



SARJASÄÄNNÖT 2023

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISTÄ.....	2
1.1.	SARJAN ORGANISAATIO.....	2
1.2.	KILPAILULUOKAT JA ARVOT	2
1.3.	OSANOTTAJAT.....	2
1.4.	SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN	3
1.5.	SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT	4
1.6.	ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN	4
1.7.	OSAKILPAILUT	4
1.8.	KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT	5
1.9.	SARJAMAINOKSET.....	5
1.10.	SARJAN PISTELASKENTA.....	6
1.11.	PALKINNOT.....	7
1.12.	VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI	7
1.13.	VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT.....	8
1.14.	LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA.....	8
2.	OSAKILPAILUSÄÄNNÖT	8
2.1.	KILPAILEMINEN	8
2.2.	OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN.....	9
2.3.	OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU.....	9
2.4.	OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU	10
2.5.	AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS	10
2.6.	LÄHTÖTAPA.....	11
2.7.	VARIKKO.....	11
3.	TEKNIKKASÄÄNNÖT	12
3.1.	AUTO.....	12
3.2.	RENKAAT	12
3.3.	JÄÄHDYTYSNESTE.....	12
3.4.	TELEMETRIA.....	12
3.7.	MENESTYSPAINOT	12
3.8.	AJOVARUSTEET	12

1. YLEISTÄ

AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kausiksi 2023 ja 2024 rata-ajon lajiryhmän, joka laatii ja hyväksyy Rata SM -sarjaan liittyvät asiat ja säännöt. Sarjan oikeudet omistaa AKK Motorsport ry.

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille AKK:n kotisivuilla www.autourheilu.fi sekä sarjan kotisivuilla www.rata-sm.fi

1.1. SARJAN ORGANISAATIO

Rata-ajon lajiryhmä ja AKK hallinnoi sekä päättää Rata SM -sarjaan liittyvät asiat.

AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Henri Karjalainen 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

Rata-ajon lajiryhmä

Heikki Hirsimäki (pj.)

Juha Nisula

Juha Karisto

Janne Kolhonen

Toni Ristolainen

Sarjan viestintä / media

Juho Koski 050 557 4848, juhokoski1@gmail.com

1.2. KILPAILULUOKAT JA ARVOT

V8 Thunder	SM
BMW Xtreme Race	SM
Formula Open Finland	CUP

1.3. OSANOTTAJAT

Rata SM -sarjassa AKK:n SM- ja CUP -arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua SM-/CUP -sarjaan oman maansa lisenssillä.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua Rata SM -sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 1.4. ja 1.5.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto. Luokkien ikäraajat AKK:n sääntökirjan 2023 mukaisesti.

Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.4. SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta 9.5.2023 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>

Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **5.6.2023** mennessä AKK Motorsport ry:n tilille.

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Motorsport ry

Tilinumero: FI78 1454 3000 1026 35 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: katso hinnat alta

Jokainen maksusuoritus tulee tehdä AINA omanaan, kohdistuen vain yhteen kilpailijaan kerrallaan ja tämän maksun viestissä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille. Tämän jälkeen kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin.

Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat sarjaan osoitteessa: <https://q.surveypal.com/Entry-form-Rata-SM-Series-2023>

Rataleimatutkintoa keväällä suorittavat kuljettajat voivat ilmoittautua sarjaan, vaikka tutkinto ei olisi ilmoittautumishetkellä vielä voimassa. KITI-palvelu tarkastaa näiden kuljettajien tutkinnon voimassaolon ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautuminen on normaali sarjamaksu korotettuna +100€. Jälki-ilmoittautuminen tehdään osoitteessa:

<https://q.surveypal.com/Entry-form-Rata-SM-Series-2023>

Sarjan pisteitä voi kerätä vasta tämän ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.5. SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT

Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan ja hyväksyy sarjasäännöt.

Sarjan osallistumismaksut ovat seuraavat:

V8 Thunder	SM	375€
BMW Xtreme	SM	375€
Formula Open Finland	CUP	375€

Maksujen saajana on AKK Motorsport ry, joten hintaan ei lisätä ALV:tä.

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3. osakilpailukohtaiset maksut.

1.6. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN

AKK hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset.

Lajiryhmällä ja AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.7. OSAKILPAILUT

Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2023:

9-10.6.2023

Rata SM Botniaring

Luokat: BMW Xtreme, V8 Thunder, Formula Open Finland, Legends harraste, TGT

7-8.7.2023

Rata SM Kemora

Luokat: V1600, BMW Xtreme Race, V8 Thunder, Formula Open Finland, TGT

11-13.8.2023

FRC/Rata SM Pärnu, Viro

Luokat: TCR Finland, Legends, V1600, BMW Xtreme Race, V8 Thunder, Formula Open Finland

15-17.9.2023 FRC/Rata SM Ahvenisto

Luokat: TCR Finland, Legends, Legends harraste, V1600, BMW Xtreme Race, V8 Thunder, Formula Open Finland

29.9-30.9.2023 Rata SM Alastaro (long)

Luokat: BMW Xtreme Race, V8 Thunder, Formula Open Finland, TGT

1.8. KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT

Kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirja 2023 määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

Koppiauto-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

Kilpailijat hankkivat sääntöjen mukaiset kilpailunumero- ja nimitarrat itse.

Kilpailijoiden tulee kiinnittää kilpailijan nimikyltti huoltoteltan / -rekan julkisivun etureunaan näkyvälle paikalle, ajokäytävän puolelle kilpa-auton kohdalle, mikäli sarja nimikyltin toimittaa.

1.9. SARJAMAINOKSET

Rata SM -sarja varaa oikeuden kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

Kilpailijoiden, myös vieraskuljettajien on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan

yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

V8 Thunder:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm tai konepellin etureuna

BMW Xtreme:

Etuovien yläreunat 50x15cm

Konepellin etureuna 50x15cm

Formula Open Finland:

Moottorin ilmanottoaukon kohdalla yläreunassa 25 x 15cm, molemmin puolin.

Eturenkaan ja sivuponttoonin välissä olevan alueen yläreunassa 30 x 15cm, molemmin puolin.

Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

AKK Motorsport ry:llä on oikeus evätä kilpailijan sarjapisteet siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä

1.10. SARJAN PISTELASKENTA

Luokan SM- tai Cup -arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä SM-sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa.

Mikäli SM-arvo ei toteudu, ajaa luokka CUP-arvosta.

Sarjan pisteenlaskijana toimii Ralf Petterson, ralf.petterson@gmail.com.

Kilpailunjärjestäjä lähettää kilpailun viralliset tulokset hänelle jokaisen kilpailupäivän päätteeksi.

Luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia huomioida tuloksissa.

Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä SM- tai CUP - luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

Kerätäkseen pisteitä luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja ja kerätä yhteispisteitä tiimille tai autolle, tulee kaikkien kuljettajien olla ilmoittautuneita sarjaan.

1.11. PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin. Formula Open Finland luokassa palkitaan luokan yleiskilpailun tuloksien mukaan kolme parasta.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaan kilpailijan Cup -luokissa sekä SM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.12. VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin, että kuvasta näkyy ajotapahtumat. Kilpailija on velvollinen videotallentaa in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajetut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt.

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.13. VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT

Kukin sarjaan hyväksyty kilpailija saa 5kpl numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle. Tiimiranneketta käyttävät henkilöt eivät saa nauttia alkoholia julkisesti kilpailutapahtumien aikana. Ilmoittaja on vastuussa tiimensä jäsenistä.

Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä 5kpl ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

Ilmoittaja on vastuussa kaikista hänen rannekkeistaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.14. LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun ilmoittaja sekä kilpailija sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

AKK:lla on oikeus mitätöidä kilpailijan tulos viikonlopulta sekä periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

Ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. KILPAILEMINEN

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU

Formula Open Finland, V8 Thunder	420 €
BMW Xtreme -luokka	450 €

Kilpailumaksu sisältää mediamaksun* 50€ sekä vesi-, eko- ja sähkömaksun 30€.
*Mediamaksu kerätään vain silloin, jos luokan kilpailusta tehdään striimaus tai koostelähetys.

Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle.

Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

Mikäli kuljettaja ilmoittautuu osakilpailussa kahteen luokkaan, on toisen luokan kilpailumaksu 50% luokan alkuperäisestä maksusta.

2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU

Osakilpailuiden aikataulut laatii kilpailun järjestäjä ja aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi> sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

Kaikissa luokissa lähdön pituus ilmoitetaan minuuteissa ja kierrosmäärä määräytyy radan ominaisuuksien mukaan.

BMW Xtreme	2x 15 min + 1 kierros ja 1x 40 min + 1 kierros
V8 Thunder	2x 20 min + 1 kierros
Formula Open Finland	*2-3x 17 min + 1 kierros

*Formula Open Finland -luokka ajaa kolme kilpailulähtöä 9-10.6.2023 Botniaringillä sekä 7-8.7.2023 Kemoralla. Muissa osakilpailuissa Formula Open Finland ajaa kaksi kilpailulähtöä.

2.5. AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS

Osakilpailukohtaiset lähtöjärjestykset määräytyvät seuraavasti. Mikäli kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama kierrosaika, paremmuus määritellään sen perusteella, kuka ajoi nopeimman kierrosajan ensimmäisenä.

V8 Thunder:

Aika-ajo 15 minuuttia

Aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.

2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

Formula Open Finland:

Aika-ajo 15 minuuttia

Aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.

2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön nopeimman kierrosajan mukaan.

BMW Xtreme Race:

Aika-ajossa tiimin ns. 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen 10 minuutin aika-ajon ja 2. kuljettaja toisen 10 minuutin aika-ajon. Yhdellä kuljettajalla ajavat tiimit voivat käyttää samaa kuljettajaa molemmissa aika-ajoissa ja kaikissa kilpailuissa. Aika-ajojen väillä tulee olla minimissään puolen tunnin tauko.

Ensimmäisen aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 1. lyhyen lähdön lähtöjärjestyksen.

Toisen aika-ajon nopein kierrosaika ratkaisee 2. lyhyen lähdön lähtöjärjestyksen.

Lähtöjärjestys pitkään kilpailuun määräytyy seuraavasti:

Molempien aika-ajojen nopein kierrosaika lasketaan yhteen. Tulosten perusteella 8 parhaimman tiimin lähtöjärjestys käännetään. Yhteenlaskettujen aikojen perusteella 8:nneksi paras tiimi lähtee paalupaikalta, 7. paras tiimi ruudusta kaksi jne.

Lyhyissä kilpailuissa 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen lähdön ja 2. kuljettaja toisen lähdön. Tiimin sisäisesti voidaan 1. tai 2. kuljettajaksi nimettyjä kuljettajia vaihtaa viikonloppu kohtaisesti. Pitkän kilpailulähdön ajojärjestyksen voi tiimi päättää vapaasti, mutta molempien kuljettajien on ajettava oma ajo osuutensa.

2.6. LÄHTÖTAPA

Luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.

2.7. VARIKKO

Kilpailija saa tuoda varikolle **vain yhden huoltoauton sekä -teltan**. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa.

Ilmoittajan / kilpailijan tulee ilmoittaa tilantarve sekä kaluston koko varikkopäällikölle viimeistään kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailupäivän viimeisen lähdön päätyttyä. Rakennelmat eivät saa ylittää tiimille annetun tilan rajoja. Pelastustiet tulee olla täysin vapaina kilpailun aikana. Mikäli on perusteltu tarve purkaa varikkorakennelmat ennen kilpailun päättymistä, tästä tulee olla yhteydessä kilpailun järjestäjään viimeistään kilpailupaikalle saapuessa. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden evätä aikaistetun purkamisen.

Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

Pysäköintivarikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. AUTO

Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. RENKAAT

Renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.3. JÄÄHDYTYSNESTE

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. TELEMETRIA

Kaikki datan siirto (poislukien videokuva) liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty kaikissa luokissa. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.7. MENESTYSPAINOT

AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.8. AJOVARUSTEET

Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.

HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA RATA SM-SARJAAN KAUELLE 2023!

