

KILPAILUN SÄÄNNÖT



Timo Louhelainen
PHOTO & MEDIA

TENGTOOLS SM-RALLISPRINT

LA 18.9.2021 KLO 11.00
KITEEN AIMO, TOLOSENMÄKI
MYÖS ALUE 3:N MESTARUUSOSAKILPAILU



TOOLS

Luna



www.keskikarjalanua.fi

www.facebook.com/keskikarjalanua

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

Tengtools SM Rallisprint

18.09.2021 kello 11:00

Kansallinen rallisprint, Itä-Suomen aluemestaruusosakilpailu (alue 3.)

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kiteen AIMO Tolosenmäki, Kitee

Uusi 25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Tengtools Rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Tengtools SM Rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

13.08.2021	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
12.09.2021	
klo 23:59	Ilmoittautumisaika päättyy.
14.09.2021	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI järjestelmässä
18.09.2021	
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Esikatsastus alkaa katsastuskatoksessa
klo 08:00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 09:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 09:30	Katsastus päättyy
klo 09:50	Rataan tutustuminen päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous nuorille tornin edessä
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Tolosenmäen JM/RC radalla tornin vieressä 18.09.2021 klo 7:30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 1-kerros	Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros
Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)	Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)
Puhelin	050-309 6735	Puhelin	050-356 4056
Sähköposti	sari.haurinen(at)gmail.com	Sähköposti	satu.raekorpi(at)savonkinot.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Satu Raekorpi
Aukioloaika	klo 7:30 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 9:00 – palkintojen jako

3. KILPAILU

18.09.2021 ajettavan **Tengtools Rallisprint** kilpailun järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä, Rallisprintin SM-sarjan sääntöjä sekä näitä **Tengtools SM Rallisprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **27/RS/2021**

Kilpailu on samalla Itä-Suomen alueen (3) aluemestaruuskilpailu.

4. TOIMIHENKILÖT

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Tuomariston puheenjohtaja	Pasi Korkiamäki	040-737 1198	pasi.korkiamaki(at)gmail.com
Tuomari	Marjo-Riitta Sipilä		Pattijoki
Tuomari	Kari Rae		Kouvola
Tuomari	Pasi Jestoi		Muuruvesi
Tuomari	Vesa Laurell		Viinjärvi
AKK:n pääkatsastaja	Timo Brill	0400-420 458	timo.brilli(at)gmail.com

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Pirhonen	040-524 6800	pirhonen68(at)gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Risto Pirhonen	040-517 9080	rp40674(at)gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	050-309 6735	sari.haurinen(at)gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Markku Haurinen	0400-821 657	markku.haurinen(at)gmail.com
Ratamestari	Esa Purmonen	0400-672 442	esa.purmonen(at)gmail.com
Ympäristöpäällikkö	Jari Hiltunen	050-553 9963	jari.hiltunen(at)tikkala.fi
Ratatuomareiden päällikkö	Harri Nupponen	045-349 9244	harrinupponen68(at)gmail.com
Tiedotus	Marko Torni	040-546 2057	marko.torni(at)kotikarjala.fi
Katsastuspäällikkö	Petri Karppinen	040-0014081	petri.karppinen(at)jnslattiaasennus.fi
Tuloslaskentapäällikkö	Juhani Varjonen	0400-666 543	jogi(at)netikka.fi
Varikkopäällikkö	Jari Hiltunen	050-553 9963	jari.hiltunen(at)tikkala.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Mika Heinonen	045-773 05990	mika.heinonen(at)autourheilu.fi

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 4 000 m, pinnaltaan sora.

6. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6). Muut tekniset määräykset sääntökirjan 2021, rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määritysten mukaisesti.

Kilpailijan esitettävä Rallisprint autojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 11.2) kilpailupaikalla. (lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Auton dokumentit 10.4

Rallisprint-autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana. Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Rallisprintin säännöt 10.2:

SS-autojen painotaulukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa katsastukselle viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojan todistus, rekisteriotteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee kilpailun katsastuspäällikkö.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2., huomioi lisäksi kilpailukohtaiset erityismääräykset!

7. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat SM-sarjasäännön mukaiset luokat:

Rallisprint SM 2-veto:

YLEINEN / JUNIORIT:

- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2550 cc, FIA R2, FIA Rally4, FIA R3, S1600 cc, ryhmä F enint. 3050 cc
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS yli 1400cc ja alle 1650 cc
- 2-veto SS yli 1650cc ja alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
- 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
- 2-veto V1600

Rallisprint SM 4-veto:

Yleinen / Juniorit:

- 4-veto FIA R5/Rally2, FIA Rally2 Kit, FIA S2000, N5, FIN-R4WD, R-Lite, N-Lite, FIA N, FIA R4, FIN-N4WD sekä WRC02 ja vanhemmat
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC-autot yli 1600cc (2003- ja uudemmat)

Rallisprintin Suomi Cup-luokat:

SENIORIT:

9. 2-veto Alle 2050cc
10. 2-veto Alle ja yli 2050cc
11. 4-veto Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa

NAISET:

12. 2-veto Ryhmät luokkien 2–6 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa, myös sääntökirjan luokat 15 ja 16 sekä Historic
13. 4-veto Ryhmät luokkien 7 ja 8 mukaisesti, kuutiolavuus vapaa

NUORET:

14. 2-veto V1600

Lisäluokat:**HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)**

15. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 - 4 tilavuus vapaa
16. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
17. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.

Jos luokassa 9 tai 10 on vähemmän kuin viisi kilpailijaa osakilpailussa, tällöin luokat yhdistetään osakilpailukohtaisesti ilmoittautumisajan päätyttyä. Mahdollinen yhdistäminen ilmoitetaan kilpailun järjestäjän toimesta lisämääräyksellä.

II-ohjaajat ilmoitettava ilmoittautumisen yhteydessä ”Lisätietoja järjestäjälle” kohdassa, jos II-ohjaaja ilmoitetaan vasta kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä, peritään siitä sääntöjenmukainen 25€.

8. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Tengtools SM Rallisprint kilpailuun, pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Jälki-ilmoittautuminen Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

Puutteelliset auton tiedot katsotaan auton vaihdoksi, josta veloitetaan sääntökirjan 2021 mukainen 35 euron maksu.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprintkilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä, siirtoluvan numero on ilmoitettava viimeistään kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa. Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle!

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä max. 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli enimmäiskilpailijamäärä on täynnä, karsitaan ensisijaisesti lisäluokista.

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva ajajatutkinto tai rataleima.

Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti.

Nuorten luokan osallistujat RS lajisääntöjen kohdan 8.1.1 mukaisesti.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta, sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

9. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu on seuraava: **100** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **50** euroa.

Pyydettäessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksut on suoritettava järjestäjän pankkitilille:

Keski-Karjalan UA, FI26 5153 0420 0260 27

Viitenumero:

Käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **12.09.2021 kello 23:59** mennessä.

Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.

Jälki-ilmoittautuneet, maksu **100** euroa x 2 = 200 euroa, nuoret 50 euroa x 2 = 100 euroa.

10. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainos: **TENGTTOOLS**

Kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille.
Numerotarrat ovat kooltaan 67cm*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila.

Lisäksi kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja takaikkunaan, kooltaan 10cm*10cm. Numero liimataan etuikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan, takaikkunassa (takaa katsottuna) vasempaan yläreunaan.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus suoritetaan katsastuskatoksessa, joka sijaitsee varikon toisessa päädyssä. Punnitus vapaaehtoinen ennen kilpailua, punnituspistokeita tullaan suorittamaan kilpailun aikana. Katsastus alkaa klo 7:30.
Tarkempi turvallisuustarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Äänenmittaus:

Kaikille autoille pakollinen ja sitä seurataan myös kilpailun aikana **alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti**.

Samalla autolla ajavat:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvässä, muut peitettävä!

12. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä. Ohjaajakokous on pakollinen nuorten luokan kuljettajille huoltajineen ja pidetään tornin vieressä klo 10:00.

13. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen Cup-luokkia
3. kilpailu: 3,4,5,6,1,2,7,8,14,10,9,11,12,13, 15, 16, 17. Tulokset RS lajisääntöjen mukaisesti (Art. 13.8)

II-ohjaajan käyttö (kts. RS lajisäännöt 8.1.3)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1 sekä 6-17 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen, sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kiellettyä!

Luokittain vaaditaan vähintään kolme lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

14. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä, www.oopsware.org ja www.keskikarjalanua.fi

15. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja käyttöesinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

16. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen tornin vieressä. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

17. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Kilpailu järjestetään vallitsevien Covid-19 määräysten mukaisesti. Tarkentavia ohjeita julkaistaan kilpailijaohjeessa.

VARIKKOPAIKKA.

Varikkopaikat ovat kooltaan 6m*8m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään **torstaihin 16.09.2021 klo 12:00** mennessä varikkopäällikölle **Jari Hiltunen p. 050-553 9963**.

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, toivomme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nestettä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)**, myös huoltoautojen alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden vuotokohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos sama toistuu, suljetaan kilpailija kilpailusta. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

Lisäksi kilpailijakohtainen **öljynimeytysmatto** kilpa-autossa ja varikkopaikalla/huoltoautossa (RS lajisäännöt art. 10.2). Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen **käsisammutin**.

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa tankkauskatoksen läheisyydessä.

TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK RS lajisääntöjen 2021 kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. **Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty**. Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammassa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön. Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii Tolosenmäen JM/RC radan **katsastuskatos**.

PUNNITUS

Punnituspaikkana toimii Tolosenmäen JM/RC radan katsastuskatos.

RATAAN TUTUSTUMINEN

RS sääntöjen 2021 kohdan 13.2 mukaisesti.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

Tervetuloa vauhdikkaalle rallisprintradallemme Kiteen Aimoon!



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.
www.keskikarjalanua.fi

