

XXXI ASFALTTIKUNKKU 29.4-1-5.2022

OHJAAJAINFO

01. TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Kimmo Mäkinen	Hyvinkää
Tuomarit	Risto Röman	Orivesi
	Aulis Kivimäki	Merikaarto
	Jarkko Saastamoinen	Oulainen
	Ritva Lähteenmäki	Hyvinkää
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki	Merikaarto

02. PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailun johtaja	Sakari Klemola	Veteli
Kilpailutapahtumien johtaja	Jarkko Salmela	Veteli
Apulaiskilpailunjohtaja	Tuoma Söder-Kultalahti	Alajärvi
Sihteeri	Suvi Huusko	Veteli
Tuloslaskentapäällikkö	Timo Pohja	Vilppula
Ratatuomareiden päällikkö	Markku Kivi	Ylivieska
Viestipäällikkö	Reino Korpela	Veteli
Turvallisuuspäällikkö	Erik Eklund	Veteli
Katsastuspäällikkö	Tapio Rautiainen	Toholampi
Tiedotuspäällikkö	Sanna Korpela	Kaustinen
Kuuluttajat	Tero Sulkakoski	Vaasa
	Mari Pekkanen	Tampere

KILPAILUTOIMISTO KISAN AIKANA: 0400-809909

Kilpailun aikana kilpailun johto sijaitsee tuomaritornin kolmannessa kerroksessa. (Kilpailun johto ei ota suoraan puheluita kisan aikana.)

03. LUOKAT

Kilpailussa ajetaan perjantaina klo 09.00 alkaen evk ja tuuppariluokat limittäin. Lauantaina klo 8:30 alkaen nuorten ja naisten luokat limittäin ja sen jälkeen yleisen karsinnat. Sunnuntaina klo 10.00 alkaen yleisen luokan huipennus.

04. LÄHTÖÖN JÄRJESTYMINEN

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, on seuraava lähtö järjestäytyneenä keräilyalueella. Jokainen kilpailija on velvollinen olemaan ajoissa keräilyalueella. Lähtöpaikka osoitetaan kilpailijalle tuulilasiin asetettavalla lähtöpaikan numerolla. Lähdön keräilytaulut sijaitsevat tuomaritornin läheisyydessä. Tarvittaessa kerättävä lähtö kerrotaan myös kenttäkuulutuksella.

Mikäli autossa todetaan öljyvuotoa, ko. auto poistetaan lähdestä.

LÄHETYSTAPA

Kilpailussa on valolähetys. Lähtötuomarin apuna käytetään elektronista vilppilähdön valvontalaitteistoa.

05. AJO KILPAILUSSA

NUORET, NAISSET, EVK ja TUUPPARIT: Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä käsiohjelman mukaisesti pudotusajona.

Muut karsintalähdöt arvotaan. Alkuerissä ajetaan 1,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

YLEINEN LUOKKA: Kilpailu ajetaan 6-7 auton lähtöinä, ensimmäinen karsintaerä käsiohjelman mukaisesti.

Muut karsintalähdöt arvotaan. Karsintalähdöissä ajetaan 1,5 kierrosta pudotusajona ilmoitustaululla olevan kaavion mukaisesti. Semifinaaleissa 2,5 kierrosta ja finaaleissa 3,5 kierrosta.

Koska kilpailu suoritetaan kokonaan asfalttiradalla, on oman sekä kansakilpailijan turvallisuuden huomioiminen välttämätöntä. **SÄÄNTÖJENVASTAISTA AJOA EI SALLITA! Radan ulkopuolella ajaminen ja sitä kautta radalle hiekan tuominen on kiellettyä.**

Mikäli keräilyerissä on kaikilla lähtöön osallistujilla tasavertainen jatkopaikka, järjestäjä liputtaa lähdön maaliin 1. kierrokselta. (sk 2022)

06. LIPUT JA LIPUTUS

Päälippupisteessä, joka sijaitsee ratatuomaripisteiden 5 ja 6 välisellä suoralla liput: valkoinen, 2 keltaista, keltainen lippu punaisin pystyraidoin (tarkoittaa liukasta rataosuutta), punainen.

Mustavalkoinen, musta, mustaoranssi sekä vilppilähtötaulu.

RATAVALVONTAPISTEISSÄ LIPUT:

valkoinen, 2 keltaista, keltainen lippu punaisin pystyraidoin ja punainen.

Lippupiste 3:lla on lippujen lisäksi apuvalona traksa.

Muut liput:

oranssi turvallisuuslippu, sinivalkoinen, ruutulippu

VILPPILÄHTÖ: Vilppilähtö tuomitaan sk 2022 mukaisesti elektronista valvontaa apuna käyttäen.

Kilpailussa on käytössä elektroninen ruutulippu perinteisen ruutulipun sijaan. Maalilinja on maalattu rataan, sekä maalilinjan kohdalla radan reunoilla ruutulippupöytä. Elektroninentaulu on hieman maalilinjaa edempänä radan oikealla puolella ylhäällä.

07. HINAUKSET

Jos kuljettaja joutuu keskeyttämään kilpailun, on hänen oltava valmis hinaukseen heti hinurin saavuttua hinauspaikalle. Kuljettaja nousee hinurin kyytiin oppaaksi ja hinurista apumies siirtyy kilpa-autoon. Runsaasta osanottajamäärästä johtuen kilpailun järjestäjä pyrkii nopeisiin hinauksiin. Karsiutuneita autoja ei välttämättä hinata varikolle, vaan radan käyttämättömälle osalle.

08. KATSASTUS

Katsastuspaikka sijaitsee varikkohallin takana. Tultaessa katsastukseen tehdään hallin päädyssä jarrutesti. Paikalla on vapaaehtoinen punnitus. Kaatokatsastus suoritetaan varikkotien päässä merkityllä paikalla.

HUOM. Katsastuksen nopeuttamiseksi järjestäjä ajovarusteet siten että niiden merkinnät on helppo tarkistaa.

Katsastuksen painopistealueet

Turvakehikon korin kiinnityspisteiden kunto (ruosteauriot ym. Kuljettajan turvavarusteet.

09. TURVALLISUUS

Kaadon jälkeen kuljettajan on käytävä lääkärintarkastuksessa. Kypärä ja hans on pidettävä paikallaan siihen asti kun lääkintähenkilöstö antaa luvan ottaa ne pois. Kilpailun lääkäri päivystää varikon yläpäässä olevassa ambulanssissa. Samalla paikalla päivystää myös palo- ja ensiapuryhmät. Kaadon jälkeen kilpailija noudetaan tapahtumapaikalta kaatoautolla, jossa on mukana lääkintähenkilö, joka tekee tarkistuksen ja sen jälkeen kuljettaja kuljetetaan lääkintä tarkastukseen mikäli tarvetta ilmenee. Kilpa-auto on katsastettava kaadon jälkeen ennen kilpailun jatkamista.

10. TULOSTEN JULKAISEMINEN

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi A-finaalin päätyttyä.

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla olevan grillirakennuksen vieressä.

11. PALKINNOT

Kilpailussa palkitaan naisten, nuorten, EVK, tuupparit sekä yleisessä luokissa kaikki finalistit palkinnoin.

Palkintoluettelo on nähtävänä ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan varikkohallin välittömässä läheisyydessä palkintokorokkeella tulosten tultua hyväksytyiksi.

12. OSTOTARJOUKSET

Ostotarjousten jättöpaikka on ns. automuseon tiloissa.

Tarjouspaikkojen aukeaminen ilmoitetaan kilpailun aikataulussa.

13. VARIKON SIISTEYS

Jokaisen kuljettajan on huolehdittava varikkopaikkansa siisteydestä. Tarvittaessa jätesäkkejä saa varikon hallista.

Autojen alle on varattava nestettä läpäisemätön vähintään auton kokoinen suojapeite ja öljyvuotojen varalta imeytysmatto (kts. sk 2022).

Jäteöljyt ja muut ongelmajätteet toimitetaan varikon pohjoisnurkalla sijaitsevaan keräyskatokseen.

Siisteysvaatimus on ehdoton, koska varikkoaluetta käytetään osittain karting-ratana.

14. LIIKENNÖINTI VARIKOLLA

Varikolla ehdoton nopeusrajoitus on 20 km/h. Kaikenlaisten polkupyörien, mopojen, rullalautojen yms. käyttäminen varikolla on ehdottomasti kielletty ilman järjestäjän lupaa.

15. VETELI URHEILUAUTOILIJAT TOIVOTTAAN KAIKILLE KILPAILIJOILLE MENESTYKSEKÄSTÄ KILPAILUA SEKÄ REHTIÄ KISAMIELTÄ!

Sakari Klemola
Kilpailunjohtaja

Jarkko Salmela
Kilpailutapahtumien johtaja

Tuomas Söder-Kultalahti
Apulaiskilpailun johtaja