

KILPAILUN SÄÄNNÖT 24-26.9.2021 SM-Kokkolan UA 60 Juhlaralli SM Ralli, RJSM, Suomi Cup, NEAFP Kokkolan Urheiluautoilijat ry (KokUA) Kokkola

1. OHJELMA

25.8.2021	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
14.9.2021	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
17.9.2021	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI- kisapalvelussa.
22.9.2021	
klo 22:00	Kilpailijoiden turvallisuuskatsastuksen ajan varaus päättyy osoitteessa https://slotti.fi/booking/rallism/ . (Varaus mahdollista aikaisintaan 18.9.2021 klo 08:00 alkaen.)
24.9.2021	
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:00	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa luokille 1-7 ja 15-17
klo 09:00	Ennakkotutustuminen alkaa
klo 16:00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 22:00	Ennakkotutustuminen päättyy
25.9.2021	
klo 08:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 08:00	Turvallisuustarkastus alkaa.
klo 10:00	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa luokille 8-14 ja 18-22.
klo 12:00	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 14:45	Kilpailun osan 1 lähtö
klo 18:20	Huolto A
klo 21:15	Huolto B
klo 22:25	Yötauko Parc Farmé: Kallentorin kauppakeskuksen pysäköintihalli, Pitkäsillankatu 15, 67100 Kokkola
	Luokkien 19-22 ehdollisten tulosten julkaisuaika ilmoitetaan kilpailijaohjeessa
n.klo 23:00	Luokkien 19-22 kilpailun maali ja palkintojen jako
26.9.2021	
klo 01:00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan
klo 01:00	Kilpailun osan 2 lähtöajat julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla osoitteessa https://juhlaralli.kokua.fi
klo 07:30	Kilpailutoimisto ja mediakeskus avataan
klo 08:05	Kilpailun osan 2. lähtö. Parc Farme: Kallentorin kauppakeskuksen pysäköintihalli, Pitkäsillankatu 15, 67100 Kokkola
	Luokkien 1-18 ehdollisten tulosten julkaisuaika ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

n.klo 13:30	Kilpailun maali ja palkintojenjako
klo 17.00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Wanha kalahalli	Paikka	Wanha kalahalli
Osoite	Kauppatori 3, 67100 Kokkola	Osoite	Kauppatori 3, 67100 Kokkola
Puhelin	0400 993 502	Puhelin	040 840 0879
Sähköposti	toimisto@kokua.fi	Sähköposti	
Henkilö	Mia Kentala	Henkilö	Tanu Jänkä
Aukioloajat		Aukioloajat	
24.9.2021	klo 08:00 – 16:00	25.9.2021	klo 7:00 – 01:00 (26.9.2021)
25.9.2021	klo 07:00 – 01:00 (26.9.2021)	26.9.2021	klo 6:00 – 15:00
26.9.2021	klo 7:30 – 17:00		

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa ja virtuaalisena osoitteessa www.juhlaralli.kokua.fi.

3. JÄRJESTÄJÄ

24-26.9.2021 ajettavan SM-Kokkolan UA 60 Juhlarallin järjestäjä on Kokkolan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen seuraavia sääntöjä: Voimassa olevia AKK-Motorsport ry:n rallia koskevia kilpailusääntöjä, Ralli SM 2021 sarjasääntöjä, sekä näitä SM-Kokkolan UA 60 Juhlarallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 25/R/21.

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Tuomarit	Ismo Kortesoja	Lapua	
	Pasi Winberg	Hyvinkää	
Muut toimihenkilöt	nimi	paikkakunta	
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi	
AKK:n pääkatsastaja luokat 1-7	Jarmo Harju	Kotka	
AKK:n pääkatsastaja luokat 8-13	Harri Laine	Hyvinkää	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jyrki Lampela	040 775 4524	jyrki.lampela@bhmontage.fi
Reittijohtaja	Markus Silfvast	044 972 3805	markus.silfvast@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Keijo Wallin	040 578 5081	massikka165s@gmail.com
Kilpailusihteeri	Mia Kentala	0400 993 502	toimisto@kokua.fi
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Tikka	044 536 5995	heikki.tikka@saunalahti.fi
Ratamestarit	Jarmo Pöntiskoski	040 706 4071	jarmo.pontiskoski@sok.fi

	Georg Holm	050 337 8212	g.holm@hotmail.fi
Tiedotuspäällikkö	Tanu Jänkä	040 840 0879	tanu.janka@hotmail.com
Katsastuspäällikkö luokat 1-7	Riikka Raatikainen	050 359 8510 (vain iltaisin)	rraatikainen@gmail.com
Katsastuspäällikkö luokat 8-22	Jukka Pöyhönen	0400 862 959	poyhonen.jukka@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	Anssi Räikkönen	044 966 7106	anssi.raikkonen@luukku.com
	Marjut Haiko	040 763 7387	haiko.marjut@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Petri Tilus	050 505 1012	petri.tilus@gmail.com
Kalustopäällikkö	Markus Savonen	0500 564 774	markus.savonen@hotmail.com
Ympäristövastaava	Reetta Olkinuora	040 561 9167	reetta.olkinuora@gmail.com

5. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituudet

- Luokille 1-7 kokonaispituus 436 km sisältäen 11 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 136 km.
- Luokille 8-18 kokonaispituus 389 km sisältäen 10 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 113 km
- Luokille 19-22 kokonaispituus 157 km sisältäen 7 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 64 km. (Luokat 19-22 ajavat vain lauantaina).

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Kokkolan, Kruunupyyn Uudenkaarlepyyn ja Pedersören Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. Poikkeuksena kilpailun sääntöjen kohta 11 Ennakkotutustuminen (luokat 1-7 ja 15-17).

6. KILPAILULUOKAT

SM-luokat yleinen		
Luokka 1: SM1, Super4	<ul style="list-style-type: none"> - FIA Rally2/R5 - Super 2000 Rally - FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot) 	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 2: SM2, Tuotanto 4	<ul style="list-style-type: none"> - N (2021 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) R4 (VR4K, 1.1.2018 jälkeen luokitellut) FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) - kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) Rally 2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla N-Lite (AKK, Liite J) 	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

Luokka 3: SM3 R2	<ul style="list-style-type: none"> - R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 - 2018 mukaiset autot FIA Rally 4, Liite J art 260 2021 mukaiset autot FIA Rally5 	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 4: SM4 V1600	<ul style="list-style-type: none"> - V1600 (AKK, Liite J, Art. IX) 	Luokassa sallitut polttoaineet: Autourheilu sääntökirjan liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Suomi-Cup, Yleinen ja Juniorit		
Luokka 5, SC5	<ul style="list-style-type: none"> - Ryhmä N enintään 2000 cm3 - FIA R3 - FIN R enintään 2550 cm3 - F enintään 3050 cm3 	
Luokka 6:	<ul style="list-style-type: none"> - WRC 2011 ja uudemmat - RGT - FIA Rally3 	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 6 WRC-tai muuta autoa, jonka FIA-luokitusprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan haluamansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajipäällikölle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
		Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1 kuljettajaluokitus viimeisen 2 kilpailukauden ajalta. Osallistuminen on hyväksyttävä erikseen aina AKK:lta.
Luokka 7	<ul style="list-style-type: none"> - R-lite - - FIN R 4WD 	
RSJM (ennakkotutustumattomat luokat)		
Luokka 8: RSJM 1	<ul style="list-style-type: none"> - V1600 	
Luokka 9: RSJM 2	<ul style="list-style-type: none"> - N, A ja FIN-R enintään 1400 cm3 - R1 enintään 1600 cm3 	
Luokka 10: RSJM 3	<ul style="list-style-type: none"> - R2 enintään 1600 cm3 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset) - Ryhmä F enintään 1650 cm3 - FIN-R enintään 1600 cm3 	
Luokka 11 RSJM 4	<ul style="list-style-type: none"> - N, A ja FIN-R yli 1600 cm3 - Ryhmä F yli 1650 cm3 - R3 ja R3T 	
Nuorten SM (ennakkotutustumattomat luokka)		

Luokka 12	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	
Naiset (ennakkotutustumattomat luokka) molemmat päivät		
Luokka 13	- Ryhmien F, N, A, FIN-R, V1600 ja Rluokkien 2WD autot (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset).	Yleinen ja juniorit
BMW Ralli sarja (ennakkotutustumattomat luokka) molemmat päivät		
Luokka 14	- BMW Ralli sarja	Yleinen ja juniorit
Molempina päivinä ajettavat nuotitettavat luokat		
Luokka 15	- Historic kaikki ikäkaudet	Yleinen ja juniorit
Luokka 16	- 2WD ja 4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	Juniorit
Luokka 17	- Seniorit 1-ohjaajan ikä yli 50 v, 2WD ja 4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	Yleinen ja juniorit
Molempina päivinä ajettava, ennakkotutustumaton luokka		
Luokka 18	- 2WD ja 4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	Yleinen
Lauantaina ajettavat, ennakkotutustumattomat luokat		
Luokka 19	- Historic kaikki ikäkaudet	Yleinen ja juniorit
Luokka 20	- V1600 - N, A ja FIN-R enintään 1400 cm3	Yleinen
Luokka 21	- 2WD (Autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	Yleinen
Luokka 22	- 4WD (Autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot)	Yleinen ja juniorit

- Kilpailu on Ralli SM sarjojen osakilpailu. Kilpailu on myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN lisenssinhaltijoille.
- Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeella voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

7. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Kokkolan UA 60 Juhlaralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa KITI:ssä kohdassa lisätiedot. Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittavat käyttämänsä polttoaineen ja tankkaustavan ilmoittautumislomakkeella.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 240 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa, Mahdollinen karsinta suoritetaan muista kuin SM- RSJM- ja Suomi-Cup luokista.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

8. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

	Ilmoittautunut SM-sarjaan	Ei sarjailmoittautumista	Muulla kuin AKK:n lisenssillä kilpailevat
- Luokat 1-3, SM	600,00 €	750,00 €	750,00 €
- Luokka 4 SM	400,00 €	550,00 €	550,00 €
- Luokat 5 ja 7, SC		550,00 €	550,00 €
- Luokka 6, SC		750,00 €	750,00 €
- Luokat 8-11 ja 13 - 14		360,00 €	360,00 €
- Luokka 12		300,00 €	300,00 €
- Luokat 15-18		500,00 €	500,00 €
- Luokat 19-22		200,00 €	200,00 €

Hinnat sisältävät seurantalaitemaksun.

Osallistumismaksu on oltava järjestäjän tilillä viimeistään 16.9.2021 mennessä.

Maksut pitää suorittaa Kokkolan Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN

FI52 5162 0040 0283 94 BIC

OKOYFIHH

Viestikenttään ilmoitettava I-ohjaajan lisenssinumero.

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan seuraavissa tilanteissa:

- Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä
- Kilpailija peru osallistumisensa kilpailuun ilmoittautumisen ollessa vielä auki - Kilpailua ei järjestetä.

Mikäli kilpailija peru osallistumisensa 20.9.2021 klo 20:00 mennessä, palautetaan osallistumismaksu vähennettynä 50,00 € käsittelykululla.

Ilmoittautumisen peruminen tulee aina tehdä kirjallisesti sähköpostiosoitteeseen toimisto@kokua.fi.

9. PAPERITARKASTUS

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti järjestäjän sivuilta <https://juhlaralli.kokua.fi> ja KITTI- kisapalvelusta löytyvillä lomakkeilla (ajokortti tai virallinen henkilöllisyystodistus, kilpailun aikaiset yhteystiedot, tietoja kuuluttajalle ja tiimin jäsenet).

Lomakkeet palautettava 20.9.2021 klo 22:00 mennessä osoitteeseen sihteeri@kokua.fi . Sähköpostin aiheeksi kilpailijanumero ja kuljettajan nimi.

Kilpailun järjestäjä kuittaa hyväksytyt asiakirjat kilpailijalle. Kilpailijoilla tulee kuitenkin olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen ja materiaalin jaon yhteydessä tarkistetaan henkilötodistus – virallinen henkilökortti, passi, tms. Vain toinen kilpailijaparista voi noutaa materiaalit.

10. KILPAILIJAMATERIAALI

Kilpailutoimistossa jaettava materiaali

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja.

Luokkien 1-7 ja 15-17 kilpailijat saavat tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja sekä ennakkotutustumismateriaalin kilpailupaperien noudon yhteydessä perjantaina 24.9.2021 klo 8:00 alkaen kilpailutoimistosta.

Luokkien 8-14 ja 18-22 kilpailijat saavat tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja sekä kilpailunumerot ilmoittautumisen yhteydessä lauantaina 25.9.2021 klo 10:00 alkaen.

Huom: Vain toinen kilpailijaparista saa olla paikalla materiaaleja noudettaessa.

Aikakortit

Aikakortti 1 annetaan kilpailun lähtö-AT:lla ja sitä seuraavat aikakortit sääntöjen kohdan "13. Kilpailun kulku" mukaisesti.

Käytettävät aikakortit luokittain:

- Luokat 1-7: Aikakortit 1-4
- Luokat 8-18: Aikakortit 1-3.
- Luokat 19-22: Aikakortit 1-2.

11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (Luokat 1-7 ja 15-17)

Ennakkotutustuminen tapahtuu perjantaina 24.9.2021 klo 09:00 alkaen jatkuen klo 22:00 saakka. Ennakkotutustumismateriaalia hakiessa kilpailutoimistosta kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Erikoiskokeelle meno ja poistuminen tapahtuu ainoastaan lähdön ja maalin kautta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla **Luokkien 8-14 ja 18-22 kilpailijat eivät saa ennakkotutustua kilpailun reittiin.** Mikäli luokkien 8-14 tai 18-22 kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluville erikoiskokeille ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton määräämiä lisäsanktioita.

Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 8-14 ja 18-22 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailunjärjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa rangaistuksen Rallin SM-Sarjasääntöjen kohdan 9.1 mukaisesti.

GPS-seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan.

Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan siirrettävä GPS-seurantalaite kilpa-autoonsa.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa skannattuna tai kuvattuna 23.9.2021 klo 20:00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@gmail.com seuraavat asiakirjat:

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortin molemmat sivut
- Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite- tai Historic) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti 1.sivu
- Katalysaattorin sertifikaatin 1.sivu

Otsikoi sähköpostit kilpailunumerolla sekä kuljettajan nimellä.

Turvallisuustarkastuspaikka julkaistaan kilpailijaohjeessa, joka on tältä osin osa kilpailun sääntöä.

Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa osoitteesta <https://slotti.fi/booking/rallism/> lauantain 18.09.2021 klo 08:00 ja keskiviikon 22.09.2021 klo 22:00 välisenä aikana.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on ilmoitauduttava turvatarkastukseen tarkastuspaikan toimistossa 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla. Ilmoittautumisen jälkeen siirrytään samassa tilassa suoritettavaan varustetarkastukseen ja auto siirretään kohti katsastuslinjaa.

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä voidaan tarkastaa kilpa-auton melutaso, joka saa olla maksimissaan 103db 3500rpm

Sinetöinti

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään lauantaina 25.9.2021 turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa kilpailun sääntöjä.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on tehtävä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Riikka Raatikaiselle, puh 0503598510

13. KILPAILUN KULKU

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Kilpailun lähtöpaikka on Sokos Hotell Kaarlen edustalla. Kilpailijoiden on saavuttava lähdön keräilyalueelle noin puoli tuntia ennen omaa lähtöaikaansa, jossa heidän autoihinsa asennetaan ajanotto ponderit.

Luokille 8–14 ja 18–22 GPS-seurantalaite jaetaan samanaikaisesti kilpailumateriaalin jaon yhteydessä.

Kaikkien kilpailijoiden on varattava kilpa-autoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko kilpailun ajan.

Kilpailunjohdolla on oikeus pidentää tai lyhentää lähtövälejä kilpailun osien lähdöissä ja/tai erikoiskokeiden lähdöissä.

Erikoiskokeiden lähdössä käytetään sähköisiä lähtövaloja. Lähtövaloihin syttyy 1. sininen valo kun lähtöön on aikaa 30 sek, 2. sininen valo kun lähtöön aikaa 15 sek. 3. sininen valo kun lähtöön on 10 sek. Kun lähtöön on aikaa 5 sek, syttyy jokaisella sekunnilla 1 punainen valo. Lähtö tapahtuu, kun valot sammuvat.

Mikäli tapahtuu vilppilähtö, syttyvät kaikki valot uudelleen.

Varajärjestelmänä on lippulähetys.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailun osa 1

Kilpailijat saavat aikakortin 1 lähtö AT:lta.

Lähtö tapahtuu 25.9.2021 klo 14:45 alkaen 1 minuutin välein.

Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta. Kilpailijan tulee saapua lähdön keräilyalueelle noin 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa.

Huollon A yhteydessä aikakortti 1 vaihdetaan aikakortti 2 :een AT 4C:llä.

Mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun osan 1 tai hänen lähtöoikeutensa kilpailun osalle 1 kilpailunjohtajan toimesta evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastajien antaman korjausmääräyksen kohde ja osallistua kilpailun osalle 2.

Kilpailijan pitää ilmoittaa kirjallisesti 25.9.2021 klo 23:30 mennessä kilpailutoimistoon halukkuutensa jatkaa kilpailua keskeyttämisen jälkeen.

Suoritusajaksi ajamattomalle erikoiskokeelle kilpailijalle annetaan luokkansa nopein aika +5 min. Mikäli kilpailija keskeyttää lauantaina viimeiselle siirtymälle, tuomitaan kilpailijalle viiden minuutin aikarangaistus.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermessä sunnuntai aamuna 26.9.2021 klo 7:30-8:00. Vain tässä katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus kilpailun osalle 2.

Kilpailun osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee palauttaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistoon 26.9.2021 klo 01:00 mennessä tai antaa laite purkuautoon, vaikka kilpailijalla olisikin aikomus jatkaa kilpailua kilpailun osalla 2.

Yötauko – Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yö tauon Parc Fermé -alue, joka sijaitsee Kallentorin kauppakeskuksen pysäköintihallissa, Osoite: Pitkäsillankatu 15, 67100 Kokkola.

Tämä ei koske keskeyttäneitä, jotka jatkavat kilpailua osalle 2.

Saavuttaessa huoltoon B (luokat 1-18) / maali (luokat 19-22) AT 7C kerää kaikilta kilpailijoilta GPS seurantalaitteet.

Kilpailun osa 2

Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 epävirallisten tulosten mukaan.

Kilpailunjohtaja pidättää itselleen oikeuden uudelleen sijoittaa kilpailun osalla 1 keskeyttäneet, jotka jatkavat kilpailun osalle 2.

Kilpailijan edustajan tulee noutaa GPS-seurantalaite kilpailutoimistosta (Wanha Kalahalli) kilpailun osalle 2 ja kiinnittää se kilpa-autoonsa ennen huoltoalueelta lähtöä AT 7F :lle (AT 7F = aamuhuollosta ulosmeno AT), ohjeen mukaisesti. Tämä koskee myös kilpailun osalla 1 keskeyttäneitä kilpailijoita, jotka jatkavat kilpailun osalle 2.

Ensimmäinen kilpailija lähtee kilpailun osalle 2 sunnuntaina 26.9.2021 klo 8:05 yötauon Parc Ferméstä. Kilpailijapari saa palata Parc Fermé -alueelle aikaisintaan 10min. ennen omaa lähtöaikaansa. Ensimmäisenä kilpailun osalle 2 lähtevän kilpailijan tulee olla AT 7E:llä klo 8:05 (AT 7E = yö-tauon Parc Fermé ulos)

Kilpailijat saavat aikakortin 3 AT 7E :ltä omalla lähtöajallaan.

Yötauon jälkeen on huoltotauko C. Huoltoaika n. 15 min sisältyy siirtymään AT 7E – AT 7F Aikakortti

3 vaihdetaan aikakortti 4 :ksi AT 10B :llä.

Kilpailun maalin jälkeen kilpa-autot ohjataan kilpailunjärjestäjän määrittelemässä järjestyksessä maalilavalle, jossa palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella.

Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailun johtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.

2. rikkomus: kilpailunjohtajan määrittämä rangaistus, joka voi olla enintään 500 € sakko tai kilpailusta sulkeminen

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettuun ehdollisten virallisten tulosten julkaisun aikaan mennessä. Muutoin kilpailunjohtaja voi halutessaan sulkea kilpailijan kilpailusta.

Törkeästi turvallisuutta vaarantavat yli 30 km/h rikkomukset voivat johtaa kilpailunjohtajan tai tuomariston päätöksellä ankarampaan rangaistukseen.

14. HUOLTAMINEN

Kilpailun huoltoalue sijaitsee kilpailutoimiston läheisyydessä Kokkolan kaupungintalon P-alueella. Tarkemmat ohjeet ja kartat alueista julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille ja tiimien mestaruudesta ajaville Rallin SM-sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet. Mahdollisista erikoistoivomuksista ja yhteisistä huoltoalueista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus 15.9.2021 klo 22:00 mennessä sähköpostiosoitteeseen toimisto@kokua.fi

Lauantaina huoltotauot ovat kilpailun huoltoalueella erikoiskokeiden 4-5 välissä (40 min) ja erikoiskokeen 7:n jälkeen (60 min) siirryttäessä yötaululle.

Sunnuntaina huoltotauko noin 15 min Park Fermé :stä ulos tullessa ja lisäksi etähuollot ovat siirtymäajalla noin 20 min Pedersöressä erikoiskokeiden 8-9 välissä luokilla 1-18 ja erikoiskokeiden 10-11 välissä luokilla 1-7.

Huoltoajat:

- Huoltoon A (40 min) saavutaan AT 4C :n kautta, josta kilpailijapari saa huollon aloittamisajan, joka on oltava näkyvissä kilpa-autossa huoltopaikalla ja huollosta poistumisajan AT4D :lle. (Flexi Service)
- Huoltoon B (60 min) saavutaan AT 7C :n kautta, josta kilpailijapari saa saapumisajan AT 7D :lle (Park Fermé sisään) AT 7D on ennakkovapaa ja kilpa-auton voi sinne toimittaa kilpailijan edustaja. Flexi Service: Kilpailijapari voi ilmoittaa AT 7C:lle myös myöhäisemmän huollon aloittamisajan, jolloin kilpailijaparin kilpa-autoon merkitään huollon aloittamisaika, joka tulee olla näkyvissä kilpa-autossa huoltopaikalla. Lisäksi aikakorttiin Flexi Service kohtaan merkitään huollon aloittamisaika. Flexi Service voi alkaa viimeistään 25.9.2021 klo 23:00.
- Huoltoon C (15 min) lähdetään AT 7E :itä (Park Fermé ulos)
- Huolto D: AT 8B antaa kilpailijoille ajan AT 8C :lle. Tämä aika sisältää siirtymäajan ja huollon noin 20 min
- Huolto E: AT 10B antaa kilpailijoille ajan AT 10C :lle. Tämä aika sisältää siirtymäajan ja huollon noin 20 min

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

15. RENKAAT

Kilpailun erikoiskokeiden yhteispituus on noin 140 km. Kilpailussa on sallittua käyttää 10 kpl renkaita sarjasääntöjen artiklan 16.4 mukaisesti. Sääntö koskee luokkia 1–5. Renkaiden merkitseminen sekä tarkastukset tapahtuvat Ralli SM Sarjasääntöjen 16.2 mukaisesti.

Rengaskoodilomake palautettava ensisijaisesti sähköisenä rallismkatsastus@gmail.com perjantaina 24.9.2021 klo 23:00 mennessä.

16. TANKKAAMINEN

Tankkaus on sallittu tiekirjassa merkityillä huoltoasemilla tai järjestäjän osoittamilla tankkausalueilla.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava kohdassa lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (Iyijytön, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (aseman mittarista vai omista astioista).

Tankkausetäisyydet ja – paikat ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

17. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Sarjajärjestäjät ja kilpailunjärjestäjä varaa kilpa-autoista seuraavat paikat kilpailunumeroille ja mainoksille.

Etuovien yläreunasta 67 cm leveä ja 17 cm korkea tila kilpailunumeroille ja kilpailun järjestäjän mainoksille, järjestäjän mainokset ovat ilmoitetaan myöhemmin.

Etuovien kilpailunumerotarrojen alapuolelta 67 cm leveä ja 6 cm korkea tila sarjajärjestäjän mainokselle

Takaikkunan keskeltä alhaalta 30 cm leveä ja 10 cm korkea tila kilpailun mainokselle sekä kilpailunumerolle 15 cm x 15 cm kokoinen tila takaikkunan yläosasta.

Konepeitosta 43 cm leveä ja 25 cm korkea suorakulmion kokoinen tila kilpailunumerolle ja kilpailun mainokselle.

Tuulilasin yläreunasta 10 cm korkea ja koko tuulilasin levyinen alue sarjajärjestäjien mainokselle (tai sarjasäännön mukaan lunastettu).

Auton koelaudasta enintään 10 cm korkea ja 20 cm leveä alue, joka näkyy in-car kamerassa.

Katso kuva kilpailunumeroiden ja mainosten sijoittelusta alla olevasta kuvasta.

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä.

Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.



18. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä ja www.juhlaralli.kokua.fi

19. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalissa epävirallisten tulosten mukaan. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA KOKKOLAAN