

KILPAILUKUTSU

XLII-Härkätienlenkki-AS-SM



Hämeenlinnassa
lauantaina 19.10.2013

Kauden viimeisen SM-osakilpailun järjestää
Ahveniston Autourheilijat AAU

KILPAILUKUTSU

Ahveniston Autourheilijat AAU kutsuu kaikki autosuunnistuksen harrastajat osallistumaan järjestämäänsä kansalliseen autosuunnistuskilpailuun. **XLII-Härkätienlenkki-AS-SM** ajetaan Hämeenlinnan ympäristössä lauantaina 19.10.2013 klo 16 alkaen AKK-Motorsportin luvalla nro 14/AS/13. **HUOM! Mukana myös kansalliset B- ja C-luokat!**

Tuomariston pj.	Petri Ojanen	Tervakoski
Maastovalvoja	Marko Lassila	Hämeenlinna
Tuomarit	Leena Sihvo Kari Paulin	Vierumäki Turenki
Johtaja	Jouni Heikkilä	0400 515 524
Sihteeri	Sirpa Heikkinen	044 026 3463
Ratamestarit	Miikka Mäenpää Juha Aalto Rasmus Hakala	050 306 1947
Jaksopäälliköt	Tuomas Korpiaho Marko Mäenpää Tero Loikainen	
Katsastus	Ilkka Elomaa ja Ville Heikkilä	
Tuloslaskenta	Åke Mether Tuomas Korpiaho	
Tiedotus	Jouni Heikkilä , 0400 515 524 , jouni.heikkila(at)gshydro.com ; Timo Nousiainen , 0400 621 219 , timo.nousiainen(at)knesa.fi	
Ilmoittautumiset	Kirjallisesti KITI-kisapalveluun (http://kiti.akk-motorsport.fi/) sunnuntaihin 13.10.2013 kello 20 mennessä. SM-luokan osanottomaksu 13.10.2013 menessä tilille FI21 5680 0020 2972 44	
Luokat ja maksut	SM (M ja A-luokka, osanotto-oikeus B- ja C-luokkalaisilla) 100 euroa, kansallinen B 50 euroa sekä kansallinen C 40 euroa	
Reitit	M- ja A-luokat 4,5 tuntia , B-luokka 4 tuntia, C-luokka n. 3 tuntia	
Reittimäärittely	Tavat 2 ja 3	
Kartat	1:5 000, 1:10 000, 1:20 000 , 1:25 000 ja 1:50 000, kaikki järjestäjältä	
Ajanotto	Kilpailussa käytetään EMIT-ajanottoa	
Lähtö- ja maalipaikka	Rengossa, paikat ilmoitetaan lähtöluettelon yhteydessä	
Lähtöluettelo	Julkaistaan arvonnän jälkeen KITI-kisapalvelussa	
Katsastus	Lähtöpaikalla ½ tuntia ennen lähtöaikaa	
Palkinnot	Käyttö- ja muistoesineitä	
Varaukset	Järjestäjä varaa oikeuden muuttaa, siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai sen osa olosuhteiden niin vaatiessa. Kilpailija on velvollinen ilmoittamaan aiheuttamistaan tai havaitsemistaan ympäristövahingoista kilpailun järjestäjälle. Kilpailussa ajetaan 1.luokan pohjavesialueilla ja ympäristötoimi vaatii auton varustukseen öljynkeräysmaton , jota tulee käyttää auton alla , jos auto hajoaa pohjavesialueelle.	