MEKONOMEN AUTOHUOLTO RALLISPRINT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Keuruu, Talvisalo
27.2.2022 klo 12.00

Avauskilpailu uudella rallisprint radalla.

Tule mukaan !

Keuruun Urheiluautoilijat ry
keurua@keurua.fi

MEKONOMEN AUTOHUOLTO RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
27.2.2022
KANSALLINEN, NEAFP, alue 4 aluemestaruusosakilpailu, Historic rallisprint sarjan osakilpailu
Keuruun Urheiluautoilijat ry
Keuruun moottoriurheilukeskus, Talvisalo, Keuruu

Ilmoittautumalla **Mekonomen autohuolto** rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös **Mekonomen autohuolto** rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

03.02.22	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
20.02.22	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
22.02.22	
	Kilpailuun hyväksyttyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-kisapalvelussa
27.02.22	
klo 08.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.15	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 08.30	Rataan tutustuminen alkaa
klo 10.30	Ilmoittautuminen päättyy
klo 10.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalinjako päättyy
klo 11.00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 11.15	Nuorten luokkien ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä
klo 12.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU
Kilpailutoimiston edusta, koko kilpailupäivän ajan.

KILPAILUTOIMISTO		**LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT**	
Paikka	Keuruun Moottoriurheilukeskus	Paikka	Keuruun Moottoriurheilukeskus
Osoite	Talvisalontie 100, 42700 Keuruu	Osoite	Talvisalontie 100, 42700 Keuruu
Puhelin	0405072472	Puhelin	0400233085
Sähköposti	keurua@keurua.fi	Sähköposti	tapio.leppamaki@gmail.com
Henkilö	Pekka Kärmeniemi	Henkilö	Tapio Leppämäki
Aukioloaika	08.00 – kilpailun päättyminen	Aukioloaika	10.00 – palkintojen jakoon

3. KILPAILU

27.2.2022 ajettavan **Mekonomen autohuolto** rallisprintin järjestäjä on Keuruun Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Keuruun rallisprintin kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 11/RS/22

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	**nimi**	**paikkakunta**
Kilpailukonsultti	Pasi Korkiamäki	Ruovesi

Toimitsijat	**nimi**	**puhelinnumero**	**sähköpostiosoite**
Kilpailunjohtaja	Jorma Valkeejärvi	0400541761	jormavalkeejarvi@gmail.com
Apulaisjohtaja	Tomi Tukiainen	0400867755	tomi.tukiainen@jyvascar.fi
Turvajohtaja	Joonas Pohjaniemi	0407217621	pohjaniemijoonas@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kalle Heikkilä	0405106772	kalleheikkila3@gmail.com
Kilpailun sihteeri	Pekka Kärmeniemi	0405072472	keurua@keurua.fi

Ajanottovastaava	Juhani Varjonen	0405691385	jogi@netikka.fi
Tiedotusvastaava	Tapio Leppämäki	0400233085	tapio.leppamaki@gmail.com
Varikkopäällikkö	Ari Pohjonen	0405897116	
Ratatuomaripäällikkö	Harri Oksanen	0451750875	harri.oksanen@keuruulainen.net
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mikko Pohjanharju	0503052261	mikko.pohjanharju@vitecsoftware.com
Ympäristövastaava	Roosa Toivonen	0445097081	roosa.toivonenwindowslive.com

5. KILPAILUREITTI
Kilpailureitin pituus on 2500 m ja se on pinnaltaan lumi/jää/.

6. ILMOITUSTAULU
Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä
Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – järjestelmästä sekä internet-sivulta oopsware.com

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET
Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana
Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.
Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)
Kilpailussa ajetaan seuraavat järjestäjän valitsemat luokat:

YLEINEN:
1. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650 cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200 cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200 cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600 cc ja 2000 cc

JUNIORIT:
8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650 cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200 cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200 cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600 cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:
15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:
17. 2-veto luokkien 2-6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaiset

NAISET:
19. 2-veto luokkien 2-6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NUORET:

21. 2-veto luokkien 2-6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD
22. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

23. Ikäkausi E-J2 Ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, enintään 1150 cc, ikävuodet 1947 - 1990
24. Ikäkausi E–J2 Ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1151 – 1300 cc, ikävuodet 1947 - 1990
25. Ikäkausi E-J2 Ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1301 - 1600 cc, ikävuodet 1947 - 1990
26. Ikäkausi E–J2 Ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, 1601 - 2000 cc, ikävuodet 1947 - 1990
27. Ikäkausi E–J2 Ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B, yli 2000 cc, ikävuodet 1947 - 1990

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Keuruun rallisprinttiin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Kilpailun asiapapereiden tarkastus toteutetaan kilpailutoimistossa kilpailupäivän aamuna.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Nuoret 50 €, yleinen 90 € Jälki-ilmoittautuminen kaksinkertainen osallistumismaksu
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille:	Keuruun Urheiluautoilijat ry **FI54 4762 1020 0139 32**

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, suoritetaan maksu etukäteen tai ilmoittautumisen yhteydessä. Tiedot on ilmoitettava sihteerille osoitteeseen keurua@keurua.fi

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 20.02.22 kello 23.59.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä. Tämä ei koske historic luokkia (23-27).

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: **Mekonomen**

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään kiertävänä varikolla omalla varikkopaikalla.
Turvallisuustarkastus alkaa klo 8.15.

13. OHJAAJAKOKOUS

Nuorten luokan ohjaajakokous on klo 11.15 kilpailutoimiston edessä. Nuorten luokan ohjaajakokous on pakollinen nuorille ohjaajille ja nuorten luokan huoltajille.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä.
2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9).

Kilpailureittiin tutustutaan klo 08.30-11.00 välisenä aikana kävellen tai käyttäen polkupyörää, myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa: 1, 2, 7, 8, 9 ja Historic-luokat 23-27. Myös luokat 10-22 pois lukien SS, Autokrossi, SRC, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot. Näiden autojen tulee olla aina rallin lajisäännön mukaisia autoja.

- Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa ”Lisätietoja kilpailun järjestäjälle”. II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

15. TULOKSET
Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksyttyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

16. PALKINNOT
Palkintoina jaetaan pokaaleja ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO
Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailuun hyväksytty kilpailija ja hänen kanssaan samaan aikaan tulevat kaksi huoltohenkilöä.

Kilpa- ja huoltoautojen alla oltava nesteitä läpäisemättömät suojat (koko auton kokoiset) suojapeitteet huoltoauton /kilpurin alla sekä sammutin. Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä ovat:
- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Kilpailijaa velvoitetaan huolehtimaan omat jätteet pois, koska huoltoalueella ei ole jätteenkeräyspisteitä.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää, siirtää, peruuttaa tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa (Force Majeure).

Järjestäjä varaa oikeuden rajoittaa huoltohenkilökunnan ja kilpailupaikalle päästettävien henkilöiden määrää, jos viranomaiset muuttavat määräyksiä ja ohjeistuksia kokoontumisrajoitusten osalta Covid19 osalta. Tarkennetaan tarvittaessa kilpailijainfossa.

Jokainen kilpailuja osallistuu kilpailuun omalla vastuulla.

TERVETULOA Keuruulle kisaamaan uudelle rata-alueelle !

Jorma Valkeejärvi **Tomi Tukiainen**
Kilpailun johtaja **Apulaiskilpailunjohtaja**