



SARJASÄÄNNÖT 2022

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	3
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT.....	4
2.2.	ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN	4
2.3.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN	5
2.4.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN	5
2.5.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	5
2.6.	YLEISAIKATAULU	5
3.	KATSASTUS	6
3.1.	KALUSTO	6
4.	KILPAILUTAPAHTUMA	6
4.1.	SM- KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA.....	7
4.2.	SUORITUSTAPA.....	7
4.3.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET	7
4.4.	TOIMINTA LÄHDÖN RYHMITYSALUEELLA	8
4.5.	LÄHTÖ	8
4.5.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ	9
4.6.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ	9
4.7.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	10
4.8.	FINAALIT.....	10
4.9.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT ALUE.....	10
4.10.	TULOKSEN HYLKÄYS.....	10
4.11.	KILPAILUSTA SULKEMINEN	11
4.12.	PISTELASKENTA.....	11

4.13.	LOPPUTULOS	11
5.	YLEISTÄ	12
5.10.	KILPAILUPAIKAN VAAKA	12
5.11.	PUNNITUS	12
5.3	LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET	12
6.	POLTTOAINE	13
6.10.	SALLITUT VOITELUAINHEET Mini60, OKJ, OK ja KZ2	13
6.11.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE Mini60, OKJ, OK ja KZ2	13
6.12.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN	14
7.	RENKAAT KILPAILUSSA	14
7.10.	OKJ- JA OK-LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT	14
7.11.	MINI 60 -LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT	14
7.12.	KZ2 -LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT	15
7.13.	MINI 60-, OKJ-, OK JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT	15
8.	RUNGON VAIHTAMINEN	15

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2022 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK:n 2022 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-/SJM- sarjasääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta:
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat kilpailupaikalla kilpailun tuomaristo. Muulloin sääntöjen tulkintakysymykset ratkaisee viime kädessä AKK:n kartingin lajiryhmä.

- Sarjasääntöjen muuttaminen:
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lisenssillä ja he keräävät SM-/SJM-pisteitä, mikäli ovat suorittaneet sarjailmoittautumisen.

1.2. OSAKILPAILUT

27.5. – 29.5.2022	Joensuu
10.6. – 12.6.2022	Oulu
1.7. – 3.7.2022	Kouvola
29.7. – 31.7.2022	Lahti
18.8. – 20.8.2022	Vantaa

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN JA MAKSUT

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat. Sarjaan ilmoittautuminen kohdassa 2.2.

SM-/SJM osakilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti kilpailuviikkoa edeltävän viikon maanantaina kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Ilmoittautumisen kilpailukohtaiset päättymisaajat:

Joensuu	16.5.2022	23:59
Oulu	30.5.2022	23:59
Kouvola	20.6.2022	23:59
Lahti	18.7.2022	23:59
Vantaa	8.8.2022	23:59

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun.
Osallistumismaksu on 220 euroa / SM-/SJM- osakilpailuviikonloppu (la-su).

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä perii 100 €:n ylimääräisen käsittelykulun jälki-ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailuviikon perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu kilpailuihin täältä:

27.5. – 29.5.2022 Karting SM Joensuu: [ENTRY TO JOENSUU RACE, CLICK HERE](#)

10.6. – 12.6.2022 Karting SM Oulu: [ENTRY TO OULU RACE, CLICK HERE](#)

1.7. – 3.7.2022 Karting SM Kouvola: [ENTRY TO KOUVOLA RACE, CLICK HERE](#)

29.7. – 31.7.2022 Karting SM Lahti: [ENTRY TO LAHTI RACE, CLICK HERE](#)

18.8. – 20.8.2022 Karting SM Vantaa: [ENTRY TO VANTAA RACE, CLICK HERE](#)

2.2. ILMOITTAUTUMINEN SM-/SJM SARJAAN, MAKSUT JA PERUUTTAMINEN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

Ilmoittautuminen SM-/SJM- sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa: <https://akk.autourheilu.fi>

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu sarjaan osoitteessa:

Foreign driver entry to Karting SM Series here:

[ENTRY TO KARTING SM SERIES 2022, CLICK HERE](#)

Karting SM-sarjailmoittautumismaksu on 120 € (sis. alv. 24 %)

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Sports Oy

Tilinumero: FI26 1454 3000 0437 22 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: 120 € (sis. alv. 24 %)

Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä pisteitä SM-/SJM osakilpailuista. Sarjailmoittautuminen ja sarjamaksu tulee olla suoritettuna ennen kilpailun virallisen osan alkamista, jotta sarjapisteet lasketaan tulevasta / tulevista kilpailuista. Sarjailmoittautuminen on avoinna koko kilpailukauden.

2.3. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-/SJM kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

2.4. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautuminen voidaan hoitaa myös sähköisesti, mikäli kilpailukutsussa niin ilmoitetaan. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.5. OSANOTTAJIEN IKÄ

Luokkien ikäraajat sääntökirjan kohdan 5.3 mukaisesti. Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. OK-junior luokassa voi kansallisella poikkeusluvalla kilpailla myös yli 14-vuotiaat.

2.6. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu SM-/SJM kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu kilpailuun osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu viimeistään klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina alkaen klo 12, ja ajoaika päättyy aikaisintaan klo 18. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana SM-/SJM -luokat jaetaan ryhmiin.

Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla ja jakoa on noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20€ ja perjantain harjoittelusta 40€. Ohjaajakokous järjestetään SM-/SJM -osakilpailuissa joko perjantai iltana tai lauantai-aiamuna järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti.

Sarjan ensimmäisessä kilpailussa Joensuussa järjestetään kilpailijoiden huoltajien ja ilmoittajien pakollinen "huoltajakokous".

3. KATSASTUS

Esikatsastus perjantaina alkaen klo 18:00.

3.1. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-/SJM -sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-/SJM -pisteiden mitätöinti.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Mini60 -luokan autot tuodaan esikatsastukseen renkailla varustettuna. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä esikatsastukseen saapuessa.

Kilpailija voi testata kartingauton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa paikassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim kuormaliinaa, narua tms jossa on solki, lenkki tms joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta voidaan langettaa 500€ sakko tai kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Mini60 -luokassa katsastus voi määrätä asentamaan kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdattavasta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdattavan komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päättyttyä.

4. KILPAILUTAPAHTUMA

4.1. SM- KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Suomenmestaruudesta kilpaillaan OK-junior, OK ja KZ2- luokassa. Suomen Junior mestaruudesta kilpaillaan luokassa Mini60. Mikäli SM-/SJM -luokan sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä jää alle 10 kuljettajan sarjan ensimmäisessä kilpailussa, ajetaan luokassa CUP - arvosta.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen, kuitenkin siten, että vain A-finaali ajetaan radan kapasiteetin ja kuljettajien lukumäärän asettamissa rajoissa. B- ja C-finaaleita ei ajeta. Lähtöpaikka alkueriin määräytyy aika-ajon perusteella. Kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma SM-/SJM-osakilpailunsa kaikissa luokissa.

Finaliin pääsee alkuerien 34 parasta. Second chance -erää ei ajeta vaikka luokan osallistujamäärä olisi yli 34 kuljettajaa.

4.2. SUORITUSTAPA

Kilpailupäivän suoritustapa kaikissa luokissa: Warm-Up 8min, Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), sekä finaali 25 km. Finaalin maksimi osallistujamäärä on 34 kilpailijaa. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

4.3. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -nauhat. Jos nauha katoaa, kilpailija saa kilpailutoimistosta uuden nauhan 25 €/nauha. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 20€ hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat sekä työkalut avoimessa laatikossa. Lisäksi kilpailija saa tuoda alueelle kilpailussa tarvittavat kilpailuun merkityt tai merkittävät renkaat.

Renkaita ei saa vaihtaa lähdönryhmitysalueella ilman kilpailunjohtajan lupaa. Renkaiden luvaton vaihtaminen johtaa hylkäämiseen kilpailun osasta.

Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä, polttoainesäiliössä tai jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Park ferme-in alueelle siirryttäessä kartin etupuskurin on oltava irti.

Kartin moottoria ei saa käynnistää Service-Park IN alueella. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä. Säännön noudattamatta jättämisestä seuraa 500€ sanktio.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin

sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen Park Ferme-in alueelle tai lähtöalueelle siirtymistä tai Park Ferme-Out alueelta poistuttuessa. Lähdönryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Lähdön ryhmitysalueen portti on yksisuuntainen. Mikäli kilpailija tai mekaanikko palaa portista takaisin Service park IN -alueelle ilman kilpailunjohtajan myöntämää lupaa, suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen.

Aika-ajossa Service Park -IN sekä lähdön ryhmitysalueen portit ovat kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan. Ryhmitysalueen portti on aika-ajossakin yksisuuntainen.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

4.4. TOIMINTA LÄHDÖN RYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdön ryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa. Lähdönjärjestelyalueella kartin käyntiin työntämistä (OKJ, OK ja KZ2) ei katsota mekaaniseksi avuksi. Käyntiin työntämiseen saa käyttää avustajia.

Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3 min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdön ryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdön ryhmitysalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen).

4.5. LÄHTÖ

Mini60-, OK-Junior- ja OK-luokissa paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä ennen lähtömerkkiä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia. Käytävän valkoisen viivan ylittäminen katsotaan lähtökäytävästä poistumiseksi.

KZ2-luokassa järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta, mutta uusintalähtömerkin antamisen jälkeen lähtöpaikkaa ei menetetä vaikka

auto sammuisi. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin tapahtuessa. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia.

Ennen lähtömerkkiä näytetään punaista lippua lähtöviivalla. Kun viimeinen kuljettaja on ruudussaan, ko lippumies poistuu sivulle jonka jälkeen lähtövalotapahtuma käynnistyy.

4.5.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.6. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta. Mikäli kilpailija missä tahansa kilpailun osassa yrittää laittaa paikaltaan pois olevaa etukatetta takaisin paikoilleen ennen kuin katsastus on siihen myöntänyt luvan, seuraa rangaistuksena hylkääminen koko kilpailusta.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailuntapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

4.7. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella.

Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

4.8. FINAALIT

Finaalin pituus on 25 kilometriä

4.9. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraviivaisesti rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella.

Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt ovat kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park-OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

4.10. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo voi esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen sarjapistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa osakilpailuviikonloppua.

Mikäli hylkäyksen peruste missä tahansa kilpailun osassa on teknisten sääntöjen vastainen eli tarkoituksellisesti tehty rike, on seurauksena automaattinen 0 pisteen laskeminen kuljettajan lopulliseen sarjapistesaldoon kyseisestä kilpailusta sekä mahdollisesti kilpailukielto seuraavaan osakilpailuun.

4.11. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa teknisen säännön tahallisen rikkomisen, törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan sarjapisteiden loppusaldoon.

4.12. PISTELASKENTA

SM-/SJM-kilpailut ajetaan viidessä kaksipäiväisessä osakilpailuviikonloppussa kaikissa luokissa. Loppupisteisiin lasketaan seitsemän (7) finaalia kymmenestä (10). Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevien pistelaskukaavioiden mukaisesti. SM-/SJM-luokkien pistetilannetta voidaan seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

Pistelaskukaavio Mini60:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	...	29.
40p.	35p.	30p.	26p.	25p.	24p.	23p.	22p.	21p.	20p.	19p.	18p.	17p.	...	1p.

Pistelaskukaavio OK-Junior, OK sekä KZ2:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p.	14p.	12p.	10p.	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Aika-ajoista jaetaan viidelle parhaalle pisteitä seuraavasti:

Ensimmäinen 3 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 2 pistettä, neljäs 1 piste ja viides 1 piste.

Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

Vain SM-/SJM sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun ennen osakilpailun virallisen osan alkamista suorittaneet, keräävät SM-/SJM- sarjapisteitä.

4.13. LOPPUTULOS

Suomenmestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun tulokset.

5. YLEISTÄ

5.10. KILPAILUPAIKAN VAAKA

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna.

5.11. PUNNITUS

Vähimmäispainot luokittain:

Mini60	112 Kg
OKJ	140 kg
OK	150 kg
KZ2	175 kg

5.3 LUOKKAKOHTAISET ERITYISMÄÄRÄYKSET

Mini60-, OK-Junior- (lyhenne OKJ), OK- sekä KZ2 -luokkien teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2022 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat tarroja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service-park – IN alueella. Tällöin 5min sääntö lähdönjärjestelyalueelle siirtymisessä ei ole voimassa. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

Mini60 -luokka:

Moottori: Sallitut moottoriluokitukset:

<https://www.autourheilu.fi/lajit/karting/luokitustodistukset/>

OK-Junior -luokka:

Moottori:Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset:

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

OK-Junior -luokan pakoputki.

ELTO OK-Junior tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 JR".
Technical drawing No. 23.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

OK -luokka:

Moottori:Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

OK -luokan pakoputki.

ELTO OK tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 SR". Technical drawing No. 21.

Löytyy AKK:n sivuilta kohdasta Karting / Luokitustodistukset.

KZ2 -luokka:

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa pyydettyä.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

KZ2 -luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

Runko, katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen on oltava luokiteltuja, poislukien Mini60 luokka. Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012, sekä kaikki tämän jälkeen luokitellut rungot, ovat myös säännönmukaisia luokkiin OK-Junior, OK sekä KZ2.

Kaikissa luokissa on oltava sisään liukuva etukate CIK:n voimassa olevien määräysten mukaisesti.

6. POLTTOAINE

6.10. SALLITUT VOITELUAINHEET Mini60, OKJ, OK ja KZ2

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, Lajit/Karting/Materiaalit kohdasta.

6.11. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE Mini60, OKJ, OK ja KZ2

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1litran purkin jos tarvitaan. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukien KZ2-luokka.

Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjenetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

6.12. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

7. RENKAAT KILPAILUSSA

Kaikki SM-/SJM-luokissa käytettävät renkaat la-su kilpailussa tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

Mini60 -luokassa kuivankelin renkaat ovat Vega M1
OK-Junior -luokassa kuivankelin renkaat ovat LeCont SVB slick (option)
OK- ja KZ2 -luokissa kuivankelin renkaat ovat LeCont SVC slick (prime)

Mini60 -luokassa sadekelin renkaat ovat Vega WM1
OK-Junior-, OK- ja KZ2 -luokissa sadekelin renkaat ovat LeCont SV1 (rain)

7.10. OKJ- JA OK-LUOKKIEN KUIVANKELIN RENKAAT

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantai klo 12.00 eteenpäin renkaat tulee olla samaa mallia / merkkiä kuin kilpailurenkaat, määrä vapaa.

Molemmille kilpailupäiville (lauantai ja sunnuntai) erilliset yhdet uudet kuivankelin rengassarjat voucher käytännön mukaisesti, ja ne tulee olla hankittuna kyseisenä kilpailuviikonloppuna. Kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä). Lauantaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain lauantaina. Sunnuntaille katsastetulla kuivankelin rengassarjalla voi ajaa vain sunnuntaina. Lauantaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Sunnuntaina vararengas otetaan lauantaan sarjasta pääkatsastajan luvalla. Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

7.11. MINI 60 -LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantai klo 12.00 eteenpäin renkaat tulevat olla samaa mallia / merkkiä kuin kilpailurenkaat, määrä vapaa.

Lauantaille yksi uusi kuivankelin rengassarja. Lauantaina kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisenä kilpailuviikonloppuna.

Sunnuntaina kuivankelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä

(aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittuna kyseisenä kilpailuviikonloppuna voucher käytännön mukaisesti.

Mikäli lauantaille katsastettu kuivankelin rengassarja on käyttämätön lauantain jälkeen, voi kyseisen sarjan käyttää sunnuntain kilpailussa.

Lauantaina vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla (vain rikkoutuneen tilalle). Sunnuntaina vararengas otetaan lauantain sarjasta. Mikäli lauantain käyttämätön rengassarja on katsastettu sunnuntaille, sunnuntaina vararengas hankitaan uudella voucherilla pääkatsastajan luvalla. Rikkoutunut rengas tuodaan tarkastettavaksi vanteella.

7.12. KZ2 -LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantaina klo 12.00 eteenpäin renkaat tulee olla samaa mallia / merkkiä kuin kilpailurenkaat, määrä vapaa.

KZ2-luokalla on käytössä kaksi kuivankelin rengassarjaa koko viikonlopun ajan. Renkaita saa käyttää vapaasti. Renkaat tulee olla hankittuna kyseisenä viikonloppuna voucher-käytännön mukaisesti.

KZ2-luokalla renkaidenjako suoritetaan perjantaina samanaikaisesti muiden luokkien kanssa.

7.13. MINI 60-, OKJ-, OK JA KZ2 -LUOKKIEN SADEKELIN RENKAAT

Lauantaille yksi uusi sadekelin rengassarja. Lauantaina sadekelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittu voucher käytännön mukaisesti kyseisenä kilpailuviikonloppuna.

Sunnuntaina sadekelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittuna kyseisenä kilpailuviikonloppuna voucher käytännön mukaisesti.

Mikäli lauantaille katsastettu sadekelin rengassarja on käyttämätön lauantain jälkeen, voi kyseisen sarjan käyttää sunnuntain kilpailussa.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

8. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomari hyväksyy sen.

Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2022!

