

Ollin Sora crosskart/kansallinen rallicross 14.5.2022

OHJAAJAKOKOUS ASIALISTA

Tervetuloa Ollin Sora crosskart/kansallinen rallicross kilpailuun Särkikankaan radalle

Päätoimihenkilöt

Tuomariston pj	Pasi Rissanen
Tuomarit	Mauri Ahokas
	Pasi Korkiamäki
	Juha Solin
	Pertti Vuori
Johtaja	Mika Mutkala
Sihteeri	Päivi Kettumäki
Katsastuspäällikkö	Kalle Heikkilä
Turvallisuuspäällikkö	Janne Ilomäki

Turvallisuus

- Kilpailun ambulanssi sijaitsee varikolla lippupiste 6 kohdalla
- EA-ryhmä radan varressa
- palomiehet radan keskusalueella
- Kaadon jälkeen on kuljettajan heti käytävä ambulanssissa tarkastuksessa
- Kaataneen kilpailijan on pidettävä kypärä ja niskatuki paikallaan ja odotettava kaatokiitoa, joka noutaa kuljettajan ambulanssiin
- Auto viedään kaatokatsastukseen varikon portille
- Turvalippu sijaitsee johtotornissa.
- Kun kaikki kuljettajat ovat näyttäneet peukaloa, lähettäjä pitää ”ready to race” merkkiä päänsä yläpuolella ja kävelee sivuttain lähtöruudukosta pois.

Lähtötapa

- Valolähetys
- Lähetystavan esittely klo 10.30 lähtöpaikalla
- ajokaavio nähtävillä ilmoitustaululla klo 10.15

Vapaat harjoitukset

- vapaissa harjoituksissa ajetaan 2x2 kierrosta. Eri luokkien kuljettajat ajavat erikseen.

Lähtöön järjestäytyminen

- jokainen huolehtii omasta lähdöstään.

Ajo järjestys

- Mini
- 85cc
- 125cc
- Xtrem junior
- Xtrem
- V1600
- KRC Open

Ajo kilpailussa

Kierrosmäärät alkuerissä 3 kierrosta ja finaaleissa 5 kierrosta

Ajotapa on Crosskart kilpailusääntöjen mukaan. Ensin ajetaan kolme alkuerää, joista saadut pisteet lasketaan ja näiden perusteella kilpailijat sijoitetaan finaalilähtöihin.

Autocrossissa kilpailijoiden otetaan aika alkuerissä, jonka mukaan jaetaan pisteet.

Saatujen pisteiden mukaan kilpailijat sijoitetaan finaalilähtöihin.

Mikäli autosi rikkoontuu tms. etkä pääse jatkamaan kilpailua, ilmoitathan tästä lähdön keräilyyn.

Radanvalvonta

- Radalla on 7 lippupistettä
- Päälippupiste sijaitsee ennen lippupistettä 7 vasemmalla
- Ajotapataarkkailua suorittavat kilpailunjohto
- käytössä sääntökirjan määräämät liput
- Kilpailussa on käytössä yksilippujärjestelmää

Maaliintulo

- Maali sijaitsee tornin kohdalla.
- Radalta poistutaan liputuspiste 1 jälkeen vasemmalle kaartuvalle varikkotielle
- Maaliintulojärjestys säilytettävä varikolle mentäessä
- HUOM!!! Varikolla yksisuuntainen liikenne

Varikkokäyttäytyminen

- Varikolla ajettava rauhallisesti
- Suojapeite pidettävä auton alla, muista myös huoltoauton alle pahvi
- Imeytysmatto ja sammutin pitää olla helposti saatavilla
- Varikkopaikka tulee siivota kilpailun jälkeen

Vastalauseaika

- Kilpailutapahtumista välittömästi
- Aika on 15 min. kaikista tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä (crosskart ja KRC rallicross)
- Aika on 5 min. mustan lipun saamisesta lähdöstä (KRC rallicross)

Palkintojen jako

- tulosten tultua hyväksytyksi
- paikkana toimiston edusta

TERVETULOA JA ONNEA KILPAILUUN!

Vilppulan Seudun Urheiluautoilijat ry