

FINSOFFAT

AUTOSTUDIO
RALLYKARIT

RAMIRENT



22.10.
2022

ASKOLAN GRANIT

-ralli



Kilpailijaohje

TÄRKEÄT YHTEYSTIEDOT:

Kilpailunjohtaja	Matti Jukarainen	0408261938
Kilpailusihteeri	Jenni Kuisma	0407025763
Tuloslaskentapäällikkö	Pekka Valkonen	0449213997
Katsastuspäällikkö	Vesa Nummelin	050 543 8536
Huoltoalue	Ole Ström	0405543095
Hinauspalvelu	Oy Tor Frejborg Ab	0207573300
Päivystys	Peijaksen Sairaala	116117
	Sairaalakatu 1, 01400 Vantaa	

KESKEYTYSPUHELIN 0414923643

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ



Simo Pärnänen 0440747120

Tavoitettavissa kilpailun aikana kilpailualueella.
Parhaiten hänet tavoittaa puhelimitse.

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee **Askola-Areenalla** osoitteessa **Linnankoskentie 61, 07510 Askola**.
Sisäänkäynti kilpailutoimistoon pääovista ja paperitarkastukseen liikuntasalin ovista. Seuraa opasteita.

Kilpailutoimisto avataan 22.10. klo 8:30 ja suljetaan 30 min viimeisen kilpailijan maaliintulon jälkeen.

Vastuhenkilö: Jenni Kuisma
Kilpailusihteeri
0407025763
jenni.kuisma@gmail.com

LEHDISTÖKESKUS

Lehdistökeskus sijaitsee **Askola-Areenalla** osoitteessa **Linnankoskentie 61, 07510 Askola**.
Sisäänkäynti pääovista. Seuraa opasteita.

Vastuhenkilö: Tuula Mettälä
Tiedotuspäällikkö
0409030174
tuula.mettala@hotmail.com

VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailussa on käytössä virtuaalinen virallinen ilmoitustaulu ja se sijaitsee **Sportity** -mobiilisovelluksessa.
Salasana on **AG22**

Ohjeet Sportity -mobiilisovelluksesta tämän kilpailijaohjeen liitteenä (Liite 1).

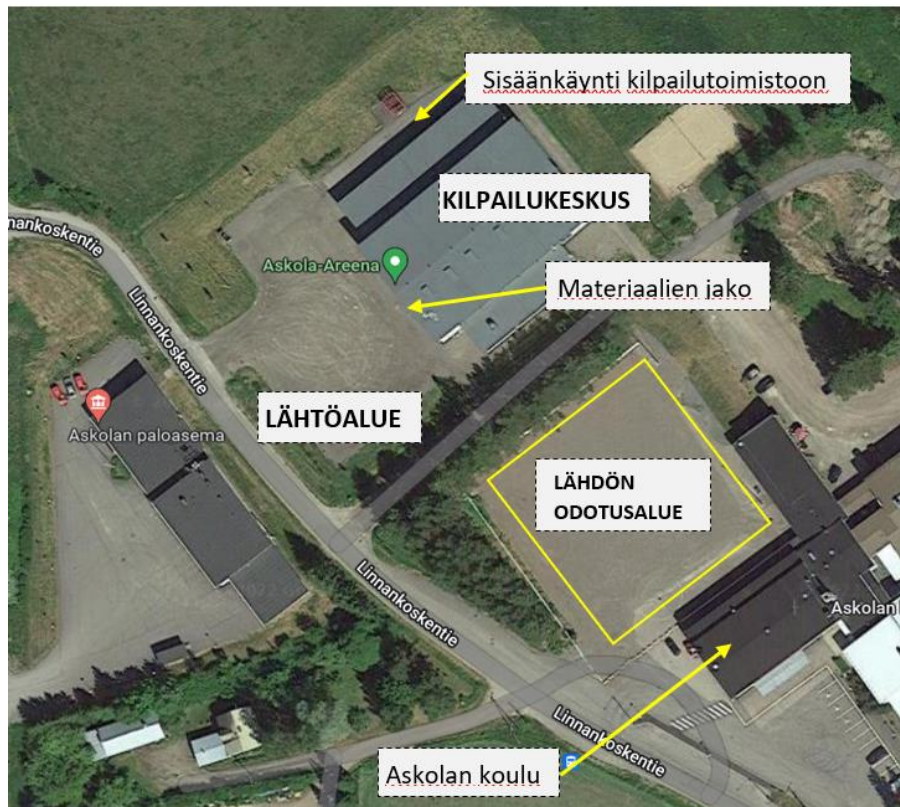
KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU

8:30	Kilpailutoimisto avataan Materiaalin jako luokille 1–9 alkaa
9:00	Ennakkotutustuminen luokille 1–9 alkaa
12:15	Materiaalien jako luokille 10–25 alkaa
13:00	Ennakkotutustuminen päättyy Turvallisuustarkastus alkaa Lähtönoikeutettujen lista julkaistaan Etuautopalaveri kilpailukeskuksessa kilpailun johtokeskuksessa
14:01	Kilpailun lähtö
~ 17:09	Kilpailun maali Palkintojenjako kilpailun maaliintulon yhteydessä alkaa
~ 17:25	Ensimmäiset tulokset julkaistaan Sportity-mobiilisovelluksessa

KILPAILUALUEELLE SAAPUMINEN JA PYSÄKÖINTI

Materiaalien jaon ajaksi voi auton hetkellisesti pysäköidä Askola Areenan pihaan.

Pidempiaikaiseen pysäköintiin on tilaa Askolan koulun pihalla osoitteesta Linnankoskentie 49, 07510 Askola.



PAPERITARKASTUS

Paperitarkastus on sähköinen! Paperitarkastuslomakkeeseen pääset seuraavista linkeistä:

LUOKAT 1–9: <https://forms.gle/UZu4X6DYiRet2TRS6>

LUOKAT 10–25: <https://forms.gle/Tq5No4ALc9XDtxtj7>

SÄHKÖISEN PAPERITARKASTUKSEN TULEE OLLA SUORITETTU VIIMEISTÄÄN 20.10.!

MATERIAALIEN JAKO

Materiaalien jakoon tulee saapua I-, sekä II-ohjaajan.

Materiaalien jaon yhteydessä tarkastetaan:

- I-ohjaajan ajokortti (nuorten luokka: henkilöllisyystodistus, mikäli ei ajokorttia)
- II-ohjaajan henkilöllisyystodistus / ajokortti (nuorten luokka: mikäli ajaa siirtymät, ajokortti on pakollinen)
- Alle 18-vuotiaiden ohjaajien huoltajan henkilöllisyystodistus

Materiaalien jaon yhteydessä tulee palauttaa:

- Kuuluttajatietolomake (löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta sekä Liite 2.)
- **Mikäli muutoksia ilmoittautumisessa, tulee muutostietolomake olla täytettynä ennakkoon!** (lomake löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta sekä Liite 3.)
- Muutoksista ja puuttuvista tiedoista perimme rallin sääntöjen mukaisen maksun paperitarkastuksen yhteydessä.

Kilpailijoille jaettava materiaali:

- Tiekirja, joka sisältää reittikartan
- Reittikartta (1kpl)
- Rengas- ja lisävaloerivapaus 2020–2023
- Kilpailunumerot
- Huoltoauto-tunnus
- Luokille 1–9 Ennakkotutustumisauton numerotarrat (2kpl)

LOMAKKEET LÖYTYVÄT KILPAILIJAHOJJEEN LIITTEISTÄ (Liite 2. ja 3.) SEKÄ SPORTITY - MOBIILISOVELLUKSESTA

LOMAKKEIDEN TULEE OLLA VALMIIKSI TÄYDENNETTYNÄ MATERIAALIEN JAKOON SAAVUTTAESSA!

TUTUSTUMISLISENSSI

Tutustumislisenssit kirjataan sekä laskutetaan materiaalien jaon yhteydessä.

Tutustumislisenssimaksu on 26 €. Varatkaa summa mukaan materiaalien jakoon käteisenä, mielellään tasarahana!

Ottakaa paperitarkastukseen mukaan alkuperäinen, allekirjoitettu ilmoittautumiskaavake, jonka olette toimittaneet kilpailusihteerille sähköisesti.

ENNAKKOTUTUSTUMINEN (Luokat 1–9)

Ennakkotutustuminen on sallittu klo. 9:00 – 13:00. Ennakkotutustumiskertoja ei ole rajoitettu.

Järjestäjän jakamat ennakkotutustumisauton tunnukset (2 kpl) tulee kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös sekä oikeaan takasivulasiin ja niiden on oltava kiinnitettynä koko ennakkotutustumisen ajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustuminen on sallittu vain luokissa 1–9 kilpaileville. Mikäli luokkien 10–25 kilpailijoita tai heidän edustajiaan tavataan reitillä ennakkotutustumisen aikaan, evätään heiltä lähtöoikeus Askolan Granit -ralliin. Rangaistus ei myöskään pois sulje lajiliiton mahdollisesti antamia sanktioita.

Järjestäjä suosittelee suorittamaan ennakkotutustumisen seuraavassa järjestyksessä:

EK1 → EK2 → EK3 → EK4 ja tarkastus samassa järjestyksessä.

Huom! EK1 sulkuaika alkaa klo 12.50!

TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU

Traileriparkki sijaitsee osoitteessa **Teollisuustie 2, 07230 Askola.**

Kaluston purku tapahtuu Traileriparkissa.

TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään osoitteessa **Talontie 9, 07510 Askola.**

Turvallisuustarkastus suoritetaan kilpailunumerojärjestyksessä alkaen klo 13:00 alla olevan aikataulun mukaisesti:

- nrot. 1–30 klo 13:00-13:30
- nrot. 31–60 klo 13:31-14:00
- nrot. 61–90 klo 14:01-14:30
- nrot. 91–120 klo 14:31-15:00
- nrot. 121–130 klo 15.01-15:30

Turvallisuustarkastus järjestetään kahdessa linjassa.

KILPAILUN LÄHTÖ

Kilpailun lähtöalue sijaitsee Askola-Areenan pihalla, osoitteessa Linnankoskentie 61, 07510 Askola.

OIKAISUESTEET

Reitin varrella on käytetty oikaisuesteinä heinäpaaleja, joita on sijoitettu jokaiselle erikoiskokeelle.

AIKAKORTTI

Aikakortti jaetaan Lähtö-AT:lta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Aikakorttia ei kerätä pois kilpailijoilta.

		MALLI				
AIKAKORTTI		TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10	
KILPAILUNLÄHTÖ		LÄHTÖAIKA	14	01		
LÄHTÖ - EK 1 LÄHTÖ 6.35 km			15			
EK 1	EK 1 IN MEMORIAN OF SEPI KOPRA				VILPPI	
	MAKSIMIAIKA	LÄHTÖAIKA	14	16		
	MATKA	MAALIAIKA	14	20	15 2	
EK 1 MAALI - EK 2 LÄHTÖ 7,07 KM		AJOAIKA	16			
EK 2	EK 2 IN MEMORIAN OF JP VALTONEN				VILPPI	
	MAKSIMIAIKA	LÄHTÖAIKA	14	36		
	MATKA	MAALIAIKA	14	40	16 3	

Kilpailussa käytetään mukautettua aikakorttia TULO-AT - aseman puuttumisen vuoksi.

- Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n maaliikaan, jolloin saadaan lähtöaika seuraavan EK:n lähtöön

TOIMINTA AT-ASEMALLA

Erikoiskokeilla ei ole Tulo-AT -asemia!

Kilpailussa noudatetaan kontaktitonta käytäntöä aikakortin kirjaamisessa. AT-asemilla on käytössään näyttötaulut / lehtiöt, joilla aika kilpailijaparille näytetään. Alla tarkemmat ohjeet AT:lla toimintaan:

Tarkastusasemat:

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville.
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan.
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnisteiden kilpailijaparille selkeästi joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä.
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa.

Erikoiskokeen lähtö:

- Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnisteiden kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa

STOP-AT:

- Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen STOP-AT:lla, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritusajat mitataan joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä

Virheellinen merkintä aikakortissa:

- Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä AT-henkilökunnalle, joka kirjaa tiedon tapahtuneesta virheestä asemapöytäkirjaan.

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- Mikäli EK perutaan ja siirrytään vaihtoehdoiselle tiekirjalle, jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan, sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan.
- AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin.

HUOLTO JA HUOLTOALUE

Huoltotauko on EK2 ja EK3 -välillä.

Huoltaminen on sallittu ainoastaan tiekirjaan merkityllä huoltoalueella. Tämän alueen ulkopuolella vain I- ja II-ohjaaja saavat tehdä huoltotoimia kilpa-autosta löytyvillä tarvikkeilla ja työkaluilla.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen 6 kg sammutin, jossa on leima voimassa, sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina.

Kilpa-auton alla on oltava vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Jokaiselle autokunnalle on varattu huoltoalue, jonka koko on **6 x 8 m**.

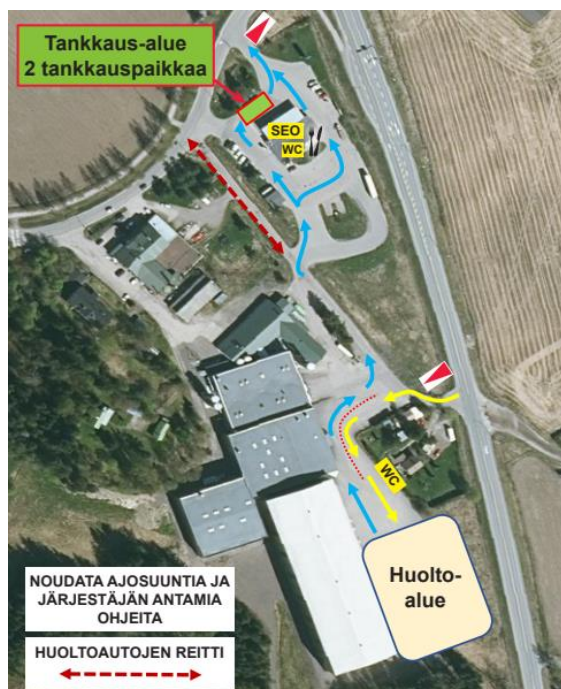
Huoltoalueelle saa tuoda **1 huoltoauton kilpailijaparia kohti**. Huoltoauto on merkittävä järjestäjän Huoltoauto-tunnuksella, joka jaetaan kilpailijamateriaalien yhteydessä.

HUOM! TIIMIT, SAAPUKAA HUOLTOALUEELLE VASTA 15 MIN ENNEN KILPAILIJAPARIN SAAPUMISTA HUOLTOON JA POISTUKAA ALUEELTA OMAN HUOLTONNE PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN!

Ilmoitukset yhteishuolloista sekä suuremmista huoltorekoista tulee tehdä huoltoaluevastaavalle 20.10.2022 mennessä!

HUOLTOALUEVASTAAVA:

Ole Ström 0405543095



TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu kilpailun aikana vain tiekirjaan osoitetulla jakeluasemalla kilpailun huollon jälkeen, pumppubensiini mittarista ja E85- FIA- ja 2T-polttoaine omasta kannusta mittarikentällä. Tankkaustapa on ilmoitettava sähköisen paperitarkastuksen yhteydessä.

Matkat:

Lähtö → Tankkaus: Siirtymä-ajoa 25,87 km, EK-ajoa 15,04 km

Tankkaus → Maali: Siirtymä-ajoa 35,33 km, EK-ajoa 20,8 km

KILPAILUN MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Askola-Areenan pihalla, osoitteessa **Linnankoskentie 61, 07510 Askola.**

Maali AT on ennakkovapaa!

PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot jaetaan maaliintulon yhteydessä ehdollisten tulosten perusteella.

GPS-SEURANTA

Kilpailussa on käytössä GPS-seuranta. **Laite on pakollinen kaikille kilpailijoille.**

GPS-seurantalaitteen käyttöohjeet!

Kilpailupäivänä GPS-seurantalaite jaetaan materiaalien jaon yhteydessä. Seurantalaite on jaettaessa toimintavalmis, eikä sitä tarvitse kytkeä erikseen päälle.

GPS-paikannin on kiinnitettävä nippusiteillä turvakehikon keskelle etukaareen. SOS-painikkeen on oltava ulospäin niin, että tarvittaessa molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan SOS painiketta.

SOS-hätätilanne: Hätätilanteessa on painettava GPS-seurantalaitteen SOS-painiketta. On suositeltavaa toistaa SOS-painikkeen painallus muutaman sekunnin kuluttua. Laite palautuu SOS painalluksen jälkeen normaalitilaan 5 min. kuluttua.

Keskeytystilanteessa erikoiskokeella ota GPS-seurantalaite valmiiksi irti ja luovuta se purkuautoon tai palauta laite kilpailutoimistoon.

GPS-paikantimet kerätään pois kilpailun maalissa.

Hävinneestä/ palauttamattomasta laitteesta järjestäjä veloittaa 125,00 €



AJANOTTO JA AJANOTTOLAITTEISTO

Askolan Granit -rallissa käytössä on MUT-palvelun ajanottotransponderit.

Ajanottotransponderit jaetaan kilpailijoille lähtöalueella ja kerätään pois Maali-AT:lla.

Keskeytyksen sattuessa, palautattehan transponderin purkuautoon tai kilpailutoimistoon.

TRANSPONDERIOHJE

Asenna transponderi auton sisäpuolelle, tuulilasin keskelle yläreunaan, tarranauhaa käyttäen.

Kevyt, lyhyt painallus virtakytkimestä kytkee virran (punainen LED vilkkuu). Mikäli transponderi pitää sammuttaa, paina virtakytkintä kaksi sekuntia.

Palauta transponderi maali-AT:lle kilpailukeskuksessa.

Mikäli joudutte keskeyttämään, palauta transponderi aikakortin kanssa lähimmälle AT:lle, purkuautoon tai kilpailukeskukseen.



TULOKSET

Askolan Granit -rallin viralliset, hyväksytyt tulokset julkaistaan Sportity-mobiilisovelluksessa alkaen klo 17:25 sekä myöhemmin KITI-järjestelmässä.

Kilpailun aikana tuloksia voi seurata MUT-palvelun verkkosivuilta osoitteessa www.mut-palvelu.fi

PUKuhuoneet ja WC

Askola Areenalla sijaitsevat wc:t sekä pukuhuoneet naisille ja miehille.

Huoltoalueelle on sijoitettu bajamajoja.

PALVELUT KILPAILUKESKUKSESSA

Kilpailukeskuksen piha-alueella on grilli, jossa myydään mm. makkaraa ja pyttipannua sekä virvoitusjuomia.

PALVELUT HUOLTOALUEELLA

Huoltoalue sijaitsee Monninkylän SEO-huoltoaseman läheisyydessä. Huoltoaseman palvelut ovat käytettävissä kilpailupäivänä normaalisti.

VAUHDIKASTA KILPAILUPÄIVÄÄ!



Liite 1:

SÄHKÖINEN ILMOITUSTAULU SPORTITY-MOBIILISOVELLUKSESSA

Askolan Granit -rallin sähköinen ilmoitustaulu löytyy SPORTITY-mobiilisovelluksesta.

Kilpailun viestintäkanavalle kirjautunut käyttäjä saa automaattisesti informaatiota uusista kilpailutiedotteista ponnahdusviesteillä. Kilpailun sähköinen ilmoitustaulu; säännöt, kilpailijaohjeet, lisämääräykset, tiedotteet, kilpailun virallinen aika ja linkit online-tulospalveluihin löytyy yhdestä paikasta – SPORTITYstä.

Jos olet jo SPORTITY-käyttäjä, klikkaa mobiililaitteen vasemmassa yläkulmassa olevaa valikkoa (), joka avaa uuden ikkunan ”Own Channels”. Klikkaa ”+ Add new” ja kirjoita salasana: **AG22** kohtaan ”Password”.

Klikkaa ”Sign In” – olet nyt seuraajana Askolan Granit -rallin sähköisellä SPORTITY-kanavalla!

Jos et vielä ole ottanut SPORTITY-sovellusta käyttöösi, lataa se veloituksetta mobiililaitteellesi AppStore’sta (iPhone) tai Google Play’stä (Android).



Android-puhelimet: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=fi&gl=US>



Apple-puhelimet: <https://apps.apple.com/us/app/sportity/id1344934434>

Kun olet ladannut SPORTITY-sovelluksen mobiililaitteellesi, avaa sovellus ja kirjaudu kilpailutapahtuman sähköiselle ilmoitustaululle; kirjoita kohtaan ”Password” salasana **AG22** - klikkaa ”Sign In”. Olet nyt kirjautunut rallin sähköiselle viestintäkanavalle!

HUOMIOI SEURAAVA, MIKÄLI SPORTITY-SOVELLUKSEEN KIRJAUTUESSA ON ONGELMIA!

Sportity-sovellukseen kirjautumisessa ilmenee virheitä joissakin vanhemmissa Android -versioissa (Android 7.1.1 ja vanhemmat käyttöjärjestelmät), koska Android -käyttöjärjestelmälustaan on syyskuussa 2021 tehty yleinen tietoturva- ja tietoliikennepäivitys.

Tämän seurauksena jotkut vanhemmat Android-versiot (Android 7.1.1-käyttöjärjestelmä ja sitä vanhemmat versiot) eivät enää tue salausprotokollan 1.2-versiota (TLS 1.2), mikäli laitevalmistaja ei ole toimittanut ohjelmistopäivitystä saataville näille vanhemmille mobiililaitteille.

Suosittellemme tekemään mobiililaitteelle aina saatavilla olevat ohjelmistopäivitykset, jotta mobiililaitteen ohjelmistotaso olisi valmis tukemaan eri sovelluksia. Mikäli laitevalmistaja ei ole tuonut tarjolle ohjelmistopäivityksiä, on hyvin todennäköistä, että ko. mobiililaitteen Sportity-kirjautumisongelmaan ei ole tarjolla ratkaisua.

Lyhyesti sanottuna, Sportity-sovellus ei toimi joissakin vanhemmissa mobiililaitteissa, koska jotkut mobiililaittevalmistajat eivät ole tarjonneet ohjelmistopäivityksiä uusien Android -tietoturvapäivitysten tueksi. Kirjautumisongelman syy ei löydy Sportity -sovelluksesta, vaan mobiililaitteista, joissa on käytössä vanhempia Android -käyttöjärjestelmäversioita. Sama koskee myös Apple-laitteita (iPhone-matkapuhelimet ja iPad-tabletit).

Sportity pyrkii etsimään mahdollista ratkaisua asiaan, joka on haasteellista, koska Sportityssä ei voida käyttää aiempaa vanhaa tietosuojaprotokollaa, koska se ei ole Googlen asettamien tietoturvaohjeistusten mukaista, ja se aiheuttaisi välittömät seuraukset Sportitylle, sen tietosuojaprotokollan saattamiseksi ajan tasalle.

Liite 2:

22.10. 2022 ASKOLAN GRANIT-ralli



NRK.
LK.

TIETOJA KUULUTTAJALLE

KAAVAKE PALAUTETAAN PAPERITARKASTUKSEEN
TAI SÄHKÖISESTI KILPAILUSIHTTEERILLE jenni.kuisma@gmail.com VIIM. 20.10.

Ilmoittaja	
I-ohjaaja	
Ammatti	Ikä
Saavutukset	
II-ohjaaja	
Ammatti	Ikä
Auton tiedot (Merkki / Malli)	
Sponsorit / Kumppanit	
Jotain muuta sanottavaa	

Liite 3:



NRO.
LK.

MUUTOKSIA ILMOITTAUTUMISESSA

OHJAAJAN VAIHTO ILMOITETTU OHJAAJA

	I-ohj.		II-ohj.
--	--------	--	---------

	NIMI	LISENSSINRO
UUSI OHJAAJA	NIMI	LISENSSINRO
	SÄHKÖPOSTI	PUHELINRO

ILMOITTAJA

UUSI ILMOITTAJA	NIMI	LISENSSINRO
	SÄHKÖPOSTI	PUHELINRO

AUTON VAIHTO (UUDEN AUTON TIEDOT)

MERKKI	MALLI	KATSASTUSKORTIN NRO
RYHMÄ/TEKN.SÄÄNTÖ	LUOKITUSTODISTUKSEN NUMERO	MOOTTORIN TILAVUUS
VAKUUTUSYHTIÖ	REKISTERITUNNUS	
Paikka ja aika	Allekirjoitus	