Viimeinen maksupäivä on 12.6.2023 Maanantai.

Mahdollisesti kilpailussa käyttämättä jääneet renkaat hyvitetään/luovutetaan sovitusti kilpailun jälkeen.

Renkaiden nouto tapahtuu esikatsastuksen yhteydessä aikatauluun merkittynä aikana.

Apua ilmoittautumisasioissa saat info@rmcfinland.net tai puhelimitse p. 045 638 5220 (arkisin 10-17).

Lisenssi asioissa otathan yhteyttä AKK:hon.

Ilmoittautuminen viimeistään 12.6.2023 maanantaina klo: 23:59 mennessä.

Varaamme oikeuden olla hyväksymättä jälki-ilmoittautumisia.

Huom. Jälki-ilmoittautumismaksu on +50 € (per kilpailu/päivä) ja jälki-ilmoittautumisia hyväksymme vain jos luokissa/tapahtumassa on tilaa eikä se aiheuta kohtuutonta lisätyötä kilpailuorganisaatiolle.

Osallistumisen peruuttaminen on maksutonta aina 17.6.2023 klo: 8.30 asti ja sen voi tehdä numeroon 045 638 5220 tekstiviestillä / WhatsApp tai sähköpostilla info@rmcfinland.net. Mainitse kuljettajan nimi luokka ja kilpailunumero. Mahdollisesti jo maksettu ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan. **Peruuttamattomia ilmoittautumisia (ilmoittautumismaksua) ei makseta takaisin.**

Mahdollisen peruutuksen sattuessa ennakkoon maksetut ja lunastamattomat renkaat/öljy maksetaan kuitenkin aina takaisin tai ennakkoon maksettu tavara luovutetaan yhdessä sovitulla tavalla.

- Muut maksut:** Ekomaksu 25 €/kuljettaja/vkl ja majoitusmaksu 20€/vrk, joka suoritetaan ennakkoon: [Shop – Ruuhimäki Circuit \(mikrorata.fi\)](#)
- Harjoittelu:** Harjoitus ajoon on mahdollisuus 15.6.2023 Torstaina klo: 10-20 ja 16.6.2023 Perjantaina aikataulun mukaan 10-18.
Ratamaksu on 30 €/pvä, joka suoritetaan ennakkoon: [Shop – Ruuhimäki Circuit \(mikrorata.fi\)](#)
- Polttoaine:** Kilpailussa käytettävä polttoaine tulee noutaa seuraavalta asemalta:

Kilpailun polttoaine tulee noutaa tältä asemalta aikavälillä: 17.6.2023 Keskiviikko, klo: 15.00 -> 17.6.2023 Lauantai klo: 21.00. Polttoaineena käytetään 98E5 bensiiniä.
SEO Lievestuore/Laukaan Säästömarket, Kelkkamäentie 277, 41400 Lievestuore. [Asema - SEO](#)
- Palkinnot:** Kaikkien osanottajien kesken arvotaan esine palkintoja.
Vähintään kolme parasta palkitaan pokaalein.
- Kilpailun tiedot** <https://www.rmcfinland.net/kilpailut-2023>
sekä **Rotax Global App** josta lisätietoa yllämainitusta linkistä.
- Säännöt** <https://www.rmcfinland.net/saannot/>
- Varikko päällikkö** Tony Haverinen puh: 040 8377 744

Tärkeää

RATAKOHTAISET OHJEET KILPAILIJOILLE

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta.

Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärryineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.

Tiimien varikkopaikat varataan ennakkoon osoitteesta bit.ly/varikko. mikäli varausta ei ole tehty ja varikko on täynnä, voi huoltoaikan leveys tai pituus rajautua yllä olevan mukaisesti.

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle. Muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnityslinjat teltan turvallista kiinnittämistä varten. Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitettulle alueelle. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineiden

säätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö, esimerkiksi satunnainen kahvinkeitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi;

Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä,
Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai
kuumailmapuhaltimella,
Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.
Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irrotetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Paineilmaa on saatavilla Service Park alueen portilta ja Service Park IN-alueelta.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko- ja majoitusalueet) on mahdollista seuraavina aikoina:

Keskiviikkona 13.00-23.00

Torstaina 8.00-23.00

Perjantaina 7.00-22.00

Lauantaina, Sunnuntaina 7.00-9.00 ja kilpailun päättymisen jälkeen

Muina aikoina varikon portti on suljettu huoltoliikenteeltä.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle.

Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvon haltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä.

Seuraa opasteita, pysäköinti pelastusteillemme keskeyttää harjoitus- ja kilpailutoiminnan!

Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 20€/majoitusyksikkö/vrk.

Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huolto- ja huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla.

Majoitukseen on saatavilla rajoitetusti ns. lataussähkö. Lataussähkön tarkoituksena on ladata ajoneuvon tai perävaunun akkua, joten sähköä ei välttämättä ole saatavilla jatkuvasti. Sähkön käyttäminen lämmittämiseen ja muuhun paljon virtaa kuluttavaan käyttöön on ehdottomasti kielletty.

Energian kulutusta seurataan ja mikäli lämmitystä tai muuta poikkeuksellista käyttöä havaitaan, poistetaan kyseiset yksiköt sähköverkosta ja tarvittaessa alueelta. Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitettut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Lisäohjeita tarvittaessa antaa: Tony Haverinen puh: 040 8377 744

Lisätietoja

RMC FINLAND info@rmcfinland.net, puh: 045 638 5220 (arkisin 10-17)

TERVETULOA KISAAMAAN!

Oikeudet muutoksiin varataan.