

KILPAILUN SÄÄNNÖT**57. Arctic Lapland Rally****13. – 15.1.2022****Ralli SM-osakilpailu / NEAFP****Rovaniemen Urheiluautoilijat ry****Rovaniemi, Tervola, Ranua ja Kemijärvi****1. OHJELMA**

01.12.2021	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
03.01.2022	
klo 22.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
05.01.2022	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa, rallin kotisivuilla sekä Sportity-järjestelmässä. Kilpailijoiden on palautettava sähköiset lomakkeet 5.1. mennessä.
06.01.2022	
Klo 08.00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä.
09.01.2022	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako alkaa Hotelli Pohjanhovi, Rovaniemi.
10.01.2022	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen luokille 1–19 alkaa. Ei koske erikoiskokeita 1, 2, 5 ja 7.
Klo 20:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu.
klo 21.00	Turvallisuustarkastuksen aikataulu julkaistaan.
13.01.2022	
klo 08.00	Huoltoalue Mäntyvaaran ravikeskuksessa avautuu.
Klo 08.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeille 1, 2, 5 ja 7 alkaa.
Klo 08:00 alkaan	Turvallisuustarkastus ajanvarauksella, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti sekä seurantalaitteiden jako, Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla.
Klo 08:00 – 12:00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen. Ei koske luokkia 20–22.
Klo 13:00	Testierikoiskoe alkaa, Vennivaara. (kuvaus tiekirjassa).
Klo 17:00	Luokat 1–22 sähköinen papereiden tarkastus ja ennakkotutustumis- ja kilpailumateriaalin jako päättyy.
Klo 18:00	Luokat 1–19 ennakkotutustuminen päättyy.
Klo 19:00	Tuomariston 1. kokous.
Klo 20:00	Testierikoiskoe päättyy.

14.01.2022	
Klo 08.00– 12.00	Vara-ahtimen ja pop off –venttiilien sinetöinti Mäntyvaara Huoltoalue ravintolarakennuksessa.
Klo 10:00	Lehdistötilaisuus, Mäntyvaara Huoltoalue ravintolarakennuksessa.
Klo 10:00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat virallisella ilmoitustaululla.
Klo 11:00	Kilpailu osan 1 lähtö, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
Klo 20.05	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé).
Viimeistään Klo 22.30	Kilpailun osalle 1 keskeyttäneiden ilmoittaminen kilpailutoimistoon, mikäli ei jatka osalle 2.
Alkaen Klo 23.00	Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset ja osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.
24.00	Flexi Service päättyy.
15.01.2022	
Klo 07:00	Siirtyminen huoltoon alkaa, Sampokeskus (Parc Fermé).
Klo 07.20	Service C Mäntyvaara ravirata.
Klo 08.30	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC5d.
n. klo 18.45	Median haastattelumahdollisuus ennen maalia, Napapiirin Shell.
Klo 20.10	Kilpailun maali ja palkintojenjako sekä seurantalaitteiden keräys, Lordi aukio, Rovaniemen keskusta.
n. klo 20:30	Tekninen tarkastus Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi.
Klo 21.30	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokittain virallisella ilmoitustaululla.
Klo 22.00	Kilpailutoimisto suljetaan.

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa ja nähtävillä myös järjestäjän verkkosivuilla www.arcticrally.fi.

Salasana kilpailun Sportity-kanavalle on **ALR2022**.

Kilpailutoimiston ja lehdistökeskuksen yhteystiedot sekä aukioloajat ovat seuraavat.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Hotelli Pohjanhovi	Paikka	Hotelli Pohjanhovi
Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi	Osoite	Pohjanpuistikko 2, Rovaniemi
Puhelin	+358 40 7637387	Puhelin	+358 40 5024205
Sähköposti	toimisto@arcticrally.fi	Sähköposti	media@arcticrally.fi
Henkilö	Marjut Haiko	Henkilö	Timo Korkalainen
Aukioloaika	Auki virtuaalisesti	Aukioloaika	Auki virtuaalisesti
Su 09.01	Klo 16:00 – 23:00	Ke 12.01	Klo 14:00 – 20:00
Ma 10.01	Klo 07:00 – 20:00	To 13.01	Klo 12:00 – 20:00
Ti 11.01	Klo 13:00 – 20:00	Pe 14.01	Klo 08:00 – 22:00
Ke 12.01	Klo 13:00 – 20:00	La 15.01	Klo 08:00 – 21:00
To 13.01	Klo 08:00 – 20:00		
Pe 14.01	Klo 08:00 – 24:00		
La 15.01	Klo 06:00 – 22:00		

Otathan yhteyttä sihteeristöön ensisijaisesti joko puhelimitse, Whatsappilla tai sähköpostilla ja tarvittaessa sovimme tapaamisen asian niin vaatiessa.

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

13.01 – 15.01.2022 ajettavan 57. Arctic Lapland Rally järjestäjä on Rovaniemen Urheilutoimikunta ry.

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Asko Kettunen	Iisalmi
Tuomarit	Jani Hänninen	Kuopio
	Timo Kutila	Turku
Sihteerit	Marjut Alafrantti	Keminmaa
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi
AKK:n pääkatsastaja	Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa	

AKK:n pääkatsastajan assistentti	Riikka Raatikainen	Vesanto
----------------------------------	--------------------	---------

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailun johtaja	Heikki Isomaa	0400 581006	heikki.isomaa@arcticrally.fi
Turvallisuusjohtaja	Ville Riskilä	040 5494440	ville.riskila@gmail.com
Kilpailusihteeri	Marjut Haiko	040 7637387	haiko.marjut@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Laura Laine	040 8227154	laine.laurakatriina@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jarno Tasala	040 1271447	jarno.tasala@gmail.com
Reittijohtaja	Juha Kenttämää	044 9755307	kenttis1@gmail.com
Ratamestari	Petteri Salmela	040 8341803	jaripekkasalmela@gmail.com
Ratamestari	Katriina Keskiniva	050 4086 680	katriina.keskiniva@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Timo Korkalainen	040 5024205	timo.korkalainen@arcticrally.fi
Katsastuspäällikkö	Harri Kylmänen	040 770 2041	h.o.kylmanen@gmail.com
Viestipäällikkö	Matti Heikinoja	0400 395729	mattiheikinoja@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jonna Hautala	+358 440 490 481	hautala.jonna@hotmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	+358 440 747120	simo.parnanen@gmail.com
Lääkäri	Risto Kinnunen		
Erikoiskokeet/ajanotto	Riikka Kariniemi	044 5094648	riikka.kariniemi@gmail.com
Huoltoaluepäällikkö	Mika Palojärvi	040 1878190	palojarvi.mika@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	045 8025866	roosa.vaarala@nic.fi
Ympäristövastaava	Heikki Poranen	0400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailussa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (AKK tai Liitto) Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), AKK Ralli SM 2022 sarjasääntöjä sekä näitä 57. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro. 1/R/22.

Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteessa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailun kokonaispituus on 799,67 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 222,80 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 14.01.2022. Osan 1 kokonaispituus on 318,45 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 87,64 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 15.01.2022. Osa 2 kokonaispituus on 481,22 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 135,16 km.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään WWW sivuilla osoitteessa <https://time.is/>. Viralliselta ilmoitustaululta löytyy linkki oikean ajan sivuille.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen, Tervolan, Ranuan tai Kemijärven Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 10. Ennakkotutustuminen)

Covid-19 ohje kilpailijoille:

- Kilpailuun vain terveenä:
 - Jos havaitset äkillisiä hengitystieinfektion oireita, kuten kuumetta, yskää tai hengenahdistusta, ota aina ensin puhelinyhteys oman alueesi terveyskeskukseen tai työterveyshuoltoon. Älä lähde levittämään tartuntaa terveyskeskukseen tai päivystykseen vaan vältä kaikkia sosiaalisia kontakteja. Puhelimessa saat ohjeet hoitoon hakeutumiseen.
- Suosittelemme pitämään 2 m turvaväli tai maski sekä huolehdi hyvästä käsihygieniasta ja käytä käsidesiä.
- Suosittelemme käyttämään maskia sisätiloissa ja aina kilpailukeskuksessa, mäntyvaaran huoltoalueella ja muualla ellet pysty säilyttämään 2 m turvaväliä.
- Käytä haastatteluissa aina maskia.
- Kilpailun toimitsijoiden kohtaamiset on pyritty vähentämään minimiin ja vain yksi asioi materiaalia noudettaessa.
- Kilpailijoiden keskinäisestä kohtaamisesta kilpailun aikana on pidettävä 2m turvaväli ja käytettävä maskia, ellei turvavälin pito onnistu.
- Huoltoalueilla oman huoltoalueen ulkopuolella tulee käyttää maskia.

5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat / Yleinen	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
SM1: Rally2	- FIA Rally 2/R5 - FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM2: Tuotanto 4WD	- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - N-Lite (AKK, Liite J)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM3: Rally3	FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM4: Rally4	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art. 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art. 260 2022 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa SM4 (Rally 4) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 17-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
SM5: V1600	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM5 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
SC1: R-Lite	- FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) - R-Lite	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
SC2: F-Ryhmä	- Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
Yleinen		
LK8	- FIA Rally1 - WRC 2011 ja uudemmat - RGT	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 8 WRC- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus viimeisen 2. Katso Ralli SM- sarjasääntö 2022 luku 2. Hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat.

Lisäluokat

Yleinen ja juniorit		
LK 9.	- 2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyt säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
LK 10.	- 4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyt säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
Seniorit 50 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
LK 11.	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 12	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	

Yleinen ja juniorit		
Gran Turismo LK 13	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Gran Turismo LK 14	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Historic, Yleinen ja juniorit		
LK 15	2 WD 1600 ja alle, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 16	2 WD yli 1600, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 17	4 WD, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
Juniorit		
LK 18	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 19	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 20 ei ennakkotutustuttava	2 WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 21 ei ennakkotutustuttava	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Nuoret		
LK 22 ei ennakkotutustuttava	V-1600	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 57. Arctic Lapland Rallyn pitää ilmoittautua 3.1.2022 klo 22.00 mennessä KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohteet.

Kilpailuun hyväksytään 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan luokkien 9-22 kilpailijoista.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM1-SM5	1150 €	1300 €	1200 €
SC6-7 ja LK 8 - 19		1150 €	
LK 20 - 22		600 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 03.01.2022 klo 22.00.

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN FI23 5640 0220 0561 18

BIC OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Covid-19 ohje huoltoalueella toimintaan:

- Käytä maskia aina Mäntyvaaran alueen rakennuksissa ja liikkuessasi oman huoltoalueen ulkopuolella.
- Kilpailijoiden ja huoltohenkilöstön on muiden kilpailijoiden tai heidän huoltohenkilöstönsä kohtaamisissa pidettävä 2 m turvaväli ja käytettävä maskia, ellei turvavälin pito onnistu.

Huoltamisessa on noudatettava Ralli SM sarjasäännön 2022 luvun 14. Huoltaminen mukaisesti seuraavilla lisäyksillä.

Kilpailussa käytetään Mäntyvaaran Ravikeskuksessa sijaitsevaa huoltoaluetta, joka avataan torstaina 13.01.2022 klo 08:00

Kilpailun aikana huoltoaluevastaavana toimii Mika Palojarvi 0401878190, palojarvi.mika@gmail.com. Ennakkotiedustelut ja paikkavaraukset huoltoalueen osalta tehdään Janne Korhoselle 0400 835167, korhonenjanne@hotmail.com.

Kilpailussa on neljä huoltotaukoa Mäntyvaaran huoltoalueella, kolme renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusaluetta (Vanttauskoski ja 2 kertaa Heinuvaara),

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on lisäksi oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

SPA ja SPD Service A ja D ovat Flexi Service

Saapuessaan näiden Huoltojen Regroup In AT:lle, annetaan kilpailijoille Service Out aika. Aika sisältää 3 min mahdollisen teknisen tarkastuksen suorittamiseen (katsastus), kokoomatauon ajan ja huollon ajan 30 minuuttia. Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

SPB Service B on Flexi Service

EK 5 Mäntyvaara 2:n STOP-aseman jälkeen kilpailijat ajavat autonsa AT 5a:n kautta Mäntyvaaran huoltoon. Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla, jolloin merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan ulkopuolelle A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä, joka merkitään aikakorttiin. Huoltoajan seuranta järjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella, tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Huoltoaika on 30 minuuttia ja auto on huollettava ennen AT 5b:n (Huolto ULOS) sulkeutumista klo 24.00. Saapuminen AT 5b:lle klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja RS art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

AT 5b ja 5c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 30 minuuttia.

Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa auton huollosta yötouon Parc Ferméen Sampokeskukseen sekä Sampokeskuksesta aamuhuoltoon (AT 5b – AT 5c - SPC).

SPB Service C

Aamulla on oikeus hakea Parc Ferméstä 90 minuuttia ennen osan 2 lähtöaikaa, Siirtymään Sampokeskuksesta Mäntyvaaran huoltoalueelle ja huoltoon varattu yhteensä 90 minuuttia.

Luokat 1–7 renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet

Perjantaina 14.01.2022 Vanttauskoski EK 3 ja EK 4 välillä.

Lauantaina 15.01.2022 Heinuvaara EK 8 ja EK 9 sekä EK 9 ja EK 10 välillä.

Renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueille on huollolla oikeus saapua n. 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite lisävalojen asennusalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.**

Luokat 8–22 renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet ovat myös etähuoltoalueita

Asiakirjoissa kuvatut renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueet ovat luokissa 8–22 myös etähuoltoalueita.

Kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.

Rangaistukset rikkomuksista huolto-, tankkaus- ja lisävalojen asennusalueilla:

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Luokille 1–7 sarjasäännön kohtien 14.8 ja 14.9 määräyksistä poikkeava apu auton huoltamiseksi renkaanvaihto- ja lisävalojen asennusalueella aiheuttaa RS 17. Huoltaminen ja avuanto mukaisesti kilpailusuorituksen hylkäämisen.

9. RENKAAT

Renkaat luokissa 1–7

Kilpailussa on sallittu käyttää 14 kpl:ta Ralli SM-sarjasääntöjen 2022 luvun 16 Rengasmääräykset mukaisia renkaita. Luokkien 1–7 kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista Sarjan rengaskoodilomakkeella perjantaina käytettävistä renkaista torstaina 13.1. klo 21:00 mennessä ja lauantaina 15.1.2022 käytettävistä renkaista voi toimittaa 14.1. klo 24:00 mennessä. Tiedot toimitetaan sähköisellä lomakkeella, jonka linkki löytyy viralliselta ilmoitustaululta.

Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaiisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

Renkaat luokissa 8–22

Kilpailussa on sallittu käyttää Autourheilun säännöt 2022 LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita tai aikaisempien vuosien Autourheilun säännöt LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita (ns. vanhan säännön 16 tuumaisia renkaita).

Historic autoissa vannekoko auton luokituksen ja/tai Liite K:n mukaisesti. Renkaiden ei tarvitse olla luokiteltuja ja ne voivat olla nk. "vanhan säännön" mukaisia.

Kaikki luokat

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä. Näitä renkaita ei lasketa sallittujen renkaiden lukumäärään.

10. TANKKAAMINEN

Covid-19 ohje tankkausalueella toimintaan:

- Kilpailijoiden ja huoltohenkilöstön on muiden kilpailijoiden tai heidän huoltohenkilöstönsä kohtaamisissa pidettävä turvaväli ja käytettävä maskia, ellei turvavälin pito onnistu.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla sarjasääntöjen Luvun 15. mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla. Mäntyvaaran tankkausalueella sekä Suukosken keidas, Narkausen ja Heinuvaaran lisätankkausalueilla on käytettävä omaa luokassa sallittua polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista. Reitin varrella voi tankata Rovaniemellä Shell Alakorkalo, Neste K Rovaniemi Reissumies huoltoasemilla ja Vanttauskoskella SEO huoltoasemalla mittarista tai käyttää omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Tankkauspaikat on esitetty aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus. Aikataulu liitteenä.

11. PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden tulee esittää kaikki asiapaperinsa järjestäjän ilmoittaman sähköisen lomakkeen kautta 5.1.2022 klo 23.59 mennessä. Ne asiapaperit, jotka ei ole saatavissa ko. ajankohtana on toimitettava järjestäjän käyttöön mahdollisimman pian kilpailijan saatua ne. Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti ennen kilpailutoimiston ensimmäistä avautumista, jolloin materiaalin jako saadaan suoritettua mahdollisimman lyhyellä kohtaamisella.

Kilpailun järjestäjä kuittaa hyväksytyt asiakirjat kilpailijalle. Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

12. ENNAKKOTUTUSTUMINEN LUOKAT 1 – 19

Covid-19 ohje materiaalin noutoon:

- Vain terveenä noutamaan,
- noudata hyvää käsihygieniää,
- käytä tarjolla olevaa käsidesiä,
- käytä maskia,
- noudata 2 m turvavälejä.
- ainoastaan kilpailija tai kilpailijat noutavat materiaalin

9.1.2022 klo 16:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta valmiiksi paketoitua tutustumismateriaalin.

Kilpailijoiden tulee toimittaa järjestäjälle tiedot tutustumiseen käytettävästä autostaan, matkapuhelinnumeron ja majoituspaikkansa tiedot sähköisillä lomakkeilla 5.1. mennessä järjestäjän sivuilla olevan sähköisen lomakkeen kautta. Kilpailijan tulee antaa puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kilpailun ajan.

Covid-19 toimenpiteenä tulee järjestäjälle toimittaa tiedot Teamin kaikista kilpailupaikkakunnilla käyvistä henkilöistä järjestäjän sivuilla olevan sähköisen lomakkeen kautta.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää ulkopuolelle tuulilasiin keskelle ylös, oikeaan takasivulasiin sekä takalasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennesääntömuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Rikkomuksista ennakkotutustumisen aikana rangaistaan SM sarjasäännön kohdan 9.1 mukaisesti.

Ennakkotutustumisautot:

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuuksia.

Ennakkotutustumisaika alkaa maanantaina 10.01.2022 klo 8.00 ja päättyy torstaina 13.01.2022 klo 18.00.

Poikkeuksena erikoiskokeet:

- 1, 2, 5 ja 7, joiden ennakkotutustuminen on vain torstaina 13.01.2022 klo 8:00-18:00.

Kilpailun järjestäjä tiedottaa erikoiskokeiden ennakkotutustumiseen liittyviin olosuhteisiin (auraus, poikkeava liikenne, jne) liittyvät ennakkotiedot virtuaalisella ilmoitustaululla).

13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: Scandic Pohjanhovi

Mainokset kilpa-autossa SM-sarjasäännön 2022 luku 8. mukaisesti.

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasäännön 2022 mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

Kilpailunumerotarra, jossa järjestäjän mainokset: 67x20 cm ovissa (KUVA 1) ja 26x42 cm konepellissä. (KUVA 2). Lisäksi liikenteen ohjausta helpottamaan yksi kilpailijainumero sijoitetaan tuulilasiin oikealle ylös ei mainoksille varatulle alueelle. Kilpailunumerot ovissa on asetettava siten, että numero-osa tulee olla kohti auton etuosaa.



KILPAILUNUMEROT KUVA 1

Kilpailunumeron yhteydessä on myös järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten.



RALLYPLATE KUVA 2

14. TURVALLISUUSTARKASTUS

Covid-19 ohje turvallisuustarkastukseen:

- Tule paikalle vain terveenä.
- Pidä maskia sekä huolehdi hyvästä käsihygieniasta ja käytä käsidesiä.

Turvallisuustarkastus järjestetään Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi, puhelin 040 770 2041, torstaina 13.01.2022 klo 8:00 alkaen Ralli SM sarjasääntö 2022 kohdan 10.1 Turvallisuustarkastus ja 10.2 Sinetöinti ja merkinnät mukaisesti.

Turvallisuustarkastukseen on tultava siviilirenkain!

- Autoissa, joissa on pop-off-venttiili, tulee auton mukana kulkea kaksi kilpailijan edustajaa, muilla autoilla kaksi kilpailijan edustaja on sallittu.
- Käytössä on kaksi erillistä tarkastuslinjaa, joissa kilpailijat eivät kohtaa muita linjoja.
- Turbo autoihin jaetaan uudet sinetit kilpailijamateriaalin mukana.
 - Ohjeistus sinetöinnin valmisteluun julkaistaan sähköisenä kilpailijoiden materiaalissa.
 - Sinetöinti tulee valmistella kilpailijan toimesta.
- Ahtimien ja FIA pop-off-venttiilien sinetöinti järjestetään samassa yhteydessä.
- Miehistön ei tarvitse olla henkilökohtaisesti läsnä turvallisuustarkastuksessa.
- Kilpailijan ja kilpa-auton sääntöjen mukaiset paperit tarkastetaan sähköisesti toimitetusta materiaalista.

- Kilpailija toimittaa skannatut asiakirjat kilpailun järjestäjän sivuilla olevien sähköisten lomakkeiden kautta.
- Kilpailun järjestäjä kuittaa hyväksytyt asiakirjat kilpailijalle.
- Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat katsastuksessa mukana.
- Kilpailijat tai heidän edustajiansa on toimittava katsastuksessa järjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- Kilpailijoille ei anneta katsastuspöytäkirjaa vaan katsastuksen dokumentointi tehdään sähköisenä ja lähetetään kilpailijalle.

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti-varausjärjestelmästä

Kilpailija menee www.rallism.fi sivujen kautta Slotti-varausjärjestelmään, josta varaa vapaana olevista ajoista itselleen sopivan ajan turvallisuustarkastukseen joko perus- tai turbotarkastukseen ja täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Perustarkastus valitaan vain autoille, joissa ei ole ahdinta. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä 06.1. klo 08.00 - 10.1.2022 klo 20.00 välisenä aikana. Tarvittaessa varaus voidaan tehdä kilpailijan tai hänen edustajansa pyynnöstä kilpailutoimiston toimesta ajanvarauksen ollessa avoimena. Pyyntö tulee tehdä puhelimitse tai sähköisesti.

Ajanvarauksen suorittamatta jättäminen aiheuttaa 50 € maksun, joka on maksettava viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa.

Myöhästyminen turvallisuustarkastukseen ilmoittautumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden eväämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä tarkastetaan vain kilpa-autossa käytössä oleva turbo ja pop-off-venttiili.

Varaturbon ja vara pop-off-venttiilien tarkastus suoritetaan perjantaina 14.1. klo 8.00–12.00 välisenä aikana, Mäntyvaaran huoltoalueella sijaitsevassa ravintolarakennuksessa.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on otettava yhteys katsastuspäällikköön puh. 040 770 2041 ennen sinetöidyn osan vaihtamistyön aloittamista.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. Jokainen kilpailun aikana auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

15. TESTIERIKOISKOE

Testierikoiskoe järjestetään Mäntyvaaran huoltoalueen läheisyydessä Vennivaaran alueella (kartta tiekirjassa) to 13.01.2022 klo 13.00–20.00. Testierikoiskoe sisältyy kilpailumaksuun. Kartta ja tiekirjasivut ovat rallin tiekirjassa sekä virtuaalisella ilmoitustaululla. Testierikoiskokeella ei järjestäjä ota aikaa.

16. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 1–19

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja alkaen sunnuntai 09.01.2022 klo 16:00 kilpailutoimistosta Hotelli Pohjanhovi. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

Luokat 20–22

Jokainen miehistö saa kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 14.01.2022 kilpailutoimistosta, Hotelli Pohjanhovi. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

Kaikki luokat

Kilpailijalla tulee olla autossaan kilpailuna aikana järjestäjän GPS-seurantalaite sekä ajanottolaite.

17. LÄHTÖ JA KILPAILUN KULKU

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelimen numero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailun aikana kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaite sekä ajanottolaite päällä. Seurantalaite jaetaan turvallisuustarkastuksessa ja kilpailijan tulee kiinnittää laitteet ohjeiden mukaisesti kilpa-autoon ennen kilpailua.

Ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta. Ajanottolaite kerätään perjantaina Parc Ferméssa ja annetaan lauantaina Parc Ferméstä lähdön yhteydessä. Ajanottolaite ja seurantalaite kerätään kilpailijoilta kilpailun maalissa.

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Ensimmäisen kilpailijan lähtö tapahtuu perjantaina 14.1.2022 klo 11.00 Lordi aukiolta, Rovaniemen keskustassa. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé-alueita, mutta järjestäjä kehottaa kilpailijoita kokoontumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa. Luokille 1–8 turvallisuussyistä kilpailun johtaja määrää kilpailijoiden keskinäisen lähtövälän, lähtöväli voi muuttua kilpailun eri osille.

Kilpailijan tulee saapua lähdön AT:lle (TC 0) julkaistua lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla. Tästä siirrytään lähtölavalle.

Covid-19 sääntö aikakortin käsittelyyn: (Poikkeus RS kohtaan 14.5 Aikakortti)

- Kilpailijoiden ja toimitsijoiden turvavälin säilyttämiseksi ja paperien siirtymisen välttämiseksi aikakortit on sijoitettu tiekirjaan. Aikakortit ovat kilpailijoiden omaan käyttöön tarkoitettuja ja niihin saa ja tulee tehdä merkinnät poikkeuksellisesti kilpailijan toimesta.
- Aikatarkastusasemilla kilpailijat voivat avata ikkunoita tai luokkuja vain tarvittaessa, mutta aikakorttia ei ojenneta toimitsijoille. Kilpailijat osoittavat halunsa ojentaa aikakortti toimitsijalle laittamalla kortti ikkunaa vasten tai tekemällä ojentavan liikkeen. Toimitsijat nyökkäävät merkiksi havainnostaan ja kirjaavat ajan heillä olevaan kilpailijan aikakorttia vastaavaan suureen aikakorttiin sekä esittävät merkinnän kilpailijoille. Kilpailijat kirjaavat vastaavan ajan /vastaavat ajat korttiinsa ja kuittaavat tiedon saaduksi nostamalla peukalon ylös.

Kilpailijan havaitessa tarpeen muutosvaatimukselle aikakorttimerkintää vastaan tulee hänen ilmoittaa vaatimuksestaan seuraavasti:

- Lähetä tekstiviesti vaatimuksestasi tulospalvelun numeroon 045 8025866.

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla. Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy Ralli SM sarjasäännön 2022 luku 12. Kilpailun lähtöjärjestys mukaisesti.

Kilpailijoilla tai heidän edustajillaan on oikeus noutaa kilpa-auto Sampokeskuksen Parc Ferméstä 90 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC5d). Kilpailijan tulee ilmoittaa kirjallisesti kilpailutoimistoon (lomake kilpailijamateriaalissa) ennen kilpailun alkua hänen edustajansa, jolle kilpa-auton saa luovuttaa.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueen ulosmenosta TC5d.

Keskeyttämisen jälkeinen uusintalähtö

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2 ja järjestäjä olettaa kaikkien haluavan jatkaa kilpailua.

Mikäli kilpailija ei halua jatkaa osalle 2, tulee hänen ilmoittaa asiasta kilpailutoimistoon perjantaina 14.1.2022 viimeistään klo 22.30. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta annetaan kilpailijalle Ralli SM sarjasäännön 2022 kohta 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö mukainen aika. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasäännön 2022 kohdan 13.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö art.2 kohdasta ilmoitusvelvollisuuden osalta.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 15.1.2022 klo 6.00. Kilpailijan tai kilpailijan edustajan ei tarvitse olla katsastuksessa läsnä, mutta kilpa-auton ovet eivät saa olla lukittuina. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

Kilpailu ajetaan noudattaen tiekirjassa kuvattuja reittimerkintöjä, aikataulua ja kansainvälistä aikakorttia.

Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusaajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa.

Ennakkovapaat AT-asetat: Kilpailijat saavat saapua aikatarkastusasemalle TC 5b sekä TC 5c rangaistuksetta ennen ihanne aikaansa.

Jokaisessa kilpa-autossa on lisäksi pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus ja 2 heijastavaa varoituskolmiota. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana:

Kilpailun aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta rangaistaan Ralli SM sarjasäännön 2022 kohdan 9.2 Nopeusrikkomus kilpailun aikana mukaisesti.

18. KOKOOMATAUOT

Kilpailussa on kaksi kokoomatauko (Mäntyvaara) näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti.

19. TULOKSET

Kilpailun tulokset lasketaan luokille 1–22 laskemalla yhteen molempien osuuksien 1 ja 2 erikoiskokeiden ajat ja muut määrätyt aikarangaistukset. Palkinnot jaetaan näiden tulosten mukaisesti.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät virallisella ilmoitustaululla, KITI järjestelmästä ja sarjan kotisivuilta www.rallism.fi

20. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 15.01.2022 maali-ilvalla.

TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN ROVANIEMELLE!