



S M Itäralli

KILPAILUN SÄÄNNÖT

16.-17.6.2023



Päivämäärä: 16.-17.6.2023
Kilpailun arvo: Ralli SM, Ralli RSJM, Suomi CUP, kansallinen, NEAFP ja alue 3 aluemestaruusosakilpailu
Kilpailun järjestäjä: Joensuun Urheiluautoilijat ry.
Paikkakunta: Joensuu

1. Ohjelma

21.4.2023	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
5.6.2023	Ilmoittautuminen päättyy klo 23:59
8.6.2023	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmässä ja Sportity -palvelussa
9.6.2023 klo 18:00	Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus alkaa osoitteessa https://slotti.fi/booking/rallism/
13.6.2023 klo 18:00	Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus päättyy.
15.6.2023 klo 18:00-20:00	Vapaaehtoinen paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako luokille 1-8 ja 14-19. Riveria, Jukolankatu 18, Joensuu
16.6.2023	
klo 06:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:00	Paperitarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako jatkuu, luokat 1-8 ja 14-19 Riveria, Jukolankatu 18, Joensuu.
klo 07:00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 1-8 ja 14-19
klo 10:00	Paperitarkastus päättyy, luokat 1-8 ja 14-19. Huoltoalue avataan. Joensuun ravirata, Linnunlahdentie 5 Joensuu
Klo 13:00-18:00	Turvallisuustarkastus, luokat 1-8. Riveria korjaamohalli, Jukolankatu 18, Joensuu Muista varata oma katsastusaikasi, kts. Kohta 16. (katsastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa ja näiltä osin se on osa kilpailun sääntöjä.)

klo 17:00-18:30	Mahdollisuus ilmoittautua luokat 9-25, Riveria, Jukolankatu 18
Klo 18:00	Ennakkotutustumisen päättyy, luokat 1–8 ja 14-19
klo 18:00-19:30	Mahdollisuus Turvallisuustarkastukseen luokat 9-24, Riveria korjaamohalli, Jukolankatu 18, Joensuu. Muista varata oma katsastusaikasi, kts. Kohta 16.
Klo 18:10	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, luokat 1-8. Muiden luokkien osalta 17.6.2023 8:30 alkaen ja täydennetään puolen tunnin välein.
Klo 19:00	Kilpailun osa 1 lähtö, Mehtimäki, Joensuu
Klo 20:40	Kilpailun osa 1 maali, Mehtimäki, Joensuu.
klo 21:30	Kilpailutoimisto suljetaan.
Klo 22.30	Kilpailun osa 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, luokat 1-8. Täydennetään tarvittaessa.
17.6.2022	
klo 8:00	Kilpailutoimisto avataan, ilmoittautuminen alkaa luokat 9-25, Riveria, Jukolankatu 18.
Klo 8:10-10:30	Turvallisuustarkastus, luokat 9-25 . Muista varata oma aikasi katsastusaikasi, kts. Kohta 16.
Klo 8:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan luokat 9-25
Klo 8:55	Kilpailun osa 2 lähtö , luokat 1-8, Parc Ferme Mehtimäki
Klo 09:15	Kilpailun osa 2 lähtö, luokat 1-25, Joensuun ravirata
n. klo 13:00	Huolto, Joensuun ravirata.
klo 19.00	Kilpailun maali ja palkintojenjako Joensuun tori.
	Tulosten julkaiseminen aikataulu ilmoitetaan kilpailija-ohjeessa

2. Virallinen ilmoitustaulu

Virtuaalinen ilmoitustaulu SPORTITY info sovelluksessa (ladattavissa ilmaiseksi Google Play ja Apple Store) tunnuksella ITA23

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Riveria Jukolankatu/ Joensuun Ravirata	Paikka	AKK Mediarekka
Osoite	Jukolankatu 18 / Linnunlahdentie 5, Joensuu	Osoite	Linnunlahdentie 5, Joensuu
Puhelin	0400 821 858, 040 658 9300	Puhelin	040 832 8356
Sähköposti	toimisto@joeua.fi	Sähköposti	uimimedia@gmail.com

Henkilö	Henriikka Marola	Henkilö	Timo Uimi
Aukioloaika	Pe 16.6.2023 klo 6:30-21:30 La 17.6.2023 klo 8:00 –	Aukioloaika	Pe 16.6.2023 klo 12:00 – 21:00 muina aikoina puhelimitse. La 17.6.2023 klo 8:00– yksi (1) tunti viimeisen kilpailijaparin maaliin tulosta

3. Järjestäjä

16.-17.6.2023 ajettavan SM Itäralli Joensuu -rallin järjestää Joensuun Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen AKK:n sääntöjä, Ralli SM ja RSJM-sarjasääntöjä sekä näitä SM Itäralli Joensuun kilpailusääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 14/R/23.

Kilpailun säännöt julkaistaan myös Englannin kielellä. Ristiriitatapauksessa suomenkielinen versio on määräävä.

4. Toimihenkilöt

Tuomaristo	Nimi	Paikkakunta	
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki	
	Asko Kettunen	Iisalmi	
	Esko Kähkönen	Kitee	
Muut toimihenkilöt	Nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi	
AKK:n pääkatsastaja SM	Jarmo Harju	Kotka	
AKK:n pääkatsastaja RSJM	Riikka Raatikainen	Vesanto	
Toimitsijat	Nimi	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Mika Väänänen	050 303 6480	mika.joeua@gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Matti Röning	050 330 4984	matti.82@netti.fi
	Henriikka Marola	0400 821 858	henriikka.marola@gmail.com
Kilpailusihteeri	Kimmo Olkkonen	040 658 9300	toimisto@joeua.fi
Reittijohtaja	Heikki Hassinen	040 540 6872	heikki.hassinen@tahtisaunat.fi
Turvallisuusjohtaja	Jani Hanninen	050 432 3428	jani.hanninen@autourheilu.fi
Turvallisuuspäällikkö (reitti)	Petri Voutilainen	0400 576 387	petri.voutilainen@hotmail.com

Ratamestari	Juha Partanen	040 730 7276	jupart@gmail.com
	Ilpo Rytönen	044 599 5969	ilpo.rytkonen@sakky.fi
Apulaisratamestari	Ilkka Raassina	040 416 0766	lkka.raassina@hotmail.com
	Hannu Koivunen		
Tuloslaskentapäällikkö	Tiina Pitkänen	045 234 6687	tiiina.pitkanen@hotmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Uimi	040 832 8356	uimimedia@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Petri Karppinen	0400 014 081	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	050 535 5100	aulis.ahonen@mikua.fi
	Timo Turunen	0400 473 799	timo.turunen@molex.com
Ympäristövastaava	Mika Väänänen	050 303 6480	mika.joeua@gmail.com

5. Yleiskuvaus

Kilpailun kokonaispituus on 420 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 95 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan 16.6.2023.

Osan kokonaispituus on 61 km sisältäen 2 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 7,4 km. **Osan 1 ajavat luokat 1-8.**

EK1 on yleisöerikoiskoe, pituus n. 1,5 km josta kestopäällysteosuutta n. 1,4 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan 17.6.2023

Osan kokonaispituus on 387,3 km, sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 88,6 km.

Jos kilpailija, tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Joensuun ja Tohmajärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1-8 ja 14–19 kilpailusääntöjen kohdan 13 mukaisena ennakkotutustumisaikana, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään www sivuilla ositteessa <https://time.is/>.

6. Kilpailuluokat

SM-luokat / Yleinen	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT		
Luokka 1 SM1: Rally2	FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

Luokka 2 SM2: Rally 3	FIA Rally 3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 3 SM3: Rally4	R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art.260 2018 mukaiset autot FIA Rally4, Liite J art.260 2022 mukaiset autot FIA Rally5	Luokassa SM4 (Rally 4) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 4 SM4: V1600	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 5 SM5: Kansallinen 4WD	N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - FIN R 4WD (sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) - N-Lite (AKK, Liite J) - R-Lite-	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 33mm, auton paino oman ryhmasäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen mimimipaino oman ryhmasäännön mukaisesti.
Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
Luokka 6 SC1 F-Ryhmä	- Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
Luokka 7	- FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon.

Luokka 8 Naisten Cup	- 2 wd, kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
EI ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT		
Luokka 9 RSJM 1	V1600	
Luokka 10 RSJM 2	Ryhmä F ja Pro F enintään 1400 cm ³ FIA Rally5/R1 enintään 1600 cm ³	
Luokka 11 RSJM 3	FIA Rally4/R2 enintään 1600 cm ³ (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset) Ryhmä F enintään 1850 cm ³ Ryhmä Pro F enintään 1650 cm ³	
Luokka 12 RSJM 4	Ryhmä F yli 1850 cm ³ Ryhmä Pro F yli 1650 cm ³ FIA R3 ja R3T	
Nuorten SM		
Luokka 13	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	
ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT LUOKAT		
Yleinen ja Juniorit		
Luokka 14	Historic kaikki ikäkaudet, enintään 1600 cm ³	
Luokka 15	Historic kaikki ikäkaudet, yli 1600 cm ³	
Luokka 16	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	
Luokka 17	4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 18	2WD enintään 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 19	2WD yli 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	

EI ENNAKKOTUTUSTUTTAVAT		
Yleinen ja Juniorit		
Luokka 20	Historic kaikki ikäkaudet, enintään 1600 cm ³	
Luokka 21	Historic kaikki ikäkaudet, yli 1600 cm ³	
Luokka 22	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	
Luokka 23	4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 24	2WD enintään 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 25	2WD yli 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	

Kilpailu on Ralli SM -sarjojen osakilpailu. Kilpailu on myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN-lisenssinhaltijoille. Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeella voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

7. Ilmoittautuminen

Jokaisen, joka haluaa osallistua SM Itäralli Joensuuhun pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä (AKK:n lisenssin haltijat) tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa KITI:ssä kohdassa lisätiedot. Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittavat käyttämänsä polttoaineen ja tankkaustavan ilmoittautumislomakkeella.

Kilpailuun hyväksytään 180 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan muista kuin SM-, RSJM- ja Suomi Cup -luokista. Kilpailu on alue 3:n aluemestaruuskilpailu ja karsinta ei koske kyseisiä kilpailijoita. Järjestäjä pidättää oikeuden luokkien yhdistämiseen luokkien 14-25 osalta, mikäli ilmoittautumisia luokkaan tulee vähemmän kuin 3 kilpailijaparia.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä **viimeistään 5.6.2023 kello 23:59**

7.1 Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

8. Mainostaminen

Kilpailunumeroiden mainokset ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, se on tältä osin osa kilpailun sääntöjä.

Arvokilpailuiden tuulilasimainos ja muut mainokset Ralli SM-sarjasääntöjen mukaisesti.

9. Osallistumismaksut

Luokka/luokat	Ilmoittautunut SM – sarjaan	Ei sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpaileva
LK 1 – LK 3	700 €	850 €	850 €
LK 4	500 €	650 €	650 €
LK 5	700 €	850 €	850 €
LK 6	450€	450€	450€
LK 7	700€	850€	850€
LK 8	450€	450€	450€
LK 9 – LK 13		350 €	350€
LK 14 – LK 19		350 €	350 €
LK 20 – LK 25		300 €	300 €

Hinnat sisältävät Ralli SM -sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle. Osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä viimeistään **5.6.2023**.

Maksut pitää suorittaa tilille Joensuun Urheiluautoilijat ry.

IBAN

FI60 5770 0520 1000 55

BIC / SWIFT

OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa

(jos ei toimi viitenumerona, lisenssinumero laitetaan viestikenttään.)

10. Paperitarkastus

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti Sportity sovelluksesta ja KITI-järjestelmästä löytyvillä lomakkeilla ja/tai skannattuna / valokuvana (kilpailun aikaiset yhteystiedot, tietoja kuuluttajalle ja tiimin jäsenet).

Lomakkeet on palautettava 13.6. klo 18 mennessä osoitteeseen itaralli.joeua@gmail.com VIESTIN OTSIKOKSI KILPAILIJANUMERO

Kilpailun järjestäjä kuittaa hyväksytyt asiakirjat kilpailijalle. Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

11. Kilpailijamateriaali

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen ja materiaalin jaon yhteydessä tarkistetaan henkilöllisyys molemmilta ohjaajilta:

ajokortti 1-ohjaajalta sekä nuorten luokan 2-ohjaajalta ja virallinen henkilökortti, passi, ajokortti tms. 2-ohjaajalta.

Luokkien 1 - 8 ja 14 - 19 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja sekä ennakkotutustumismateriaalin kilpailupapereiden noudon yhteydessä torstaina 15.6. klo 18.00-20.00 tai perjantaina 16.6.2023 klo 07:00-10:00 kilpailutoimistosta.

Luokkien 9 – 13 ja 20 – 25 kilpailijat saavat tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja sekä kilpailunumerot ilmoittautumisen yhteydessä joko perjantaina 16.6.2023 klo 17:00 -18:30 tai lauantaina 17.6.2023 kello 8:00 alkaen.

12. Renkaat

Kilpailussa on mahdollista käyttää enintään 10 kpl renkaita . Rajoitus koskee luokkia 1-6 ja 9-13.

Nämä renkaat on ilmoitettava rengaskoodilomakkeella, joka on palautettava **viimeistään perjantaina 16.6.2023 klo 18:00 mennessä**, osoitteella rallismkatsastus@autourheilu.fi.

Rengaskoodilomake löytyy Sportitystä ja KITI-järjestelmästä.

Mikäli kilpailijalla on renkaita, joista puuttuu FIA-viivakoodi kokonaan tai koodit ovat vain renkaan toisella puolella, ota yhteyttä katsastuspäällikköön viimeistään katsastusta edeltävänä päivänä.

Muissa luokissa renkaiden määrää ei ole rajoitettu.

13. Ennakkotutustuminen (Luokat 1 - 8 ja 14 - 19)

13.1 luokat 1 - 8 ja 14 – 19

Torstaina 15.6.2023 klo 18:00-20:00 tai Perjantaina 16.6.2023 klo 07:00 – 10:00 kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin.

Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää toimittaa ennakkoon täytetty tietolomake järjestäjälle missä tiedot tutustumisautostaan ja matkapuhelinnumero sekä huollon yhteystiedot. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kilpailun ajan.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. EK1 tutustumisajan nopeusrajoitus on 30km/h.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla

GPS-seurantalaiteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Erikoiskokeisiin saa tutustua vain kaksi (2) kertaa.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Järjestäjä valvoo tutustumiskertojen määrää ja mahdollisia ylinopeuksia seurantalaitteen avulla.

Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa, on kilpailijan siirrettävä GPS-seurantalaite kilpa-autoonsa.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa rangaistuksen Ralli SM -sarjasäännön kohdan 9.1 mukaisesti.

13.2 Ennakkotutustumisaika

EK:t 2–9 klo 7:30 – 18:00

EK1 klo 16:00-18:00

HUOM! EK1 tutustumisajan nopeusrajoitus on 30km/h

13.3 Luokat 9–13 ja 20–25

Mikäli luokkien 9–13 tai 20–25 kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 9–13 ja 20–25 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

14. Kilpailun kulku

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijalla tulee olla autossaan kilpailun ajan järjestäjän GPS-seurantalaite.

Ajanottolaite sekä GPS tulee hakea kilpailutoimistosta viimeistään yksi (1) tunti ennen omaa lähtöaikaa ja kiinnittää ohjeen mukaan ennen kilpailun lähtöä.

Aikakortti 1. jaetaan perjantaina 16.6 osa 1.- lähdössä klo 19 alkaen omalla lähtöajalla ja kerätään pois osa 2 lähdössä lauantaina 17.6.

Aikakortti 2. jaetaan lauantaina 17.6. osa 2.- lähdöstä Joensuun raviradalla omalla lähtöajallaan.

Kilpailijat vastaavat kirjauksien tekemisestä aikakorttiin. Kilpailunjärjestäjän tulospalvelun erikoiskoeajat ovat määräävät, jos niiden osalta ristiriita kilpailijan tekemiin merkintöihin aikakorttiinsa.

Kilpailunjohdolla on oikeus pidentää tai lyhentää lähtövälejä kilpailun osien lähdöissä ja/tai erikoiskokeiden lähdöissä.

Kilpailussa on Parc ferme luokille 1–8 , kilpailun osa 1 jälkeen (yötauko).

Parc Ferme AT OUT – Lähtö AT osa 2 välillä huoltomahdollisuus n. 15 minuuttia, sisältyy siirtymäaikaan.

Kilpailun maalin jälkeen kilpa-autot ohjataan kilpailunjärjestäjän määrittelemässä järjestyksessä maaliavalle, jossa palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella. Maaliin saapuminen on ennakkovapaa. Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja langettaa rangaistuksen Ralli SM -sarjasäännön kohdan 9.1 mukaisesti.

Ralli SM -sarjasääntöjen kohdan 13.3 jälkeinen uusintalähtö

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä (16.6.) tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yötouon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Oletamme että haluat jatkaa kisan 2. osalle. Mikäli olet varma että et jatka kilpailua 17.6., ilmoita asiasta kilpailunjohtajalle perjantaina 16.6. klo 22.20 mennessä.

15. Turvallisuustarkastus

Kilpa-auton dokumenttitarkastus

Dokumenttitarkastus suoritetaan sähköisenä. Tätä varten kilpailijan on toimitettava skannattuna tai kuvattuna 14.6.2023 klo 18:00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi seuraavat asiakirjat:

- Katsastuskortin sivu 1 ja sivu 2
- Luokitustodistuksen tai passin 1.sivu
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Kilpa-auton siirtolupa/rekisteriote
- Turvakehikon luokitustodistus/sertifikaatti 1.sivu
- Katalysaattorin sertifikaatti 1.sivu

Sähköpostin otsikoksi kilpailunumero ja I-ohjaajan nimi!

Turvallisuustarkastus järjestetään Riverian korjaamohallissa, Jukolankatu 18 Joensuu

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä ja tältä osin se on osa kilpailun sääntöjä.

Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa osoitteesta <https://slotti.fi/booking/rallism/> 9.6.2023 klo 18:00 – 13.6.2023 kello 18:00 välisenä aikana.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen varatun katsastusajan jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, ota yhteys katsastuspäällikköön, Petri Karppinen, p. 0400 014 081

Kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä aikansa varaamatta. Muilta osin toimitaan rallin sääntöjen pykälän 34.1 mukaisesti.

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä suoritetaan autolle äänenmittaus. HUOM! Säätö max. 103 db 3500rpm.

SINETÖINNI:

Kaikki ne autot, joiden turbossa ei ole vuoden 2023 sinettiä, tulee langoittaa valmiiksi.

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan näiden sinetöinti.

Myös kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään perjantaina 16.6.2023 tai 17.6.2023 turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

SINETÖIDYN OSAN VAIHTAMINEN KILPAILUN AIKANA:

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa sinetöidyn osan (turbo tai pop off -venttiili) kilpailun aikana, tulee hänen tehdä siitä ilmoitus etukäteen katsastuspäällikkö Petri Karppiselle, p. 0400 014 081

16. Huoltaminen ja tauot

Kilpailussa on yksi huoltoalue joka sijaitsee osoitteessa Joensuun ravirata, Linnunlahdentie 5 . Huollossa käydään kilpailun aikana kolme kertaa (luokat 1-8) ja yhden kerran (HUOLTO C, luokat 9-25).

HUOLTO A, renkaanvaihtomahdollisuus EK 1 jälkeen, sisältyy siirtymäaikaan, n. 10Min.

HUOLTO B Ennen kilpailun osa 2 lähtöä. Huoltoaika 15min, sisältyy siirtymäaikaan AT parc ferme OUT – AT lähtö osa 2.

HUOLTO C EK5 jälkeen AT5C-AT5D välillä.

Luokat 1-13

Huoltoaika 30min, "flexiservice" sekä kokoomatauko 1-40 minuuttia. Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan Tiekirjan tälle varatuille sivuille ja sijoittaa sen näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle tai muulle huoltoalueelta pois näkyvälle alueelle siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueelle. Huoltoajan seurantaa järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Luokat 14-25,

huoltoaika vähintään 30 minuuttia.

AT 5C:llä merkitään huolto ulos ihanneaika, jolloin kilpailijan oltava AT 5D:llä.

Tarkemmat ohjeet ja kartat alueista julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka on tältä osin osa kilpailun sääntöjä.

Huoltoalueilla ja kilpailukeskuksessa ei ole tilaa "nuottiautoille" tai muille kuin sallituille huoltoautoille ja kilpa-autoille.

Kokoomatauko on huollossa C kolmannen huollon HUOLTO C yhteydessä (ns. FLEXI service).

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko ja muoto mainittava) viimeistään 6.6.2023 klo 16:00 sähköpostiin: matti.joeua@gmail.com

Sen jälkeen huoltoparkin järjestäjä perii 200 € / kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epämisiin.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Ulkoisen aggregaatin ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite. Kuljettajapari on myös vastuussa oman huoltoaikan siisteydestä kilpailun aikana ja kilpailun jälkeen.

Rangaistukset rikkomuksista huoltoalueella:

1. rikkomus: 300€
2. rikkomus: 600€
3. rikkomus: Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

17. Tulokset

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-järjestelmästä sekä sivuilta Sportity sovelluksesta ja www.rallism.fi

18. Palkinnot ja palkintojen jako

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille torilla ehdollisten tulosten perusteella heti kun tulokset luokittain selviää.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.