

## KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi	RADALLE.com Botniaring Finals
Päivämäärä	18-19.9.2021
Kilpailun arvo	SM, Kansallinen
Kilpailun järjestäjä	RADALLE Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta	Jurva
AKK:N LUPANUMERO	15121/DRF/2021

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia Drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä Radalle.com Botniaring Finals-kilpailuun 18-19.9.2021.

### 1. KILPAILULUOKAT

SM (Finaali)

Pro (R3)

Pro2 (R3)

Pro Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä, [www.drift.fi](http://www.drift.fi).

### 2. KILPAILURATA JA -PAIKKA

Kilpailu ajetaan Botniaringin moottoriradan osalla Jurvassa, osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Radan pohja on asfalttia. Radan virallinen nettisivu <https://www.botniaring.fi/>

Ennen radalle menoa vastuuvapauslomake on täytettävä kilpailutoimistossa ja auto on katsastettava.

#### 2.1. KILPAILUTOIMISTO

17.9.2021 asti Teppo Laukkanen, Tursonatie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 440 303 066

18.9.2021 klo 8.00 lähtien Botniaringin päärakennuksessa.

Kilpailutoimisto on avoinna (yhteydenotot ensisijaisesti sähköpostitse tai puhelimitse)

pe 17.9.2021 klo 17.00 – 20.00

la 18.9.2021 klo 8.00 – 20.00

su 19.9.2021 klo 8.00 – 20.00

### 3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry.

### 4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	+358 468 515 972
Kilpailunjohtaja	Hanna Lehtomaa	
Kilpailusihteeri	Isa Qvist	+358 400 703 111
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki	
Katsastuspäällikkö	Juha Pirskanen	

#### 4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Torolf Snellman

Tommy Snellman

Teppo Laukkanen

#### 4.2. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua Teppo Laukkanen +358 440 303 066 [drifting@radalle.com](mailto:drifting@radalle.com)

#### 4.3. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sähköisenä osoitteessa [www.drift.fi](http://www.drift.fi)

## 5. ILMOITTAUTUMINEN ENNAKKOON

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu ennakkoon kolmessa osassa

1. ilmoittaudu ensin osoitteessa drift.fi (Tarkempi osoite on <https://drift.fi/races/134/signup> )  
Tästä järjestelmästä saamme tiedot mm. Livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.
2. ilmoittaudu tämän jälkeen KITI-kisapalveluun omalla motosport ID-numerolla
3. lähetä ennen ilmoittautumisajan päättymistä sähköpostitse osoitteeseen isa.qvist@gmail.com kuva ajokortista, kuitti maksujen (osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset lisämekaanikkojen rannekkeet) suorittamisesta, auton vakuutusten voimassaolotodistus sekä mekaanikkojen ja lisämekaanikkojen tiedot.

### AKK:n suositusten mukaisesti

[https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid\\_19\\_kilpailunjarjestajan\\_ohjeet\\_12032021.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid_19_kilpailunjarjestajan_ohjeet_12032021.pdf)

- Kilpailupaikalla ilmoittautuminen sekä lisenssien ja ajokorttien tarkistus tulisi ensisijaisesti toteuttaa sähköisesti
- Auton asiapapereiden tarkastaminen toteutetaan ensisijaisesti sähköisesti
- kilpailun järjestäjän tulee AVI:n ohjeistuksen mukaisesti mahdollisuuksien mukaan ja muun lainsäädännön edellytyksin kerätä kilpailuun osallistuvien kilpailijoiden ja heidän taustajoukkojensa yhteystiedot (nimi, kotikunta ja puh. nro) mahdollisimman kattavasti. Tämän toimenpiteen tarkoituksena on tartunnanjäljityksen helpottaminen, mikäli henkilöiden joukossa todettaisiin koronavirustartunta. Paikalla olleiden nimiä säilytetään 2 viikkoa tapahtumasta.

**Ilmoittautuminen päättyy tiistaina 14.9.2021 klo 23:59.**

Osallistumismaksu 150,00€ (RADALLE Ua:n jäsenille -20,00€)

Ekomaksu on 20,00€ / kuljettaja. Ekomaksuun sisältyy varikolla käytettävät valosähköt, jätekustannukset yms.

Osallistumismaksu, ekomaksu sekä mahdolliset lisämekaanikkorannekkeet, harjoitusmaksut ja leiriytymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä 14.9.2021. Käytä viitteenä kuljettajan Motorsport-ID:tä.

HUOM! Kilpailupaikalla ei ole mahdollista maksaa osallistumismaksua käteisellä.

**Kilpailijoiden enimmäismäärä on 50. Mikäli ilmoittautuneita on enemmän, kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä ensin sarjaan ilmoittautuneet ja sen jälkeen vieraskuljettajat.**

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle. Enintään viidelle lisämekaanikoille voi ostaa ennakkoon lippuja rata-alueelle hintaan 10,00€ / kpl.

### 5.1. ILMOITTAUTUMINEN SAAPUNEEKSI KILPAILUPAIKALLA

Ilmoittaudu saapuneeksi kilpailupaikalle Whatsappilla Drifting-kuskit info ryhmään. Mikäli et ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Vastuuvakuutuksen allekirjoittamista varten, on oltava oma kynä mukana. Kuljettajan tulee täyttää vastuuvapautussitoumus ennen radalle siirtymistä.

## 6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2021 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2021 mukaan. Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua, R-Pro Oy, X Promotions Oy tai muut tilaisuuteen liittyvät seurat tai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista tai tapaturmista. Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista sekä kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

### 6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting-kilpailijoille, joilla on - AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi - vähintään B-luokan voimassa oleva ajokortti tai rataleimatutkinto - kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt. Promilleraja on ehdoton 0,00%. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty. Järjestäjä saattaa tehdä pistopuhallutuksia.

### 6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritukset.

### 6.3. KILPAILUN AIKATAULU

Tarkista ajantasainen aikataulu osoitteesta [www.radalle.com](http://www.radalle.com)

### 6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa: Arvostelukriteerit kerrotaan ohjaajakokouksessa.

Pariajossa: Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se, joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella. "Seuraavan auton klipping -pointti" on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset: Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

### 6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualan, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

### 6.6. SARJAPISTEET

Sarjapisteet sääntöjen mukaan.

### 6.7. OHJAAJAKOKOUKSET

Ohjaajakokoukset aikataulun mukaan. Mahdollisista muutoksista tiedotetaan kuljettajille WhatsAppin Drifting-kuskit info-ryhmän kautta sekä kuulutuksilla. Mikäli ei ole vielä ryhmän jäsen, voit pyytää lisäystä ottamalla yhteyttä esim. Isa Qvistiin, puh. 0400 703 111.

Ohjaajakokouksissa tulee jokaisen kuljettajan olla paikalla koko kokouksen ajan. Myöhästymisestä kilpailijalle määrätään 50,00€ sakko. Poisjäännistä järjestäjä voi sulkea kilpailijan pois kilpailusta. Ohjaajakokouksia on yleensä vähintään kolme, ennen harjoittelua, ennen lajittelua ja ennen finaaleita.

Ohjaajakokouksessa jaetaan merkittävää tietoa päivän ja suoritusten onnistumiseen, joten älä aiheuta häiriötä ja pyydä puheenvuoro, jos haluat puhua.

Ohjaajakokousten alustava aikataulu

SM Pro ja Pro ensimmäinen ohjaajakokous lauantaina 18.9.2021 klo 13.35

Pro2 ensimmäinen ohjaajakokous sunnuntaina 19.9.2021 klo 15.30

## 6.8. VASTALAUSE

Mahdollinen vastalause toimitetaan kirjallisesti AKK:n virallisella lomakkeella ([www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi)) kilpailutoimistoon. Lomakkeita löytyy myös kilpailutoimistosta.

## 7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailun desibeliraja on 110 db. Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus. Katsastusta varten auton ovien täytyy olla avoinna sunnuntaina klo 7:00-9:00, sääntöjen mukaiset sammutusvälineet, öljynsuojamatot, ajovarusteet yms. täytyy olla todennettavissa. Huomioithan ystävällisesti kanssaihmiset sekä sääntökirjan maksimirajan 110db autojen äänissä.

## 8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikkasi tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiiviisti. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 20:00 - 08:00 kilpailusta sulkemisen uhalla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveysien osalta. Tästä johtuen, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyönnejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00€ sakon / huomautuskerta.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä varikkopäällikön kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, pois lukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jättesäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jätepisteiden sijainti.

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytymätön öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa- autossa että huoltoautojen alla.

Varmista ennen lähtöäsi kilpailupaikalta että varikko- ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa.

Selvitä

- sammuttimien sijainti
- hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti
- jätepisteiden sijainti
- tupakointipaikka
- avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin. Sammutin on sijoitettava varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa näkyvään paikkaan ja helposti saataville. Sammuttimen tulee olla tarkastettu ja sen leiman tulee olla voimassa.

Varikolla tulee käyttää kaikkien moottoriajoneuvojen alla nesteitä läpäisemätöntä alustaa ja/tai imeytyskangasta, joka on vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

**POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!**

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen. Mönkijöillä ja mopoilla tms. ajettaessa tulee käyttää kypärää. Lapsien (alle 15v) ei ole sallittua liikkua varikolla millään moottorikäyttöisellä ajoneuvolla.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100,00€:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolleen. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen), ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkoteltoa on ankuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

## **9. PALKINNOT**

Kilpailussa palkitaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

## **10. TULOKSET**

Epäviralliset tulokset julkaistaan sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa [drift.fi](http://drift.fi)

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITI –kisapalvelusta sekä osoitteesta [www.drift.fi](http://www.drift.fi).

## **11. PALVELUT**

Radan kahvio on auki tapahtumassa lauantaina ja sunnuntaina tapahtuma-ajan. Radalta löytyy suihku- ja saniteettitilat.

Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty. Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin [www.polttoaine.net](http://www.polttoaine.net) -palvelun avulla.

### **11.1. MAJOITUS**

Lähialueen majoitusvaihtoehdot löydät parhaiten kunnan nettisivuilta.

### **11.2. ENSIAPU**

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta.

Ensvasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

## **12. MAINOSTAMINEN**

Kilpailutoimistosta saa tarrat sarjasääntöjen mukaisesti. Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida. Järjestäjä toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä tai Instagramissa osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjä pääsee mainostamaan sinua.

### 13. PANDEMIATILANNE

Mahdolliset valtion määräykset liittyen pandemioihin saattavat muuttaa kilpailun kulkua tai niistä johtuen voimme antaa lisämääräyksiä ja tarkentavia ohjeita vielä kilpailuviikollakin. Pandemiatilanteesta johtuen mekaanikkojen lukumääräksi on rajoitettu 3 mekaanikkoa/tiimi. **Mekaanikon/lisämekaanikon yhteystiedot ilmoitettava kilpailunjärjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä.** Mikäli tapahtumaan osallistuvalla henkilöllä on pieniäkin hengitystieinfektion oireita, on syytä pysyä kotona ja välttää tapahtumaan osallistumista.

Kaikkea ylimääräistä tai ei-välttämätöntä kanssakäymistä muiden tapahtumaan osallistuvien kilpailijoiden, tiimien edustajien tai toimitsijoiden sekä yleisön välillä tulee välttää. Lisätietoja

[https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid\\_19\\_kilpailunjarjestajan\\_ohjeet\\_12032021.pdf](https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/34212/covid_19_kilpailunjarjestajan_ohjeet_12032021.pdf)

Tervetuloa kilpailemaan!

Hanna Lehtomaa  
Kilpailun johtaja