

**NEZ****NEZ 4.10.2013****Finnish events of North European Auto
Navigation Championship****Autosuunnistuksen Pohjois-Euroopan mestaruussarjan
Suomen osakilpailu****NEZ-SYYSEKSYTYS
4.10.2013****Start list**

Starting order: Starting order was drawn and arranged on Sunday 29.9.2013 according to valid national Finnish Auto Navigation and NEZ-regulations.

Competition center: Hotelli Tallukka, Tallukantie 1, 17200 Vääksy

Starting place (NEZ, MAB): Huoltoasema ST1, Hollola/Kukonkoivu

Jury's meeting: 18:30 at the starting place

Drivers' meeting (foreign competitors): 17:45 at the starting place

Refueling: starting place, break, after the race gasoline automatics in Vääksy

Scrutineering: latest 30 min before starting time at the starting place

Trailers: Starting place (NEZ, MAB)/see map, competition center/see signs

Competition area: Hollola, Hämeenkoski, Hämeenlinna, Janakkala, Asikkala

Guide map: attached

Catering service: starting place, break, competition center

Emit cards: from the organizer

Special map symbol: • = ribbon marked pole/stick

Regulations for emit time controls: http://www.autosuunnistus.net/vinkit/EMIT_regulations.pdf

Emit-JAT uses alternatives B, C and D and results are calculated using the starting times according to the style 1: real punching times.

Alt. B:

Manned JAT-control that gives and marks new starting time is located ca. 30...100m from shift point and the electronic control unit. Punching emit-card when starting is to be done according to the driving instructions. It is mandatory to drive to the manned control or to the end of the queue after punching at the arriving of the control.

Example of the wording in driving instructions:

The new starting time is the time given by the personnel. Emit-card is punched at the starting time.

In case new material is given, additionally:

JAT gives xx new maps 30 sec before the starting time.

Alt. C:

New starting time is self-chosen at the unmanned control (emit-ULA) that is located ca. 30...100 m from the electronic arriving time control unit and marked in terrain with JAT-plate. It is mandatory

**NEZ****NEZ 4.10.2013****Finnish events of North European Auto
Navigation Championship****Autosuunnistuksen Pohjois-Euroopan mestaruussarjan
Suomen osakilpailu**

to drive directly to the starting control unit or to the end of the queue after punching at the arriving of the control. If there is a queue, new starting time is one minute after the last starter. If there is no queue, new starting time must be within four minutes from the time of arriving. Competitor is obliged to write the starting time to the control card and punch emit card at starting time.

Example of the wording in driving instructions:

New starting time is self chosen, marked on the control card and the emit card punched on time

Alt. D:

Unmanned JAT control from which the starting time is same as the arriving time. Only one time is marked on the control card, i.e. the new starting time may not to be marked.

Example of the wording in driving instructions:

New starting time is the arriving time + 2 min

**NEZ****NEZ 4.10.2013****Finnish events of North European Auto
Navigation Championship****Autosuunnistuksen Pohjois-Euroopan mestaruussarjan
Suomen osakilpailu****NEZ-SYYSEKSYTYS
4.10.2013****Lähtöluettelo**

Lähtöjärjestys: Lähtöjärjestys arvottiin ja laadittiin voimassa olevien autosuunnistuksen ja NEZ-sääntöjen mukaan sunnuntaina 29.9.2013

Kilpailukeskus: Hotelli Tallukka, Tallukantie 1, 17200 Vääksy

Lähtöpaikka (NEZ, MAB): Huoltoasema ST1, Hollola/Kukonkoivu

Lähtöpaikka (C): Teboil Turenki, Hiidenportti, Tapionkuja 1, 14200 Turenki

Tuomariston kokous: klo 18:30 alkaen lähtöpaikalla (NEZ, MAB)

Ohjaajakokous (ulkomaiset kilpailijat): klo 17:45 lähtöpaikalla (NEZ, MAB)

Tankkaus: lähtöpaikalla ennen kilpailua, tauolla, kilpailun jälkeen Vääksyn bensiinautomaatit

Katsastus: lähtöpaikalla viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa

Kuljetuskalusto: lähtöpaikan (NEZ, MAB) läheisyydessä (kts. kartta), C-luokan lähtöpaikalla ei ole osoitettua kilpailukaluston pysäköintipaikkaa, kilpailukeskuksessa viitoitettulla paikoilla

Kilpailualue: Hollola, Hämeenkoski, Hämeenlinna, Janakkala, Asikkala

Opaskartta: liitteenä.

Ruokailut yms: lähtöpaikalla, tauolla ja kilpailukeskuksessa

Emit-kortit: järjestäjältä.

Erioiskarttamerkki: • = krepattu keppi

Tässä kilpailussa käytetään julkisella aikatarkastusasemalla vaihtoehtoja B, C ja D. Tuloslaskennassa käytetään tyylin 1 mukaisesti todellisia leimausaikoja.

Vaihtoehto B

Miehitetty JAT-asema, joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT-tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai asemalla olevan jonon päähän.

Esimerkki ajomääräyksen tekstistä:

Uusi lähtöaika on asemahenkilökunnan antama aika. Emit-kortti leimataan lähtöajalla.

Mikäli jaetaan uutta kilpailumateriaalia, lisäksi

JAT jakaa xx karttaa 30 sek ennen lähtöaikaa.

Vaihtoehto C

Miehittämättömältä asemalta (Emit-JAT), joka sijaitsee n. 30...100 m päässä Emit-JAT-leimasimesta, valitaan itse uusi lähtöaika. Emit-JAT:lta on viipymättä ajettava lähtöasemalle (Emit-

**NEZ****NEZ 4.10.2013****Finnish events of North European Auto
Navigation Championship****Autosuunnistuksen Pohjois-Euroopan mestaruussarjan
Suomen osakilpailu**

ULA) tai asemalla olevan jonon päähän. Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.

Vaihtoehto D

Miehittämättömältä asemalta (Emit-JAT), jolta uusi lähtöaika on sama kuin leimausaika. Tällöin merkitään vain yksi aikamerkintä kilpailukorttiin eikä lähtöaikaa merkitä erikseen uudelle riville.

Esimerkki ajomääräyksen tekstistä:

Uusi lähtöaika on saapumisaika + 2 min

NEZ-SYYSEKSYTYS 4.10.2013

LÄHTÖLUETTELO / STARLIST

num.	Lka/Gl	Laika/Stime	Kuljettaja / Driver	Seura/Club	Kartalukija/Co-driver	Seura/Club	Nat	Auto/Car
1	NEZ-U	18 42	Annala Stefan	Kolsva MS	Andersson Per	Bromma MS	SWE	RAV4
2	NEZ-FIN	18 44	Kaipainen Pekka	AL-Hki	Laakso Erkki	UFAK	FIN	VW Golf
3	NEZ-U	18 46	Lindström Stig	MK Orion	Mörnborg Lars	MK Orion	SWE	Audi A3
4	NEZ-U	18 48	Hjelm Jonas	Mölnåds MK	Edvaldsson Ingmar	Olofströms MK	SWE	Audi 80 -91 2.0 Quattro
5	NEZ-FIN	18 50	Järvinen Seppo	JSAST	Lehtiniemi Esko	Kurikan UA	FIN	RAV4
6	NEZ-U	18 52	Janzon Mattias	MK Orion	Mörnborg Daniel	MK Orion	SWE	323 4WD
7	NEZ-U	18 54	Cedstedt Niklas	Sigtuna RC	Holmborn Staffan	Sigtuna RC	SWE	RAV4
8	NEZ-U	18 56	Larsen Michael Nystrup	Struer OMS	Skov Ole	Thy MS	DNK	RAV4 FE 91 059
9	NEZ-FIN	18 58	Willner Jari	JSAST	Vuorinen Jari	JSAST	FIN	Tercel 3WD
10	NEZ-U	19 00	Henriksson Björn	Ludvika MS	Ahnheim Joacim	Tibro MK	SWE	RAV4
11	NEZ-U	19 02	Palle Lars	Grindsted MK	Ravn Stig W.	Grindsted MK	DNK	Impreza RX 2.0 AWD
12	NEZ-FIN	19 04	Sjöberg Rolf	LohUA	Mamia Kari	LohUA	FIN	Daihatsu Charade 4WD
13	NEZ-U	19 06	Eklund Sölve	Rasbo MK	Eklund Jesper	Rasbo MK	SWE	RAV4
14	NEZ-U	19 08	Sondergaard Harald	Ikast MK	Sondergaard Jan	Ikast MK	DNK	Impreza GW 23 237
15	NEZ-FIN	19 10	Koivusaari Hannu	NaSU	Mäkelä Timo	NaSU	FIN	Toyota RAV4
16	NEZ-U	19 12	Hellander Jonas	Ludvika MS	Hellander Per	Ludvika MS	SWE	RAV4
17	NEZ-U	19 14	Hinsch Rene	SMK Gladsaxe	Andersen Kim	SMK Gladsaxe	DNK	Golf ZL 40 676
18	NEZ-FIN	19 16	Turtiainen Kari	JSAST	Kulmala Jari	KangUA	FIN	Subaru WRX Sti
19	NEZ-U	19 18	Lannermo Kenneth	Sigtuna RC	Andersson Ulf	Älmhults MK	SWE	RAV 4
20	NEZ-U	19 20	Holm Borge	Thy Motor Sport	Morup Jorn	Struer OMS	DNK	Astra GSI DW 41 058
21	NEZ-FIN	19 22	Viitala Tomi	KiikoisAS	Heikkilä Juha	VaToSUA	FIN	Toyota RAV4
22	NEZ-U	19 24	Andersson Per-Lennart	Älmhults MK	Kihlstenius Peter	Södertörns BOK	SWE	Audi 80 Q

KANSALLISET LUOKAT/ NATIONAL CLASS

23		18 02						
24		18 04						
25		18 06						
26		18 08						
27	A	18 10	Heinonen Sami	PSAS	Leppäkorpi Timo	PSAS		Audi
28	M	18 12	Viljanen Jukka	LapUA	Viljanen Jaakko	LapUA		PRP Golf 4-motion
29	A	18 14	Sinisalo Erkki	PSAS	Heino Jarkko	AL-Lohja		Puirehoitajat Audi
30	A	18 16	Innala Markku	TAUK	Komeri Heikki	TAUK		Remet-Suzuki
31	M	18 18	Karppinen Anssi	TCOF	Saarinén Timo	KangUA		Toyota
32	A	18 20	Taponen Arto	FoSUA	Kytäjä Markku	FoSUA		Satanen Subaru
33	M	18 22	Koivisto Jari	FoSUA	Koivisto Toni	FoSUA		Starlet
34	A	18 24	Korpiaho Tuomas	AAU	Mäenpää Miikka	AAU		TJ-Sähkö Leone
35	A	18 26	Virtanen Mauno	NaSU	Virtanen Kari	NaSU		VW Golf
36	A	18 28	Raunimo Matti	JAS	Itäködes Jari	JAS		Toyota RAV4
37	M	18 30	Jalonen Rauli	NaSU	Rousku Iiro	NaSU		apical audi
38	A	18 32	Lehtonen Heikki	VaToSUA	Hippeläinen Petri	CCR		Lancer 4wd
39	A	18 34	Hintikka Kari	FoSUA	Halme Joni	FoSUA		HaAS-Starletti
40	A	18 36	Halme Hannu	FoSUA	Kaija Kalevi	FoSUA		HaAS-Suzuki
41	M	18 38	Lehtimäki Hannu	NaSU	Varjonen Ari	RauUA		Audi S3
42	A	18 40	Puupponen Ilpo	LMM	Valkonen Risto	LMM		TOYOTA
43	B	19 26						
44	B	19 28						
45	B	19 30						
46	B	19 32						
47	B	19 34	Mäkinen Jari	TAUK	Paloposki Jukka	TAUK		Subaru Impreza
48	B	19 36	Juntunen Teemu	LapUA	Viljanen Niko	LapUA		Corsa
49	B	19 38	Alakoskela Mika	LapUA	Manninen Timo	JSAST		Opel
50	B	19 40	Mäenpää Marko	AAU	Hakala Rasmus	AAU		Toyota Starlet
51	B	19 42	Viertola Ari	VaaSAS	Malkakorpi Arto	VaaSAS		justy
52	B	19 44	Karjalainen Ari	AAU	Pulkkinen Mika	LopUA		Golf
53	B	19 46	Orava Esa	LopUA	Orava Joni	LopUA		Impreza Gt
54	B	19 48	Keski-Korsu Petri	RaaUA	Keski-Korsu Pertti	RaaUA		Korsu Suzuki
55	B	19 50	Salminen Veikko	JSAST	Tuomala Ari	JSAST		Opel
57	C	18 32						
57	C	18 34						
58	C	18 36						
59	C	18 38	Syynimaa Vihtori	AL-Härmä	Leppäniemi Jani	VetUA		Subaru
60	C	18 40	Heino Anita	HyUA	Winberg Pasi	HyUA		Winhaan Suzuki
61	C	18 42	Stenberg Teemu	TAUK	Mild Jani	KonnMK/UA		OPEL
62	C	18 44	Vuorinen Anssi	TCOF	Pusa Hannu	TCOF		Toyota RAV4
63	C	18 46	Levonaja Pasi	KangUA	Laajamäki Päivi	KangUA		Subaru justy
64	C	18 48	Ranta Mika	NuUA	Väisänen Jani	NuUA		Toyota Starlet
65	C	18 50	Muhli Jani	HyUA	Niemelä Antti	HyUA		Polo

RiiUA

NEZ-SYYSEKSYTYS 4.10.2013

NEZ /MA B C

1:200 000

