



A photograph of an orange rally car, a Lancia Prisma, driving on a gravel road. The car has various sponsor stickers, including 'KARHUN VOIMATALLI' and 'ASENNUS'. The license plate is 'JX-8742'. The background shows a forest of tall evergreen trees.

fcup

SARJASÄÄNNÖT

DRAFT V3 - 24112021 2022

 fcup.akk  fcup_akk  fcup_akk



F-Cup 2022

1. Yleistä

F-Cup-sarjan (myöhemmin "Sarja" tai "F-Cup") järjestää AKK Sports Oy (myöhemmin "AKS") ja kaikki Sarjan oikeudet (mukaan lukien sähköisen median ja markkinointioikeudet) ovat sen omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (myöhemmin "Liitto") Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autourheilun Yleisiä Sääntöjä (AYS), Rallin Sääntöjä (RS), näitä Liiton hallituksen hyväksymiä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta www.suek.fi sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Kilpailunjärjestäjä voi anoa poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapausanomuksella, joka on esitettävä AKS:lle viimeistään kolme (3) kuukautta ennen kilpailua. Näitä sarjasääntöjä voidaan muuttaa kesken kilpailukauden vain Liiton hallituksen hyväksymillä lisämääräyksillä.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan osakilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Sarjan järjestäjän yhteystiedot: AKK Sports Oy
Kellokukantie 7 (PL 19)
01300 VANTAA
f-cup@autourheilu.fi

Sarjakoordinaattori:

ilm. myöh.
puh.
f-cup@autourheilu.fi

Sarjan viestintä:

Jorma Mikkola
puh. 0500 490 812
f-cup@autourheilu.fi

Sarjavastaava:

Ilm. myöh.
puh.
f-cup@autourheilu.fi

2. Sarjassa jaettavat mestaruustittelit

F-Cupissa kilpaillaan seuraavista mestaruusluokkien tittleistä:

F-Cup Nuotti
F-Cup Yleinen
F-Cup Juniorit
F-Cup Seniorit
Neliveto Cup
F-Rally Trophy

3. Kilpailijat

Sarjaan voivat osallistua kaikki, myös ulkomaisen liiton myöntämällä kilpailijalisenssillä kilpailevat, kilpailijat seuraavin rajoituksin:

- Nuotittaviin luokkiin osallistuvilla tulee olla rallin junioritutkinnon jatko-osa suoritettuna, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Yleinen -luokkiin osallistuvilla 1-ohjaajilla tulee olla yleisen luokan lisenssi.
- F-Cup Seniorit -luokkiin osallistuvan 1-ohjaajan tulee olla syntynyt vuonna 1977 tai aiemmin, lisenssi yleinen tai juniori.
- F-Cup Juniorit -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla tulee olla juniorilisenssi.
- F-Rally Trophy -luokkiin osallistuvalla 1-ohjaajalla voi olla yleisen luokan tai juniorilisenssi.

Osakilpailujen F-Cup-luokkiin voidaan ottaa mukaan myös sarjaan ilmoittautumattomia kilpailijoita, mutta he eivät ole oikeutettuja sarjapisteisiin, eivätkä myöskään sijoituksillaan vähennä muiden, sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden pisteitä.

4. Sallitut autot

Sarjaan osallistuvan kilpa-auton tulee täyttää 2022 Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n tekniikkamääräykset.

5. Kilpailuluokat ja niihin hyväksyttävät autot:

Neliveto Cup (ennakkotutustuminen sallittu)

Luokka 1 4-vetoiset (FIN R/N 4WD sis. WRC 02 ja Super 2000 Rally; R-Lite, N-Lite, N5)

F-Cup Nuotti (ennakkotutustuminen sallittu, yleinen ja juniorit)

Luokka 2 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F)
Luokka 3 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2550 (F)
Luokka 4 2-vetoiset, enintään 1650 (Pro F)
Luokka 5 2-vetoiset, yli 1650, enintään 2050 (Pro F)
Luokka 6 2-vetoiset, yli 2050 (Pro F)

F-Cup Yleinen

Luokka 7 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F)
Luokka 8 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2550 (F)
Luokka 9 2-vetoiset, enintään 1650 (Pro F)
Luokka 10 2-vetoiset, yli 1650, enintään 2050 (Pro F)
Luokka 11 2-vetoiset, yli 2050 (Pro F)

F-Cup Seniorit

Luokka 12 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F)
Luokka 13 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2550 (F)
Luokka 14 2-vetoiset, enintään 1650 (Pro F)
Luokka 15 2-vetoiset, yli 1650, enintään 2050 (Pro F)
Luokka 16 2-vetoiset, yli 2050 (Pro F)

F-Cup Juniorit

Luokka 17 2-vetoiset, enintään 1850 cc (F)
Luokka 18 2-vetoiset, yli 1850 cc ja enintään 2550 (F)
Luokka 19 2-vetoiset, enintään 1650 (Pro F)
Luokka 20 2-vetoiset, yli 1650, enintään 2050 (Pro F)
Luokka 21 2-vetoiset, yli 2050 (Pro F)

F-Rally Trophy

Luokka 22 2-vetoiset, enintään 1600 cc (V1600)
Luokka 23 2-vetoiset, enintään 1400 cc (F ja Pro F)

Osakilpailun järjestäjällä on oikeus ottaa mukaan lisäluokkia kilpailunsa sääntöjen mukaisesti, Liiton ja AKS:n

luvalla. Mikäli kilpailun osallistujamäärää on sen säännöissä rajoitettu, karsinta tapahtuu ensisijaisesti näistä lisäluokista. Lisäluokiksi suositellaan vähintäänkin historic-autojen ja FIA-luokiteltujen autojen luokkia.

6. Sarjaan ilmoittautuminen ja osallistumismaksut

Pisteitä kerätäkseen kilpailijan on ilmoitauduttava F-Cupiin Liiton KITI-järjestelmässä kauden kolmannen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä (**Raisio Rallin ilmoittautuminen päättyy tiistaina 17.5.2021 kello 21.00**). Kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin siitä kilpailusta alkaen, jonka ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä hän on ilmoittautunut sarjaan.

Sarjan osallistumismaksu on **360 euroa** (sis. alv. 24 %), josta siirretään 240 euroa (sis. alv. 24 %)/kilpailija sarjan palkintorahastoon. Tästä rahastosta jaetaan kauden päätteeksi palkintoja kilpailijoille näiden sääntöjen Art. 14 mukaisesti. **F-Rally Trophyn** ilmoittautumismaksu on **100 euroa** (sis. alv. 24 %), eikä se kerrytä palkintorahastoa.

Sarjan ilmoittautumismaksu tulee suorittaa AKS:n tilille **F190 1454 3000 1039 71** sarjaan ilmoitauduttaessa. Maksun viitenumerona on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa. Sarjaan ilmoittautuminen on voimassa vasta, kun sarjamaksu on kirjautunut AKS:n tilille.

Osakilpailukohtaisesti jokaisen sarjaluokkien (1-23) kilpailijan (myös niiden, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan) osallistumismaksusta tuloutetaan 30 euroa sarjajärjestäjälle. Sarjan osakilpailujen osallistumismaksujen enimmäismäärä sarjaluokkiin 1-6 on **420 euroa** ja sarjaluokkiin 7-23 **390 euroa**. Ilmoittautumismaksu sisältää turvaseurantalaitteiston maksun (ks. Art. 12.2).

7. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan seuraavat kuusi (6) osakilpailua:

- 29.1. F-Cup Valkeala, Valkeala (Valkealan UA)
- 26.2. XX Kangasniemi Ralli, Kangasniemi (AL Kangasniemi)
- 28.5. Raisio Ralli, Raisio (Raision UA)
- 11.6. Itäralli, Joensuu (Joensuun UA)
- 3.9. Pohjois-Häme Ralli, Ruovesi (Pohjois-Hämeen UA)
- 8.10. Jari-Pekka Ralli, Heinola (Heinolan UA)

8. Pistelasku

Sarjapisteet koostuvat mestaruusluokan yleiskilpailu- ja luokkasijoituksen perusteella jaettavista pisteistä. Mestaruusluokan yleiskilpailutuloksiin perustuvat pisteet lasketaan erikseen F- ja Pro F -luokkien osalta.

Sarjan loppupisteisiin huomioidaan sarjan viidestä ensimmäisestä kilpailusta kunkin kilpailijan neljän parhaan osakilpailun pisteet sekä sarjan kuudennen osakilpailun pisteet (**4/5 + finaali**).

Tasatuloksen sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, joka sijoittui mestaruusluokkansa yleiskilpailussa paremmin viimeisessä ajatussa osakilpailussa. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua huomioidaan toiseksi viimeisen osakilpailun yleiskilpailusijoitukset, jne. Jos näin ei saada ratkaisua, sijoitukset arvotaan.

Kauden aikana kilpailija on oikeutettu keräämään pisteitä siinä mestaruusluokassa, johon on sarjasääntöjen mukaisesti ilmoittautunut. Mestaruusluokan sisällä voi vaihtaa luokkaa kauden aikana, mikäli auto vaihtuu.

8.1 Pistelasku luokissa 1-21

Yleiskilpailupisteet (Nuotti, Neliveto, Yleinen, Seniorit ja Juniorit) jaetaan seuraavalla tavalla:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.
Pisteet	5	4	3	2	1

Luokkapisteet jaetaan jokaisessa osakilpailussa seuraavasti (mikäli luokassa on vähintään 3 lähtijää):

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11. jne.
Pisteet	25	18	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Jokaisessa osakilpailussa sijalle 11 tai sitä heikommin sijoittuneet, hyväksytysti maaliin ajaneet saavat yhden (1) pisteen.

Luokkapisteet jaetaan jokaisessa osakilpailussa seuraavasti (mikäli luokassa on alle 3 lähtijää):

Sijoitus	1.	2.
Pisteet	18	15

Senioriluokkien tulokset

Senioreiden (luokat 12–16) tulosten laskennassa käytetään ikävuosittaista tasoitusperiaatetta. Tasoituksen määrä on 0,08 sek/syntymävuosi/kilpailun lopullisen reittiaikataulun EK-kilometrien määrä.

Tasoitus lasketaan kunkin osakilpailun vanhimman syntymäajan perusteella. Vanhimman kilpailijan aikaan lisätään muille Senioreille edellä mainittu 0,08 s per ajettu EK-kilometri jokaista ikävuotta kohti, jonka kukin Seniori on vanhinta kilpailijaa nuorempi. Tasoitusta ei määritetä erikseen luokittain vaan koko Senioreiden mestaruusluokan yleiskilpailun pohjalta.

Senioreiden mestaruusluokassa yleiskilpailun pisteet jaetaan erikseen F- ja Pro F -luokille, kuten muissakin mestaruusluokissa.

8.2 Pistelasku luokissa 22–23

F-Rally Trophy -sarjan pistelasku perustuu luokittaiseen pistelaskuun kilpailukohtaiset lähtijämäärät huomioiden seuraavan kaavan mukaisesti:

$$\frac{\text{Luokassa lähteneiden lukumäärä miinus (-) sijoitus luokassa} + 1}{\text{Luokassa lähteneiden lukumäärä}} \times 25 = \text{pisteet}$$

Muilta osin art. 8 määräykset voimassa.

9. Lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys laaditaan sarjajärjestäjän toimesta.

Sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä aina oman mestaruusluokkansa sarjaan ilmoittautuneiden kilpailijoiden jälkeen kilpailun järjestäjän määrittämässä järjestyksessä.

Mahdollisten lisäluokkien kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä sarjaluokkien kilpailijoiden jälkeen.

10. Sarjamainokset ja kilpailunumerot

Sarjajärjestäjä varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin sarjan kilpailijoiden autoista jokaisessa sarjan osakilpailussa (ks. myös Liite 1):

- tuulilasien yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia)
- ovinumero 67 x 20 cm molemmissa etuovissa heti ikkunan alapuolella (numero-osa kohti auton etuosaa)
- ovimainos 67 x 15 cm ovinumeron alapuolella

- oranssi kilpailunumero takasivuikkunassa 20 cm korkea

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollisten sarjapisteiden menetys kyseisestä osakilpailusta sekä mahdollinen tuomariston määräämä lisärangaistus. Sarjan mainossäännöt koskevat kaikkia osakilpailussa ajavia kilpailijoita, myös oheisluokissa mukana olevia ja kilpailunjärjestäjän etuautoja.

11. Kuvausoikeudet

AKS omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Sarjassa. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa kuvaa. AKS:llä on halutessaan oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta ja määrätä kilpailija ottamaan autoonsa AKS:n kameran.

12. Katsastus

12.1 Turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastuksessa ennen kilpailua suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden kunnon tarkastus. Mikäli kilpailun säännöissä niin ohjeistetaan, on kilpailijoiden varattava oma katsastusaikansa annettujen ohjeiden mukaisesti nettivarausjärjestelmää käyttäen.

Mikäli autossa luokitustodistuksensa mukaisesti on turboahdin, voi katsastus tarkastaa ja sinetöidä tämän sekä mahdolliset varaosat ennen kilpailua.

Katsastuksessa tarkastetaan myös seuraavat asiapaperit:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti
- luokitustodistus (tai auton tekniikkapassi, esim. V1600 tai R-Lite)
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu) katalysaattorin sertifikaatti, jos autossa katalysaattori
- rekisteriote/siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Kilpailun aikana autossa on pidettävä mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettyäessä huoltoalueilla ja teknisessä tarkastuksessa.

12.2 Seurantalaite

Kaikissa sarjan osakilpailuissa on kilpailijan otettava autoonsa sarjajärjestäjän seurantalaiteisto, asennettava se annettujen ohjeiden mukaisesti sekä maksettava siitä pyydetty maksut, jotka on kirjattu näihin sarjasääntöihin (Art. XXX) ja kilpailunsääntöihin tai lisämääräykseen. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun kilpailunjohtajan määräämään rangaistukseen.

12.3 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan pääkatsastajan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

13. Huoltaminen

13.1 Huoltaminen on sallittu kilpailun säännöissä ja tiekirjassa ilmoitetuilla huoltoalueilla tai muilla tarkoitukseen osoitetuilla ja kilpailun säännöissä määritetyillä alueilla. Kilpailussa on oltava vähintään yksi 30 minuutin mittainen huoltotauko. Kilpailun järjestäjällä on oikeus rajoittaa huoltoalueille pääsevien huoltoajoneuvojen määrää kilpailukohtaisesti.

13.2 Tankkaaminen on sallittu kilpailun tiekirjaan merkatuilla tai järjestäjän muulla tavoin osoittamilla huoltoasemilla sekä tankkausalueilla (omista astioista). Huoltoalueilla tankkaaminen on sallittua vain valvotulla, erillisellä tankkausalueella, ei kilpailijan omalla huoltopaikalla.

14. Sarjapalkinnot

14.1 F-Cup-palkinnot

Sarjassa palkitaan mestaruusluokittain loppupisteiden kolme parasta 1-ohjaajaa esinepalkinnoin. Mikäli 1-ohjaaja on ajanut kaikki loppupisteisiinsä lasketut osakilpailut saman 2-ohjaajan kanssa, myös 2-ohjaaja palkitaan. Mestaruusluokkien voittajien palkinnot jaetaan Liiton vuotuisessa mitaligaalassa, johon palkittavien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Muiden palkintojen jakamisesta tiedotetaan voittajia.

14.2. F-Cupin palkintorahasto

F-Cupin osallistumismaksuista kerätty palkintorahasto jakautuu seuraavasti:

240 euroa (sis. alv. 24 %) x kussakin mestaruusluokassa ajamaan ilmoittautuneiden lukumäärä.

F-Cup Yleinen, Seniorit, Juniorit, F-Cup Nuotti ja Neliveto Cup:

1. 35 % luokkiin kerätyistä palkintorahoista (rahastosummat arvonlisäverollisia)
2. 20 %
3. 15 %
4. 10 %
- 5.-8. 5 %

Palkinto, jonka arvo määräytyy edellä mainitulla tavalla, voidaan toimittaa kilpailijalle kahdella eri tavalla:

vaihtoehto A: AKS maksaa palkinnon kilpailijalle palkkiona, josta tehdään verokortin mukainen ennakonpidätys.

vaihtoehto B: Kilpailija laskuttaa palkinnon AKS:lta tiimin tai muun yhtiön tms. nimissä arvonlisäverollisena

AKS korostaa, että kaikissa vaihtoehtoissa palkinnonsaaja on velvollinen vastaamaan palkinnon veroseuraamuksista.

Liite 1 - Sarjamainokset ja kilpailunumerot

