



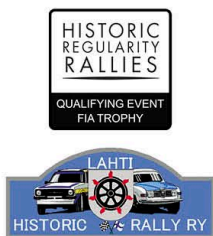
FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

LAHTI HISTORIC RALLY 12.-13.8.2022

KILPAILUN SÄÄNNÖT (epävirallinen suomennos)

INDEX

1 JOHDANTO	2
2 ORGANISAATIO	2
3 OHJELMA	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	7
5 VAKUUTUKSET	9
6 MAINOSTAMINEN & TUNNISTEET	10
7 RENKAAT.....	10
8 HUOLTO JA POLTTOAINE	10
9 ENNAKKOTUTUSTUMINEN	11
10 ASIAKIRJATARKASTUKSET	12
11 TURVALLISUUSTARKASTUS, MERKITSEMINEN JA SINETÖINNIT.....	13
12 MUUT MENETTELYT.....	14
13 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN	16
14 PALKINNOT	16
15 LOPPUKATSASTUS JA VASTALAUSET	16
LIITE 1 – REITIAIKATAULU	18
LIITE 2 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU.....	20
LIITE 3 – KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT	21
LIITE 4 – KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN	22
LIITE 5 – LIITTEEN I LUVUN III MUKAISET KULJETTAJAIN VARUSTEET	23



1. JOHDANTO

1.1 YLEISTÄ

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), vuoden 2022 FIA EHRC -säännöt, kansalliset rallisäännöt (FIA-sääntöjen mukaiset) sekä nämä Lahti Historic Rallyn kilpailun säännöt. Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

Kilpailun sääntöjen tarkennukset, lisäykset ja/tai muutokset tehdään vain kilpailun järjestäjän tai tuomariston antamilla ja julkaisemilla numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (Bulletin).

2022 FIA EHRC säännöt löytyvät osoitteesta: www.fia.com/historic-regulations.

COVID-19-pandemian yhteydessä ensisijainen vastuu siitä, että tapahtumaan liittyvillä alueilla toimivaltaisten viranomaisten kansallisia, alueellisia tai paikallisia lakeja, määräyksiä, käytäntöjä, ohjeita tai neuvoja noudatetaan, kuuluu tapahtuman järjestäjälle. Kilpailussa sovellettavat COVID-19-ohjeet ja muut asiaankuuluvat tiedot löytyvät viralliselta ilmoitustaululta.

1.2 TIEN PINTA

Ralli ajetaan sorateillä.

1.3 RALLIN ERIKOISKOKEIDEN JA REITIN KOKONAISPITUUDET

Erikoiskokeiden yhteispituus	157,08 Km
Koko rallin reitin pituus	560,96 Km
Erikoiskokeiden määrä	12
Kilpailun jaksojen määrä	4
Kilpailun osien määrä	2

2. ORGANISAATIO

2.1 RALLISSA AJETTAVAT KILPAILUT

FIA-KILPAILUT

FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 1
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 2
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 3
FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers – Category 4
FIA Trophy for EHRC Teams

KANSALLISET KILPAILUT

Historic Rally Trophy Finland

2.2 KILPAILULUPANUMEROT

FIA: **6EHRC/220614** myönnetty: 14.6.2022
AKK: 18/R/22 myönnetty: 19.5.2022



2.3 JÄRJESTÄJÄN NIMI, OSOITE JA YHTEYSTIEDOT

Nimi: Lahti Historic Rally ry.

Osoite: c/o Kari Kukkamäki, Kangaspolku 4 A 1, 18300 Heinola, tel: +358 40 933 3751

E-mail: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi

Web: <https://lahtihistoricrally.fi/fi/lahti-historic-rally/>

2.4 JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Jäsen

Juha Kukkonen

Kari Kukkamäki

Sini Miettinen

Juha Koskinen

Jukka Aromaa

Juha Ikonen

Kikka Kuosmanen

Heli Korkeila

2.5 TUOMARISTO

Puheenjohtaja (FIA:n nimittämä)

FIA:n 2. tuomari (FIA:n nimittämä)

AKK:n nimittämä tuomari

Tuomariston sihteeri

Uwe Schmidt (DEU)

Alessandro Degan (ITA)

Marjut Haiko (FIN)

Hanna-Kaisa Mäki-Kulmala (FIN)

2.6 FIA:n EDUSTAJAT JA TARKKAILIJA

FIA sporting delegate

FIA observer

FIA eligibility delegate

FIA media delegate

Arnaud Crépin

John Millington

Pat O'Dowd

Jeff Carter

2.7 PÄÄTOIMITSIJAT

Kilpailunjohtaja

Apulaiskilpailunjohtaja

Turvallisuusjohtaja

Turvapäällikkö reitillä

AKK:n turvatarkkailija

Reittijohtaja

Ratamestari

Kilpailusihteeri

Kilpailun apulaissihteeri

Pelastuksesta vastaava turvapäällikkö

Kilpailun lääkäri

Pääkatsastaja

Tiedotus- ja lehdistöpäällikkö

Tuloslaskentapäällikkö

Ajanottopäällikkö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Huoltoaluepäällikkö

GPS-seurantajärjestelmävastaava

Juha Kukkonen

Tanja Tuomisto

Kari Kukkamäki

Pertti Lehtinen

Jani Väisänen

Anssi Laurell

Heli Korkeila

Sini Miettinen

Anne Ristola

Arto Heino

Katrina Kokkov

Markus Julku

Kikka Kuosmanen

Jukka Aromaa

Markus Mäki-Kulmala

Simo Pärnänen

Keijo Vikman

Kari Kukkamäki

Sanna Pelkonen



2.8 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus keskiviikosta 10.8.2022 lauantaihin 13.8.2022

Lahti Halli

Osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh: +358 40 933 3751

GPS koordinaatit: N60.985655 E25.637187

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Ke	10.8.2022	07:30 – 18:30
To	11.8.2022	06:30 – 20:00
Pe	12.8.2022	07:30 – 22:00
La	13.8.2022	07:00 – 20:00

2.9 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Virtuaalinen ilmoitustaulu: Sportity-mobiilisovellus, salasana: **LHR2022**

ja <https://lahtihistoricrally.fi/fi/virallinen-ilmoitustaulu/>

2.10 PARC FERMÉN SIJAINTI

P Hansa pysäköintihalli

Päivät: 12.8.-13.8.2022

Sijainti: Kauppakatu 10, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.983863 E 25.665123

Lahti Aqua pysäköintialue

Päivä: 13.8.2022

Sijainti: Satamakatu 4, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.993999 E25.650534

2.11 HUOLTOPARKKIEN JA TRAILERIPARKIN SIJAINTI

Huoltoparkkien sijainti

Päivät: 9. – 13.8.2022 (Lahti Hallin pysäköintialue)

Sijainti: **Lahti Hallin pysäköintialue** GPS: N60.985655 E25.637187 (Service B 12.8.2022)

Etähuoltoalueiden sijainti: **Orimattilan Motocrossrata** GPS: N60.77527 E25.76397 (Service A 12.8.2022);

Lammin Betoni Oy:n piha GPS: N61.0759528 E25.0020095 (Service C 13.8.2022)

Trailerparkin sijainti

Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.981573 E25.618817

Avoinna: Ti 9.8.2022 klo 18:00 – Su 14.8.2022 klo 12:00

2.12 LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

2.12.1. Lehdistökeskus

Paikka: Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.985655 E25.637187

Avoinna:

To	11.8.2022	12:00 – 20:00
Pe	12.8.2022	07:30 – 20:00
La	13.8.2022	08:00 – 20:00

2.13 TÄRKEIMMÄT GPS-KOORDINAATIT

Kilpailukeskus ja Lehdistökeskus (Lahti Halli, Salpauselätkatu 7, 15110 Lahti)	N60.985655 E25.637187
Kilpailun lähtö ja Maali (Lahti, Satamakatu 7, 15140 Lahti)	N60.994168 E25.649246
Turvallisuustarkastus (Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti)	N60.973997 E25.676669
Loppukatsastukset (Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti)	N60.973997 E25.676669
Yön Parc Fermé (P Hansa parkkihalli Kauppakatu 10, 15140 Lahti)	N60.983863 E 25.665123
Maalin Parc Fermé (Lahti Aqua pysäköintialue), Satamakatu 4, 15140 Lahti	N60.993999 E25.650534
Huoltoparkki Lahti Halli pysäköintialue, Salpauselätkatu 7, 15110 Lahti	N60.985655 E25.637187
Huoltoalue perjantai Orimattila Crossirata, Kangasvuokontie 14, 16300 Orimattila	N60.7754154 E25.7642537
Huoltoalue lauantai Lammin Betoni Oy piha-alue, Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna	N61.0759528 E25.0020095

3. OHJELMA

3.1 OHJELMA ENNEN RALLIVIKKOA

To 16.6.2022		
21:00	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2022)
To 30.6.2022		
12:00	Media-akkreditointi alkaa.	https://lahtihistoricrally.fi/
Ke 20.7.2022		
23:59	Ilmoittautuminen alhaisemmalla ilmoittautumismaksulla päättyy	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2022)
Ke 27.7.2022		
21:00	Ilmoittautuminen päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2022)
Su 31.7.2022		
23:59	Huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltopaikkojen) tilaus maksutta päättyy.	kari.kukkamaki@gmail.com
Ti 2.8.2022		
21:00	Kilpailijaohje julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2022)
Pe 5.8.2022		
21:00	Hyväksytysti ilmoittautuneiden lista julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2022)
23:59	Media-akkreditointi päättyy.	https://lahtihistoricrally.fi/

Su 7.8.2022

23:59	Maksullinen (200 €) huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltopaikkojen) tilaus päättyy.	kari.kukkamaki@gmail.com
-------	--	--

3.2 OHJELMA RALLIVIikon AIKANA

Ti 9.8.2022		
9.8.2022 klo 12:00 - 13.8.2022 klo 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue,
9.8.2022 klo 18:00 - 14.8.2022 klo 12:00	Trailerparkki avoinna	Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti
Ke 10.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 18:30	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
07:30 – 18:30	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen.	Katso Liite 2.
18:00 saakka	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	Kilpailukeskus Lahti Halli
18:00	Turva-autojen (etuaudit) palaveri	Kilpailukeskus & Teams/ email invitations
18:30	Lehdistötilaisuus	Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
To 11.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
06:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
06:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
07:00 – 16:00	Ennakkotutustuminen.	Katso Liite 2.
12:00 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
14:00 – 16:00	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät	Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
16:30 -	Tuomariston ensimmäinen kokous.	Kilpailukeskus Lahti Halli
16:30 saakka	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	Kilpailukeskus Lahti Halli
18:00	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)

Pe 12.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 22:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus
07:30 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus
08:00 -	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin nouto alkaa.	Kilpailukeskus
09:01 -	Kilpailijat saapuvat lähtöalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
09:31	Osan 1 lähtö / TC 0	Lahden satama
18:46-	Osan 1 maali / TC 6C / Parc fermé	P Hansa parkkihalli Kauppakatu 10, 15140 Lahti
18:46-	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	P Hansa parkkihalli
19:45	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)
20:15	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)
La 13.8.2022		
00:00 – 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli, P-alue,
07:00 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus
07:01	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus alkaa.	Parc Fermé, P Hansa parkkihalli, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
07:21	GPS-seurantalaitteen nouto alkaa.	P Hansa parkkihalli
07:31	Osan 2 lähtö/ TC 6D	P Hansa parkkihalli
08:00 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus, Lahti Halli
17:06	Osan 2 ja kilpailun maali/ Palkintojen jako	Podium, Lahden satama
17:06	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin palautus.	Parc Fermé, Lahti Aqua parkkialue
17:06	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé.	Lahti Aqua parkkialue, Satamakatu 4, 15140 Lahti
17:30	Loppukatsastukset.	Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti,
19:30	Kilpailun väliaikaiset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)

4. ILMOITTAUTUMISET

4.1 ILMOITTAUTUMISTEN PÄÄTTYMISAIKA

Ke 27.7.2022 klo 21:00

4.2 ILMOITTAUTUMISMENETTELY

4.2.1 Lahti Historic Rally 2022 kilpailuun haluavan tulee ilmoittautua käyttäen FIA Online Rekisteröintialustaa.

Niiden kilpailijaparien, joiden tarkoituksena on kerätä EHRC-sarjapisteitä, pitää ilmoittautua FIA applikaatiosta löytyvällä sarjaan liittyvällä vakimuotoisella lomakkeella osoitteessa:

<https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.2 Muiden kilpailijaparien (jotka eivät ole rekisteröityneet EHRC-sarjaan ja jotka eivät kerää sarjapisteitä), tulee käyttää ja lähettää ilmoittautumislomakkeensa asianmukaisesti täytettynä ennen ilmoittautumisten päättymisaikaa osoitteessa https://registrations.fia.com/EHRC_6FIN

Huomaa, että FIA-rekisteröintialusta vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan, jotka luodaan ennen ilmoittautumista. Älä odota ilmoittautumisan viimeiseen hetkeen, jotta ehdit täyttää lomakkeen.

4.2.3 Ilmoittautumisen hyväksyminen

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos lomake on täytetty asianmukaisesti ja siihen on liitetty kuitti koko osallistumismaksun maksamisesta järjestäjän pankkitilille.

4.3 KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVIEN ILMOITTAUTUMISTEN MÄÄRÄ JA LUOKAT

4.3.1 Kilpailuun hyväksytään enintään 80 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautumisia tulee enemmän kuin 80, kilpailunjärjestäjä pidättää itselleen oikeuden päättää keiden EHRC-sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden ilmoittautuminen hyväksytään.

4.3.2 Autot, jotka voivat osallistua tapahtumaan

Autot, jotka ovat FIA EHRC Sporting Regulations -sääntöjen kohdan 12 mukaisia, hyväksytään.

4.3.3 Luokat ja kategoriat

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	A1	up to 1000 cm ³ (before 31/12/1961)
	A2	from 1001 cm ³ to 1600 cm ³ (before 31/12/1961)
	A3	over 1600 cm ³ (before 31/12/1961)
	B1	up to 1000 cm ³ (after 31/12/1961)
	B2	from 1001 cm ³ to 1300 cm ³ (after 31/12/1961)
	B3	from 1301 cm ³ to 1600 cm ³ (after 31/12/1961)
	B4	from 1601 cm ³ to 2000 cm ³ (after 31/12/1961)
	B5	over 2000 cm ³ (after 31/12/1961)

Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	C0	up to 1150 cm ³
	C1	from 1151 cm ³ to 1300 cm ³
	C2	from 1301 cm ³ to 1600 cm ³
	C3	from 1601 cm ³ to 2000 cm ³
	C4	over 2000 cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	D0	up to 1150 cm ³
	D1	from 1151 cm ³ to 1300 cm ³
	D2	from 1301 cm ³ to 1600 cm ³
	D3	from 1601 cm ³ to 2000 cm ³
	D4	over 2000 cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).	E1	Group A up to 1300 cm ³
	E2	Group A from 1301 cm ³ to 1600 cm ³
	E3	Group A from 1601 cm ³ to 2000 cm ³
	E4	Group A over 2000 cm ³
	E5	Group B up to 1600 cm ³
	E6	Group B over 1600 cm ³
	E7	Group N up to 1600 cm ³
	E8	Group N over 1600 cm ³

4.4 OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- **995 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle ennen ke 20.07.2022 klo 23:59.
- **1350 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle ke 20.07.2022 klo 23:59 jälkeen, mutta ennen ke 27.07.2022 klo 21:00.

4.4.1 Ilmoittautumismaksun sisältö

Osallistumismaksu sisältää vakuutuksen (kts. kohta 5), tiekirjan ja muut tarvittavat dokumentit ja GPS-turvaseurantajärjestelmän vuokrauksen sekä lounaan molemmille miehistön jäsenille (perjantaina 12.8.2022 ja lauantaina 13.8.2022).

4.5 MAKSUYHTEYDET

Lahti Historic Rally ry

Pankki: Pohjola Pankki

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Muista mainita ykköskuljettajan koko nimi ja syntymäaika.

4.6 MAKSUJEN PALAUTUKSET

Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan seuraavissa tapauksissa:

- kilpailijoille, joiden ilmoittautumista ei ole hyväksytty.
- mikäli rallia ei lainkaan ajeta.



(Järjestäjä hyvittää minimissään 80 % ilmoittautumismaksusta kilpailijoille, joille «force majeure» eli pakottava syy peruuttaa osallistumisensa. Syyn tulee olla joko AKK:n tai kilpailunjärjestäjän todennettavissa).

5.1 PAKOLLINEN LIIKENNEVAKUUTUS

Kaikilla ralliin osallistuvilla autoilla on oltava voimassa oleva pakollinen kolmannen osapuolen vahingot kattava liikennevakuutus. Ulkomailta tulleiden autoille Suomessa sovelletaan Green Card (International Motor Insurance Card) -järjestelmää. Vihreän kortin ulkopuolisista maista ja ETA-maista tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla.

Liikennevakuutus takaa kilpailijan vastuun kolmannen osapuolen vahinkojen korvaamisesta.

Ulkomailta tulleiden kilpailijoiden on esitettävä Green Card asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa voimassa olevasta vakuutuksesta.

Kilpailun järjestäjä ottaa ulkomaisille kuljettajille kolmannen osapuolen vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla ulkomailta rekisteröidyille autoille. Vakuutustodistus ja erityinen tarra luovutetaan tiimeille ennen kilpailun alkua - ilmoittautumisen yhteydessä asiapaperitarkastuksessa. Vakuutustarra on kiinnitettävä ralliautoon ennen katsastusta.

Varmista, että järjestäjällä on ajantasaiset tiedot autostasi, jotta saisit tämän vakuutuksen oikealle ajoneuville. Tarvittavat tiedot ovat: merkki, malli, valmistusvuosi ja valmistenumero.

5.2 JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUKSEN KATTAVUUS

Vakuutus kattaa sen vahingonkorvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi kilpailun järjestäjä tai kilpailija kilpailuissa tai harjoituksissa voi joutua toiseen kilpailijaan tai johonkin ulkopuoliseen nähden.

Vakuutusturva tulee voimaan kilpailun alusta alkaen ja päättyy kilpailun lopussa tai kilpailijan jättäytyessä pois kilpailusta tai hylkäämisen yhteydessä.

Järjestäjän vakuutuksen vastuun yläraja on 504 564 €.

5.3 KORVAUKSEN RAJOITUS (FIA EHRC, ART. 21.3)

Kilpailunjärjestäjä ei ota vastuuta - mahdollisesti kilpailun sääntöjen ja määräysten tai maan lakien vastaisista - kilpailijan harjoittaman petollisen toiminnan seurauksista.

Ennakkotutustumiseen tai huoltamiseen käytettyjä ajoneuvoja, myöskään sellaisia, joissa on järjestäjän antama virallinen tunniste, ei missään tapauksessa voida pitää virallisena osallistujana kilpailuun, joten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajansa vastuulla.



6. MAINONTA JA TUNNISTEET

Mainostamisen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaista.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN MÄÄRÄ JA RENKAIDEN MERKITSEMINEN

Rengasmerkintöjä ei käytetä, koska kilpailu luokitellaan sorakilpailuksi. Asfalttirenkaita ei saa käyttää.

7.2 RENKAAT, JOITA KÄYTETÄÄN ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOISSA

Ainoastaan E- tai DOT-hyväksytyt tieliikennerenkaat ovat sallittuja. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä ennakkotutustumisautoissa. Renkaiden sivumerkintöjen tai tekstien käsittely (eli poistaminen tai vahingoittaminen) ei ole sallittua.

7.3 KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ TAI ERITYISVAATIMUKSET

7.3.1 Nastarenkaat ovat kiellettyjä.

8. HUOLTAMINEN JA POLTTOAINE

8.1 HUOLTAMINEN – YLEISET EHDOT

Kaikki autoon kilpailun aikana tehtävät huollot on suoritettava EHRC sääntöjen Art. 56 mukaisesti.

8.2 SALLITUT HUOLTOKAUPAT

8.2.1 Huoltoparkki

Varsinainen huoltoparkki on Lahti Hallin pysäköintialueella, Salpauseläntie 7, 15110 Lahti ja se on avoinna kilpailijoilla tiistaista 9.8.2022 klo 12:00 lauantaihin 13.8.2022 klo 22:30 saakka.

GPS-koordinaatit: N60.985655 E25.637187

8.2.2 Lisähuoltoalueet

Huoltaminen on sallittua myös etähuoltoalueilla EHRC sääntöjen Art. 60 mukaisesti, seuraavissa paikoissa:

Osa 1 – Jakson 1 jälkeen: Orimattilan Crossirata, Kangasvuokontie 14, 16300 Orimattila

GPS-koordinaatit: N60.77527 E25.76397

Osa 2 – Jakson 3 jälkeen: Lammin Betoni Oy:n piha, Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna

GPS-koordinaatit: N61.0759528 E25.0020095

8.2.3 Menettelyt lisähuoltoalueilla

Toimitaan kuten huoltoparkissa.



8.3 POLTTOAINERAJOITUKSET

Osallistujien on käytettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 3.9 mukaista polttoainetta.

8.4 TANKKAAMINEN

8.4.1 Kaikki kilpailijat voivat tankata tankkausalueilla (RZ) tiekirjaan merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla

Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) tynnyreistä/ kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajana tankkausalueilla. Heidän on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta. Tankkausalueelle tullakseen tiimin jäsenten tulee pukeutua tulelta riittävästi suojaaviin suojavaatteisiin, joihin kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat.

8.4.2 Tankkaus kaupallisella huoltoasemalla

Kilpailijaparin on sallittua tankata tiekirjaan merkittyjen kaupallisten huoltoasemien polttoainepumpuista. Tiimit eivät saa avustaa tässä menettelyssä.

8.4.3 Tankkausmenettely

Koko tankkausmenettelyn on oltava FIA EHRC:n sääntöjen 61.2 artiklan mukainen.

Kilpailija on vastuussa maan suojelemisesta tankkauksen aikana imeytysmatolla, joka koostuu absorboivasta yläosasta ja läpäisemättömästä alaosasta.

9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

9.1 REKISTERÖITYMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:

Aika: Ke 10.8.2022 klo 7:30 – 18:30 ja To 11.8.2022 klo 06:30 – 12:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli

Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä.

9.1.1 Rekisteröintilomake

Ei käytössä.

9.1.2 Ennakkotutustumisauton tarkistus

Ennakkotutustumisautojen tulee olla FIA EHRC:n sääntöjen Art. 35.1 mukaisia.

Jos tiimi joutuu jostain syystä vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 40 933 3751) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

9.1.3 Ennakkotutustumisauton tunnisteet

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

9.2 RALLIN TURVALLISUUSSEURANTAJÄRJESTELMÄ

Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella. Asennuksen yksityiskohdat ja käyttöohje julkaistaan viimeistään tiistaina 2.8.2022 21:00 kilpailijaohjeessa.



9.2.1 Panttimaksu GPS-seurantalaitteista

Panttia ei tarvita. Jos kilpailija ei palauta turvalaitetta, peritään 200 €:n maksu.

9.3 ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

Ennakkotutustumisaikataulu on esitetty Liitteessä 2.

9.4 ENNAKKOTUTUSTUMISEN SÄÄNNÖT

Kilpailijaparit ovat velvollisia noudattamaan kaikkia FIA EHRC:n säännöissä ja näissä kilpailun säännöissä määritellyjä ennakkotutustumissääntöjä.

9.4.1 Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen järjestetään FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 35 mukaisesti ja vain sarjatuotantoautoja, jotka ovat FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35.1 mukaisia saa käyttää.

9.4.2 Nopeusrajoitus (FIA EHRC sääntöjen artikla 34.2):

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on muita rajoitusmerkein osoitettuja rajoituksia, tai taajama-alueita tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia.

Ajonopeuksia seurataan erityisen tarkasti GPS-laitteilla ja ylinopeuksista rangaistaan!

9.4.3 Ajosuunta

Kukin kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet ennakkotutustumisen aikana ainoastaan erikoiskokeen ajosuunnan mukaisesti. Ennakkotutustuttavalle erikoiskokeelle on aina tultava lähdön ja poistuttava maalin kautta.

9.4.4 Ennakkotutustumisen rajoitukset

Kuljettaja, hänen kartanlukijansa tai muu tiimin jäsen, joka on ilmoittautunut tai aikoo ilmoittautua ralliin ja joka aikoo ajaa rallia edeltävän kolmen kuukauden aikana rallissa erikoiskokeena käytettävillä tai sellaisiksi suunnitelluilla teillä, saa tehdä sen vain kilpailunjohtajan kirjallisella luvalla. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa raportointiin kilpailun tuomaristolle.

9.4.5 Henkilömäärä ennakkotutustumisautossa

Kunkin erikoiskokeen ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla enintään kaksi henkilöä (miehistö).

9.4.6 Erikoiskokeiden ennakkotutustumiskertojen määrä

Ennakkotutustumiskertojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

9.4.7 Sääntöjen vastainen ennakkotutustuminen

Virallisen ennakkotutustumisaikataulun ulkopuolella suoritetusta ennakkotutustumisesta raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

9.4.8 Ylinopeus

Ylinopeudesta rangaistaan FIA EHRC:n sääntöjen artikla 34.2 mukaisesti.

Ennakkotutustumisen aikana tapahtuvasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja määrää seuraavanlaisen sakon: Nopeusrajoituksen ylittävä nopeus jokaiselta kilometriltä tunnissa: **25 €**.



Sakko kaksinkertaistetaan, jos rike tehdään toistamiseen ennakkotutustumisen aikana. Nopeuksia seurataan GPS-järjestelmän avulla koko ennakkotutustumisen ajan.

9.4.9 Tutkanpaljastin tai vastaava välineistö

Tutkanpaljastin tai siihen liittyvä välineistö ei ole sallittu ennakkotutustumiseen käytetyssä autossa. Tämän säännön rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

10. ASIAPAPERITARKASTUKSET

10.1 ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Ilmoittajan lisenssi
- Kuljettajan ja kartanlukijan kilpailulisenssit
- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- ASN-lupa (pakollinen kaikille ulkomaalaisille kilpailijoille ja/tai kuljettajille)
- Ilmoittautumislomakkeen kaikkien tietojen on oltava täydennetyt
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus
- Auton rekisteröintiasiakirjat
- Voimassa olevan auton HTP (Historic Technical Passport)

10.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Ke 10.8.2022 klo 07:30 – 18:30; To 11.8.2022 klo 06:30 – 12:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli

Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä kilpailukeskuksessa to 11.8.2022 klo 12:00 mennessä. Kilpailijoiden on oltava läsnä asiapaperitarkastuksessa.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS, SINETÖINTI JA MERKINNÄT

11.1 TURVALLISUUSTARKASTUSPAIKKA JA AIKATAULU

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Aika: To 11.8.2022 klo 14:00 – 17:00

Yksityiskohtainen aikataulu rallia edeltävälle turvallisuustarkastukselle (tarkempi aikataulu annetaan lisämääräyksenä ja julkaistaan myös kilpailijaohjeessa):

14:00 – 14:58	Autot 1–30
15:00 – 15:58	Autot 31–60
16:00 – 16:38	Autot 61–80

Ralliin osallistuvan tiimin tai heidän edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastukseen ja esitettävä auto lisämääräyksessä annetun aikataulun mukaisesti. **Myöhästymisestä rangaistaan 30 euron sakolla jokaista 10 minuutin myöhästymistä kohti.** Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua turvallisuustarkastukseen.



Autojen on oltava täysin valmiita kaikkiin tarvittaviin sinetöinteihin ja merkintöihin (FIA EHRC:n sääntöjen artikla 16.1.2) (Jos auto ei ole valmis, sitä ei päästetä turvallisuustarkastukseen ja seurauksena voi olla myöhästymissakko):

- kompressorit (turboahdin) ja varakompressorit kaikilla kompressorilla varustetuilla autoilla; puretut alustasuojat on oltava mukana auton painotarkastuksen yhteydessä. Sinetöintilangat on asennettava myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti.

Turvallisuustarkastuksessa esitettävät asiakirjat:

- ajoneuvon rekisteröintiasiakirja, mikäli tarpeen
- auton omistajan valtakirja, mikäli hän ei ole toinen kuljettajista
- voimassa oleva liikennevakuutus (esim. greencard, siirtolupa)
- **auton alkuperäinen FIA HTP.** Lisäksi turvakaaren luokitustodistus (jos se on luokiteltu) on oltava auton mukana turvallisuustarkastuksessa

Tiimin on luovutettava FIA HTP FIA:n Eligibility delegaatile, joka säilyttää sen tapahtuman loppuun asti. Jos sitä ei luovuteta, auto ei saa lähtölupaa.

11.2 KULJETTAJIEN TURVAVARUSTEET

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä kaikki käytettäväksi tarkoitetut ajovaatteet, alusvaatteet, mukaan lukien kypärä ja FIA:n hyväksymä pääntuki (FHR, entinen HANS). Liitteen L luvun III vaatimustenmukaisuus tarkastetaan. FHR:n käyttö kategoriassa 1 on suositeltavaa mutta ei pakollista. Tuomaristo määrää rangaistuksen rikkomuksista. Kuljettajan turvalaitteiden käyttö voidaan tarkastaa milloin tahansa.

11.3 MELUTASO

Maksimi melutaso on **103 dB** kierrosnopeudella **3500/min.**

11.4 KANSALLISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsineet.

11.5 TURVASEURANTAJÄRJESTELMÄN ASENTAMINEN

Turvallisuusseurantajärjestelmän asennuksen yksityiskohdat kerrotaan lisämääräyksessä ja kilpailijaohjeessa, joka julkaistaan tiistaina 2.8.2022 klo 21:00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla (ja SPORTITYssä)

12. MUUT TOIMENPITEET

12.1 SEREMONIALLINEN LÄHTÖ

Seremoniallinen lähtömenettely

Varsinaista seremoniallista lähtöä ei ole, mutta kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

12.2 MAALIIN TULO

Palkintokoroke sijaitsee Lahden satamassa. Tullakseen huomioiduksi lopputuloksissa kilpailijoiden on saavuttava viimeiselle aikataarkastusasemalle (TC12A), joka on ennakkovapaa.



Autot ajetaan keräilyalueelle, jossa ne voidaan järjestää luokka- ja kategoriakohtaiseen järjestykseen. Tällä alueella on kiellettyä suorittaa huoltotoimenpiteitä. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta voidaan varmistaa palkintokorokkeelle ajo sujuvassa järjestyksessä. Keräilyalueelta toimitsijat ohjaavat kilpailijat maaliin palkintokorokkeelle, jossa palkinnot jaetaan. Tarkemmat yksityiskohdat julkaistaan Kilpailijaohjeessa tiistaina 2.8.2022 klo 21:00 tapahtuman verkkosivuilla (& SPORTITYssä)

12.3 ENNAKKOVAPAAT AIKATARKASTUSASEMAT

Kilpailija voi saapua seuraaville aikatarkastusasemille ennakoon ilman aikarangaistusta: TC 6 A (Huolto B Sisään), TC 6 B (Huolto B Ulos), TC 6 C (Parc Ferme A Sisään) and TC 12 A (Seremoniallinen maaliintulo).

12.4 LÄHTÖMENETTELY JA -JÄRJESTYS

12.4.1 Lähtöjärjestys ja -välit

Lähtöjärjestys määräytyy FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 41 mukaisesti. Autot lähtevät minuutin välein.

12.4.2 Erikoiskokeiden lähtömenettely

Sähköinen lähtömenettely, joka on selvästi miehistön nähtävissä lähtölinjalta, on seuraava:

- 1. sininen valo: 30 sekuntia lähtöön
- 2. sininen valo: 20 sekuntia lähtöön
- 3. sininen valo: 10 sekuntia lähtöön
- 1. punainen valo: 5 sekuntia lähtöön
- 2. punainen valo: 4 sekuntia lähtöön
- 3. punainen valo: 3 sekuntia käynnistymiseen
- 4. punainen valo: 2 sekuntia käynnistymiseen
- 5. punainen valo: 1 sekunti käynnistymiseen
- Kaikki valot sammuvat: LÄHTÖ

Jos joudutaan käyttämään manuaalista lähtömenettelyä, lähettäjä laskee äänekkäästi alaspäin: 30, 20 ja 10, 5, 4, 3, 2, 1 sekuntia lähtöön ja nostaa lähtölipun.

12.4.3 Uudelleen mukaantulo keskeyttämisen jälkeen

Kilpailuun uudelleen mukaantulo sallitaan FIA EHRC:n sääntöjen artiklan 54 mukaisesti.

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei se vahvista toisin kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 12.8.2022 klo 20:00.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun 2. Osan alkua la 13.8.2022 klo 07:01 (30 minuuttia ennen 2. Osan alkua). Uusintaturvallisuustarkastus tapahtuu P Hansassa, Parc Ferméssä.

12.5 AUTOJEN POISTUMINEN MAALIN JÄLKEISELTÄ PARC FERMÉ -ALUEELTA

Autot voivat poistua maalin Parc Ferméstä, kun Tuomaristo antaa luvan sen avaamiseen. Edellyttäen, että edellä mainittu tapahtuu aikataulun mukaisesti, kaikkien autojen on poistuttava alueelta viimeistään la 13.8.2022 klo 22:30.

12.6 KILPAILUN VIRALLINEN AIKA

Koko rallin ajan virallinen aika on <https://time.is> (SPORTITY, salasana: LHR2022).

12.7 AIKAKORTIT

12.7.1. Kilpailijoille annetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla: TC 0, TC 3B, TC 6D ja TC 9B.

12.7.2. Keskeyttäessään kilpailun kilpailijaparin on luovutettava aikakorttinsa joko aikatarkastusasemalla/erikoiskokeella olevalle toimitsijalle tai purkuautolle.

12.8 JÄRJESTÄJÄN ANTAMAT COVID-19-TILANTEeseen LIITTYVÄT LISÄOHJEET

Näiden Kilpailusääntöjen julkaisuhetkellä Suomessa ei ole tapahtumiin liittyviä Covid-19-rajoituksia. Jos Suomen terveysviranomaiset antavat virallisia Covid-19-määräyksiä, ilmoitamme niistä lisämääräyksellä. EU- ja Schengen-maista sekä "vihreän listan maista" Suomeen saapuesssa ei myöskään ole maahantulorajoituksia.

13. TOIMITSIJOIDEN JA MEDIAN TUNNISTAMINEN

Virallinen tehtävä ja liivin teksti	Tunnisteliivin väri
EK-päällikkö	Punainen tekstillä
EK-turvapäällikkö	Vihreä
Sulkuhenkilö	Keltainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Punainen tekstillä
Media	Violetti
Viestipisteen henkilö	Keltainen
Faktatuomari	Keltainen

14. PALKINNOT

14.1 PALKINTOJENJAKO

Pvm: Lauantai 13.8.2022 klo 17:06

Paikka: Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti

Palkinnot jaetaan kilpailun lopputulosten mukaan.

Palkinnot jaetaan jaetaan sekä kuljettajalle että kartanlukijalle vähintään seuraavasti:

- Yleiskilpailun sijat 1-3
- Jokaisen kategorian voittajat
- Jokaisen luokan voittajat

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kolme tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kahdelle (2) parhaalle. Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kuusi tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kolmelle (3) parhaalle.

15. LOPPUKATSASTUS JA VASTALAUSEET

15.1 Loppukatsastus

Pvm: 13.8.2022 klo 17:30

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti



Kilpailijoita, jotka valitaan loppukatsastukseen, pyydetään toimittamaan asianmukaiset välineet (mukaan lukien kaikki sinetöidyt varaosat) ja mekaanikot loppukatsastuspaikalle.

Jokaisen valitun auton ajaa loppukatsastukseen nimetty tiimin jäsen (jonka on oltava läsnä maalissa) toimitsijan perässä.

Vastalauseen sattuessa kyseinen auto tarkastetaan samassa paikassa.

15.2 VASTALAUSEMAKSU

Vastalausemaksu on **1000 €** (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

Jos vastalause edellyttää auton eri osien purkamista ja kokoamista, vastalauseen tekijän on maksettava ylimääräinen maksu seuraavasti:

15.2.1 Vastalause, joka koskee vain selvästi määriteltyä auton osaa (moottori, voimansiirto, ohjaus, jarrujärjestelmä, sähköasennus, korityöt jne.): Tuomaristo määrittelee lisämaksun FIA:n Eligibily delegaten/pääkatsastajan ehdotuksesta. Tämä lisämaksu on maksettava järjestäjälle käteisellä tunnin kuluessa, muuten vastalauseetta ei voida hyväksyä (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.3)

15.2.2 Koko autoa koskeva vastalause: tuomaristo määrittelee lisämaksun FIA:n Eligibily delegaten/pääkatsastajan ehdotuksesta. Tämä lisämaksu on maksettava järjestäjälle käteisellä tunnin kuluessa, muuten vastalauseetta ei voida hyväksyä (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.3)

15.3 VETOOMUSMAKSU

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **3000 €**

LIITE 1. REITTIAIKATAULU

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

FRIDAY 12TH AUGUST 2022 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)

		Sunrise 05:21			Sunset 21:25			
TC	SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	Road closed
0		CEREMONIAL START - START LEG 1 Distance to next refuel - ABC Myrskylä	(27,02)	(55,57)	(82,59)		9:31	
1			-	36,33	36,33	0:55	10:26	
SS 1			12,69	-	-		10:29	9:15 - 21:00
2			-	10,67	23,36	0:30	10:59	
SS 2			14,33	-	-	-	11:02	9:45 - 21:30
RZ 1		Refuel - ABC Myrskylä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Orimattila, ABC Orimattila	(14,87)	(8,57) (40,70)	(55,57)			
3			-	18,59	32,92	0:50	11:52	
SS 3			14,87	-	-		11:55	10:40 - 22:25
3 A		REGROUP IN	-	26,17	41,04	0:54	12:49	
REGROUP (3-15 MIN)			-	-	-	0:15		
REGROUP OUT - SERVICE A IN						13:04		
SERVICE A - Orimattila Motocross Track service area			-	-	-	1:15		
3 B		SERVICE A OUT	-	-	-	-	14:19	
RZ 2		Refuel - NESTE Orimattila, ABC Orimattila / FIA refuel area Distance to next refuel - ABC Myrskylä	(27,02)	(4,51) (32,06)	(59,08)			
4			-	17,33	17,33	0:32	14:51	
SS 4			12,69	-	-	-	14:54	9:15 - 21:00
5			-	10,67	23,36	0:30	15:24	
SS 5			14,33	-	-	-	15:27	9:45 - 21:30
RZ 3		Refuel - ABC Myrskylä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Taukokuulli, Lahti; Sat 13.08.2022	(14,87)	(8,57) (72,77)	(87,64)			
6			-	18,59	32,92	0:50	16:17	
SS 6			14,87	-	-	-	16:20	10:40 - 22:25
6 A		SERVICE B IN	-	50,61	65,48	1:31	17:51	
SERVICE B - Lahti Hall parking area, Lahti						0:45		
6 B		SERVICE B OUT	-	-	-	-	18:36	
6 C		PARC FERMÉ A IN - FINISH LEG 1	-	2,42	2,42	0:10	18:46	
TOTAL			83,78	191,38	275,16	9:15		

SECTION 1

SECTION 2

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

SATURDAY 13TH AUGUST 2022 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)

		Sunrise 05:23			Sunset 21:25		
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	Road closed
6 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					7:31	
6 E	CEREMONIAL START 2 (START FOR VARAOSAEXPERT RALLY)		5,57		0:35	8:06	
RZ 4	Refuel - NESTE Taukotuuli, Lahti / FIA Refuel Area		(4,15)				
	Distance to next refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area	(14,78)	(48,75)	(63,53)			
7		-	41,20	41,20	1:00	9:06	
SS 7		12,82	-	-	-	9:09	7:55 - 20:15
RZ 5	Refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area		(11,70)				
	Distance to next refuel - SEO Lammi, NESTE Lammi / FIA refuel area	(23,83)	(51,19)	(75,02)			
8		-	40,70	53,52	1:34	10:43	
SS 8		8,84	-	-	-	10:46	9:30 - 21:50
9		-	4,12	12,96	0:22	11:08	
SS 9		14,99	-	-	-	11:11	9:55 - 22:15
9 A	REGROUP IN	-	17,87	32,86	0:48	11:59	
REGROUP (3-15 MIN)		-	-	-	0:15		
REGROUP OUT - SERVICE C IN						12:14	
SERVICE C - Lammin Betoni Ltd, Lammi		-	-	-	0:45		
9 B	SERVICE C OUT	-	-	-	-	12:59	
RZ 6	Refuel - SEO Lammi, NESTE Lammi / FIA refuel area		(0,20)				
	Distance to next refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area	(12,82)	(33,27)	(46,09)			
10		-	21,77	21,77	0:42	13:41	
SS 10		12,82	-	-	-	13:44	7:55 - 20:15
RZ 7	Refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area		(11,70)				
	Distance to next refuel - SEO Hollola / FIA refuel area	(23,83)	(44,46)	(68,29)			
11		-	40,70	53,52	1:34	15:18	
SS 11		8,84	-	-	-	15:21	9:30 - 21:50
12		-	4,12	12,96	0:22	15:43	
SS 12		14,99	-	-	-	15:46	9:55 - 22:15
RZ 8	Refuel - SEO Hollola / FIA refuel area		(11,34)				
	Distance to Ceremonial Finish	-	(25,11)	(25,11)			
12 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2	-	36,45	51,44	1:20	17:06	
LEG 2 - TOTAL		73,30	212,50	285,80	9:35		

LAHTI HISTORIC RALLY 2022		SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL		83,78	191,38	275,16	9:15
LEG 2 - TOTAL		73,30	212,50	285,80	9:35
TOTAL		157,08	403,88	560,96	18:50



LIITE 2. ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

LAHTI HISTORIC RALLY 2021 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

Ennakkotutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu

SS	KESKIVIIKKO 10.8.2022	TORSTAI 11.8.2022
SS 1 / 4	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 2 / 5	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 3 / 6	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 7 / 10	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 8 / 11	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 9 / 12	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00

Kilpailijoiden on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisaikataulua!

LIITE 3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Nimi: SIMO PÄRNÄNEN
Puh: +358 44 074 7120
Kielet: FIN, ENG



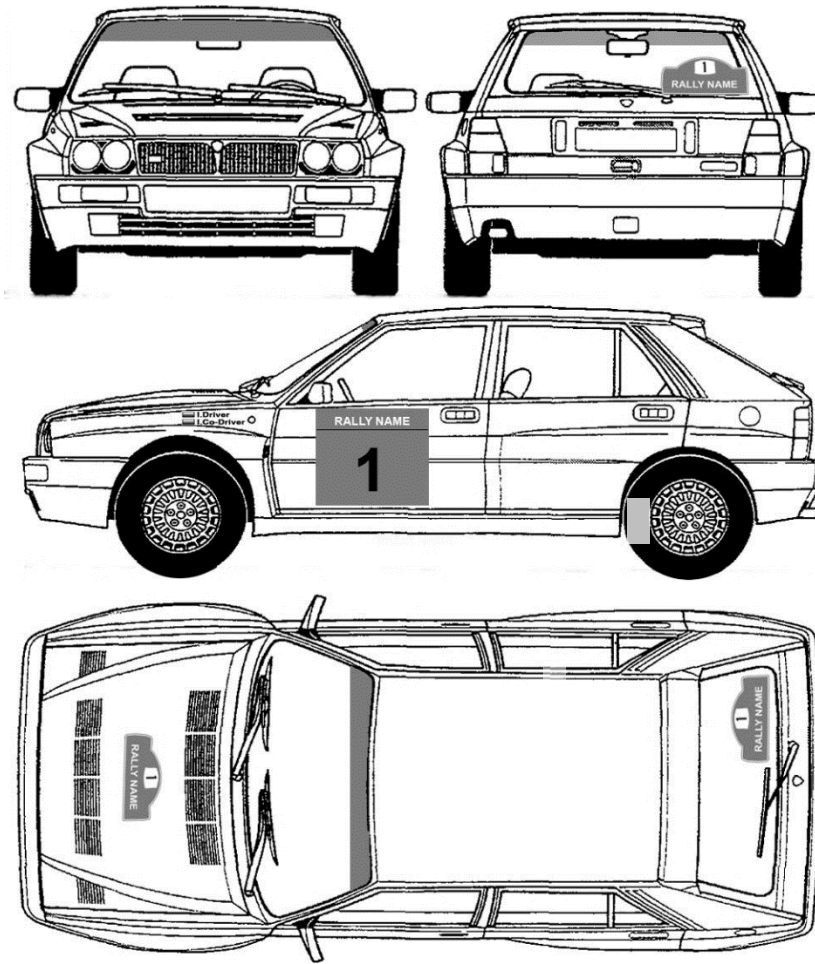
Nimi: KEIJO VIKMAN
Puh: +358 50 327 4773
Kielet: FIN, ITA, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat läsnä asiakirjatarkistuksissa, katsastuksissa, lähtöalueella, huoltopaikoilla kilpailun osien 1 ja 2 lähdöissä sekä maaleissa ja kokoomataukoalueilla sekä kilpailun maalissa.

Yksityiskohtainen kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla tapahtuman nettisivuilla (SPORTITY APP) ja luovutetaan kilpailijoille myös asiakirjatarkistusten yhteydessä.

LIITE 4. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN



Autojen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaisia.

- **Kilpailunumerot**
1 – ovitarrat (2 per auto): 50 x 50cm
2 – konepeltitarra noin 30 x 20cm
- **Valinnainen mainostaminen – tila, joka varattu kilpailunjärjestäjän mainoksille.**
Sisältyy ovitarroihin.
- Historic Rally Trophy Nuottisarjaan osallistuvien autojen ovissa/etulokasuojissa tulee olla HRT-sarjan ikäkausitarra "Nuottisarja".
- **Kuljettajan ja kartanlukijan nimet**
Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvissä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.

LIITE 5. OTTEET FIA LIITE L:stä, KOSKIEN AJOPUKUJA, KYPÄRIÄ JA MUITA TURVAVAATIMUKSIA

Kaikkia kilpailijoita muistutetaan FIA:n kansainvälisen urheilusäännösten liitteestä L, erityisesti sen luvusta III - Kuljettajien varusteet.

Kypärät (Liite L, luku III, art. 1)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää kypärää, joka on homologoitu jonkin seuraavista FIA-standardeista:

- 8858-2002 tai 8858-2010 (tekninen luettelo nro 41)
- 8859-2015 (tekninen luettelo nro 49)
- 8860-2004 tai 8860-2010 (tekninen luettelo nro 33) tai
- 8860-2018 tai 8860-2018-ABP (tekninen luettelo nro 69)

Frontal Head Restraint (FHR, Liite L, Luku III, Art. 3)

Kaikkien miehistöjen tulee käyttää FIA:n hyväksymiä FHR-järjestelmiä, jotka on homologoitu FIA standardin 8858 mukaisesti.

Hyväksytyt FHR:t, ankkuripisteet ja kiinnikkeet on lueteltu teknisessä luettelossa nro 29.

Katso myös kypärän yhteensopivuustaulukko liitteessä L, luku III, Art. 3.3.

Tuleltasuojavat vaatteet (Liite L, luku III, Art. 2)

Kaikkien kuljettajien ja kartanlukijoiden tulee käyttää ajohaalareita sekä hanskoja (valinnainen kartankuljettajille), pitkiä alushousuja, kypärämyssyä, sukkia ja kenkiä, jotka on homologoitu FIA 8856-2000 -standardin (tekninen luettelo nro 27) tai 8856-2018 (Tekninen luettelo nro 74) mukaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota Art. 2:een palonkestävien vaatteiden brodeerauksesta ja painamisesta (valmistajatodistukset jne.) sekä vaatetuksen oikeasta käytöstä! Katso myös FIA aluellisten rallien säännöt, kohta 53.1.

Biometriset laitteet (Liite L, luku III, art. 2.1)

Kuljettajat voivat käyttää biometristen tietojen keräämiseen tarkoitettuja laitteita kilpailun aikana.

- Jos biometrinen laite on integroitu FIA-standardin 8856 mukaiseen suojavaatteeseen, vaateen tulee olla FIA-standardien 8856 ja 8868-2018 mukaisia.
- Jos biometrinen laite on erillinen laite, laite voi olla vain FIA standardin 8868-2018 mukainen. Tätä laitetta on käytettävä FIA standardin 8856 mukaisen vaateen yhteydessä.

Korujen pitäminen (Liite L, luku III, art. 5)

Lävistysten tai metallisten kaulaketjujen käyttö on kielletty kilpailun aikana, joten ne voidaan tarkastaa ennen lähtöä.

ASIAAN LIITTYVÄT LINKIT:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>