



SM/CUP TALVIEKSYTYKS 12.2.2022 LÄHTÖLUETTELO

Arvoisat Autosuunnistajat,

Tervetuloa Kanta-Hämeeseen kisailemaan autosuunnistuksen paremmuudesta. Reitti on suurimmalta osin vaihtelevan tyyppisiä aurattuja uria. Riihimäen Urheiluautoilijat talvieksyttää teidät tällä kertaa paikoin korkeidenkin auravallien väleihin.

Vauhdikasta viikonloppua toivoo kilpailuorganisaatio.

Lähtöluettelo arvottiin Riihimäellä 6.2.2022 kello 20:00. Läsä olivat sääntöjen määräämät henkilöt.

Kilpailukeskus	Pohjolanrinteen koulu, Pohjolankatu 8, Riihimäki klo 14 alkaen
Ilmoittautuminen	Kilpailukeskuksessa klo 14.30 alkaen
Katsastus	Kilpailukeskuksessa klo 14.30 alkaen
Kilpailun kesto	Reittien kesto SM ja Cup n. 3,5 h C-luokka n. 2,5 h

Kilpailualue	Riihimäen kaupunki ja Lopen kunta
Kartat	1:50 000, 1:20 000, 1:10 000, 1:5 000 Kaikki kartat tai karttasivut järjestäjiltä.

Maali/Tuloslaskenta Kilpailukeskuksessa

Kuljetuskalusto

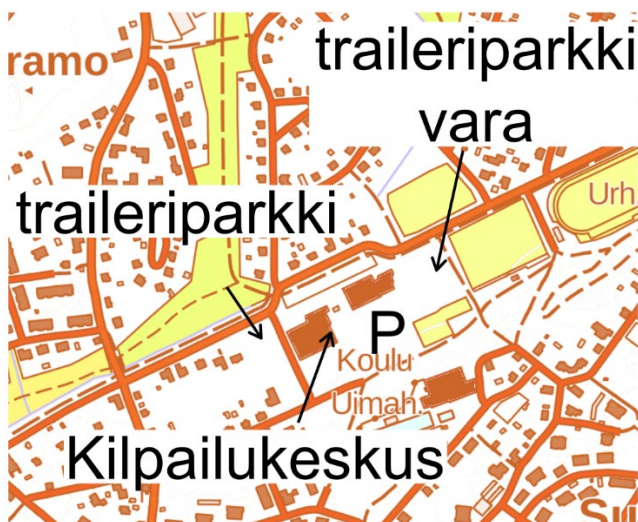
Kilpailutoimisto Hannele Salonen 040 593 5190
Kilpailupäivänä klo 14.30 alkaen kilpailukeskuksessa

Tuomariston kokous klo 14:15 kilpailukeskuksessa

Tauolla tankkausmahdollisuus.

EMIT-maksu sekä C-luokan osallistumismaksu käteisellä kilpailukeskuksessa. Tasaraha kiitos!

Traileriparkki ilmoitetaan myöhemmin. Seuraa KITI:ä.



Covid-19/korona -ohje:

Kilpailuun ei saa osallistua, mikäli kokee mitään hengitystieoireita. Kilpailukeskuksessa suositellaan kasvomaskin käyttämistä. Käsien pesemistä suositellaan kilpailukeskuksen saavuttaessa, maalissa sekä ennen asioimista puffetissa. Käsidesiä on käytettävissä kilpailukeskuksessa. Kilpailun aikana ja sen jälkeen vältetään kilpailukorttien ja EMIT-korttien ylimääräistä käsittelyä. Tämä on huomioitu kilpailua tehdessä mahdollisuuksien mukaan. Muistetaan turvavälit sekä yskimishygienia kilpailukeskuksessa ja tauolla!

nro	Lka	EMIT	L-aika	Kuski	Seura	Kartturi	Seura	Auto
1	C							
2	C							
3	C		15 16	Arminen Kai	LopUA	Arminen Tarja	LopUA	Raskone Subaru
4	C		15 18	Mäkelä Valtteri	NuUA	Winsten Mikko	NuUA	Suzuki Jimny
5	C		15 20	Laakso Jorma	HyUA	Veikkola Sauli	RiiUA	VW PoloAusal tmi
6	C	518112	15 22	Viljala Petri	PoSUA	Leinonen Jari	PoSUA	
7	C		15 24	Lahtinen Pasi	OrSUA	Saarinen Ari-Pekka	OrSUA	Clio
8	C		15 26	Paloposki Anita	TAUK	Paloposki Susanna	TAUK	Impreza
9	C	248527	15 28	Gustafsson Aimo	FoSUA	Halme Hannu	FoSUA	Haas-Pösö
10	C		15 30	Raitala Janne	TAUK	Raitala Aki	TAUK	Opel Corsa
11	SM-M		16 10	Rousku Iiro	NaSU	Åstrand Stefan	UFAK	VW Golf
12	SM-M	46220	16 12	Koivisto Jari	FoSUA	Koivisto Toni	FoSUA	Starlet
13	SM-M		16 14	Karppinen Anssi	TCOF	Saarinen Timo	TCOF	Toyota
14	SM-M		16 16	Viitala Tomi	KvanUA	Heikkilä Juha	VaToSUA	Toyota RAV4
15	SM-M		16 18	Laine Jarno	AAU	Virtanen Pekka	AAU	Subaru 1.8 Turbo
16	SM-M		16 20	Viljanen Jukka	LapUA	Viljanen Jaakko	LapUA	Poperak 4-motion
17	SM-M	513634	16 22	Similä Esa	LaihUA	Rousku Riku	NaSU	Audi A3
18	SM-M	229232	16 24	Lahtinen Mika	AL-Lohja	Lahtinen Jukka	AL-Lohja	Subaru Justy
19	SM-M	244842	16 26	Oksman Henri	VMF	Nousiainen Antti	LamUA	Citroen C2
20	SM-A	229043	16 28	Heikkilä Jouni	AAU	Immonen Heli	RiiUA	Subaru Impreza
21	SM-A	518604	16 30	Hämäläinen Hannu	KangUA	Kulmala Jari	KangUA	BMW 325 iX
22	SM-A		16 32	Juntunen Teemu	LapUA	Viljanen Niko	LapUA	Piniini
23	SM-A		16 34	Virtanen Mauno	NaSU	Virtanen Kari	NaSU	VW Golf
24	SM-A		16 36	Ojanperä Jari	NaSU	Mamia Kari	LohUA	VW Golf
25	SM-A	518603	16 38	Vuorinen Anssi	TCOF	Pusa Hannu	TCOF	Toyota RAV4
26	SM-A		16 40	Heino Anita	HyUA	Winberg Pasi	HyUA	Winhaan Rav
27	SM-A		16 42	Ohrankämmen Kauko	AL-Hki	Ohrankämmen Jari	HRCF	Hessumobiili
28	SM-A		16 44	Valtaala Jari	AlavUA	Mörönen Immo	AlavUA	starlet
29	SM-A	511172	16 46	Lehtimäki Hannu	NaSU	Varjonen Ari	RauUA	Pecoscon Oy Audi S3
30	SM-A		16 48	Ekola Ilpo	AL-Härmä	Ekola Sami	AL-Härmä	Golf
31	SM-A		16 50	Erämaja Matti	AL-Hki	Erämaja Antti	AL-Hki	JMC Autohuolto RAV4
32	SM-A	248427	16 52	Pulkkinen Mika	LopUA	Halme Joni	FoSUA	RAV4
33	SM-A		16 54	Rintamäki Mikko	JSAST	Mattila Arto	VaToSUA	Mazda 323 4WD
34	SM-A	51757	16 56	Heinonen Sami	AL-Hki	Leppäkorpi Timo	UFAK	Audi
35	SM-A		16 58	Heikkilä Mari	AL-Hki	Mäkeläinen Reijo	AL-Hki	VW Golf
36	SM-A		17 00	Ristolainen Timo	MikUA	Haikonen Aimo	MikUA	vitara
37	Cup	105332	17 12	Välkkilä Markku	LapUA	Ristikangas Juha	LapUA	Toyota RAV 4
38	Cup	518208	17 14	Tuomala Anton	JSAST	Tuomala Ari	JSAST	Toyota RAV4
39	Cup	257579	17 16	Vainikainen Seppo	SBR	Keski-Korsu Pertti	RaaUA	Korsu Suzuki
40	Cup		17 18	Lehtonen Heikki	VaToSUA	Paloposki Jukka	TAUK	Mitsubishi Lancer
41	Cup		17 20	Laitinen Toni	EPUA	Laitinen Timo	EPUA	SulleMulle Audzuki
42	Cup		17 22	Salonpää Risto	EPUA	Malkakorpi Arto	AL-Härmä	Suzuki
43	Cup		17 24	Koivuniemi Mika	EPUA	Törvi Mikko	EPUA	MH-KATE TOYOTA
44	Cup		17 26	Juselius Mika	THU-TEAM	Hirsivaara Hannu	THU-TEAM	Audi 1.8t
45	Cup	231194	17 28	Kotajärvi Raul	AL-Oulu	Kotajärvi Jarno	UFAK	Röllitiimi A3
46	Cup		17 30	Innala Markku	TAUK	Komeri Heikki	TAUK	REMET-Suzuki
47	Cup	517745	17 32	Jalava Markku	LopUA	Orava Esa	LopUA	Impreza
48	Cup		17 34	Muhli Aarne	HyUA	Muhli Jani	HyUA	Vitara 4x4
49	Cup		17 36	Luhtala Jussi	LaihUA	Luhtala Jaana	LaihUA	Ässäx
50	Cup	257813	17 38	Parto Jari-Pekka	KiikoisAS	Mäki Markus	VaToSUA	Starlet
51	Cup		17 40	Lehmuskanta Veijo	LopUA	Aalto Jari	LopUA	Metrak Tercel
52	Cup		17 42	Haaparanta Janne	I-HeiUA	Pasanen Jussi	I-HeiUA	SX4-TP
53	Cup		17 44	Viskari Timo	MikUA	Lantta Tomi	MikUA	Suzuki SX
54	Cup		17 46	Jalonen Aapo	NaSU	Jalonen Rauli	NaSU	Tiensuu VW

EMIT-ohje

Toiminta ennen kilpailua

Kilpailija merkitsee oman Emit-korttinsa numeron kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä sille varattuun kenttään.

Kilpailija on itse vastuussa, että käyttää oikeaa Emit-korttia, Emit-kortti on toimintakuntoinen ja sen numero on luettavissa kortin pinnasta. Kilpailijan on suositeltavaa tarkastaa Emit-kortin numeron oikeellisuus lähtöluettelosta ennen kuin hän luovuttaa kortin järjestäjälle.

Kilpailujoille on varattuna ilmoittautumisen läheisyydessä 0-leimasin, jolla kilpailija voi todentaa EMIT-korttinsa toimivuuden ennen ilmoittautumista.

Kilpailujärjestäjä kerää Emit-kortin kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä ja varustaa sen tarkastuslipukkeella, jossa on kilpailunumero.

Järjestäjä luovuttaa Emit-kortin kilpailijalle n. 15 s ennen leimausaikaa. Kilpailija tarkistaa Emit-kortin numeron ja leimaa itse Emit-kortin leimausajalla. Jos kilpailija myöhästyy leimausajasta, järjestäjä leimaa kortin leimausajalla ja siirtää sen riittävän kauas lähtöleimasimesta odottamaan, että kilpailija noutaa sen. Kun kilpailija saapuu paikalle, hän saa materiaalit. Korttia ei tällöin leimata uudestaan. Mikäli kilpailijan oma EMIT-kortti todetaan toimimattomaksi lähtöleimauksen yhteydessä, kilpailijalle annetaan laina-EMIT, jonka vuokra peritään kilpailusuorituksen jälkeen.

Toiminta kilpailun aikana

Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle. Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija merkitsee kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville leimausajan. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin.

Kilpailussa käytetään seuraavia EMIT-asemia:

EMIT-AT, AT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-JAT, JAT-kilvet molemmin puolin uraa, kilpailija leimaa ja kirjoittaa leimausajan kilpailukorttiin
EMIT-ULA, joidenkin EMIT-JAT-asemien jälkeen, yksi JAT-kilpi, Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.

EMIT-MLA, miehitetty EMIT JAT -asema ("EMIT-MLA antama lähtöaika") joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JAT tuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai jonon päähän.

Toiminta kilpailun jälkeen

Maalissa kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun.

Mikäli kilpailijan Emit-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausajoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnoistä. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää Emit-kortin tarkastuslipuketta, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella. Kun kilpailijan tulos on laskettu, luovuttaa järjestäjä kilpailijan oman Emit-kortin takaisin kilpailijalle tulosliuskan yhteydessä tulosnarulla.