



LISÄMÄÄRÄYS 1

Kohta 1

Kaikkien aikakorttiin liittyvien merkintöjen osalta toimitaan seuraavasti (RS2021, kohdat 10.4, 14.5, 20.5, 23.2, 24.2, 26, 27, 34 poiketen):

Tarkastusasemat

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnisteiden sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille valkotaululla.
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa

Erikoiskokeen lähtö

- Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnisteiden kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) valkotaululla.
- Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa

STOP-piste

- Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeisellä STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritusajat mitataan, valkotaululta

Virheellinen merkintä aikakortissa

- Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen
- jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan
- AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin
- jonottavien kilpailijoiden tulee huolehtia keskinäisistä turvaväleistään



kohta 2

Sarjajärjestäjän tulkinnan mukaisesti kilpailun luokkiin 2-9 hyväksytään sinne ilmoittautuneet FIA R2 -luokituksen mukaiset autot. Lisäluokkiin ilmoittautuneet FIA R2 -luokituksen mukaiset autot pidetään lisäluokissa.

6.10.2021

Tero Savilaakso

Tero Savilaakso

Kilpailunjohtaja

Orimattila Ralli 2021