



Kilpailun johtajina toimivat Minttu Setälä, Sinikka Aattrakoski ja Jari Lehtimäki, tuomariston puheenjohtajana Harri Sihvola. Kilpailijoiden yhdyshenkilö Erkki Koivuniemi löytyy toimiston läheisyydestä.

Ilmoitus- ja tulostaulu sijaitsevat varikolla kilpailukeskuksen puoleisella reunalla.

Kilpailukohtaiset suunnitelmat ovat nähtävillä ilmoitustaululla.

Ratavalvonta

- kilpailun johto johtaa kilpailua johtotornista, heidän apunaan on kilpailutapahtumavalvoja.
- pääliputuspiste sijaitsee radan vasemmassa reunassa pääsuoralle saavuttaessa
- turvalippu sijaitsee johtotornissa, jossa se kilpailun päätyttyä ilmoittaa lastauskiellosta

Ambulanssi sijaitsee lähtölaatan vieressä. Kilpailussa on käytössä ”kaatokiito”- auto

Kaatokatsastus suoritetaan varikolle tultaessa oikealla puolella. Suulin läheisyydessä on tarjolla **hitsauspaikka omilla välineillä tehtävään hitsaukseen.**

Öljyvuodot

Jokainen kilpailija estää suojapeitettä ja imeytysmattoa käyttäen öljyn pääsyn luontoon varikko- ja ”park ferme” –paikallaan. **Ongelmajättepiste** sijaitsee suulissa. Varikolla on jättesäkkejä runsaasti, käytähän niitä – luonto kiittää.

Ajettavat kierrokset

Finaaleissa 2.5 muissa lähdöissä 1.5 kierrosta

Ostotarjoukset

- vastaanotto alkaa lauantaina myytävien autojen listan julkistamisen jälkeen ja sunnuntaina I välierien jälkeen
- vastaanotetaan huoltorakennuksen viereisessä rakennuksessa ja puretaan saman rakennuksen läheisyydessä

Yövärtiointialue

- lauantaina ajaneet sunnuntaina jatkavat kilpa-autot jätetään omalle varikkopaikalle, joka on ”park ferme” alue. Park ferme suljetaan klo 20.00.
- varikon portit avataan sunnuntaina klo 7.15.
- sunnuntaille jatkavat autot katsastetaan yövärtiointialueella lauantai-iltana

Lisätietoja saat kilpailun johdolta tai sihteeriltä

Vauhdikasta ja rehtiä kilpailupäivää ☺

Toivoo tämän kilpailun pystyttäneet talkooporukka