



KARTING SM 2022 SARJASÄÄNNÖT – LISÄMÄÄRÄYS NO. 1

Lisämääräys No. 1 muuttaa/täydentää sarjasääntöjä seuraavilta osin:

1.7. ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

Ilmoittautuminen SM-/SJM- sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa:
<https://akk.autourheilu.fi>

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:
Foreign driver entry to Karting SM Series here:
[ENTRY TO KARTING SM SERIES 2022, CLICK HERE](#)

Karting SM-sarjailmoittautumismaksu on 120 € (sis. alv. 24 %)

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Sports Oy
Tilinumero: FI26 1454 3000 0437 22 (Nordea)
Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)
Hinta: 120 € (sis. alv. 24 %)

Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-/SJM osakilpailuista. Sarjailmoittautuminen ja sarjamaksu tulee olla suoritettuna ennen kilpailun virallisen osan alkamista, jotta sarjapisteet lasketaan tulevasta / tulevista kilpailuista. Sarjailmoittautuminen on avoinna koko kilpailukauden.
Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse:
[veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

5.3 LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Mini60-, OK-Junior- (lyhenne OKJ), OK- sekä KZ2 -luokkien teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2022 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättyinä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat tarroja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service-park – IN alueella. Tällöin 5min sääntö lähdönjärjestelyalueelle siirtymisessä ei ole voimassa. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

Mini60 -luokka:

Moottori: Sallitut moottoriluokitukset:

<https://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

OK-Junior -luokka:

Moottori:Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset:

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

OK-Junior -luokan pakoputki.

ELTO OK-Junior tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 JR". Technical drawing No. 23.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

OK -luokka:

Moottori:Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

OK -luokan pakoputki.

ELTO OK tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 SR". Technical drawing No. 21.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

KZ2 -luokka:

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa pyydettäessä.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

KZ2 -luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

Runko, katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen, **katteiden ja jarrujen** on oltava luokiteltuja, poislukien Mini60 luokka. Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012, sekä kaikki tämän jälkeen luokitellut rungot, **katteet ja jarrut** ovat myös säännönmukaisia luokkiin OK-Junior, OK sekä KZ2. Kaikissa luokissa on oltava **CIK:n luokiteltu** sisään liukuva etukate. **Luokituksen ei tarvitse olla voimassa. CIK:n voimassa olevien määräysten mukaisesti.**

Helsingissä 10.5.2022

AKK / karting