

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

RTE-RALLISPRINT

4.9.2021

Kilpailun arvo Kansallinen, alue 3 :n aluemestaruusosakilpailu

Leppävirta Racing Team ry

Leppävirta

Ilmoittautumalla RTE-Rallisprint kilpailuun hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös RTE-Rallisprint kilpailun viestinnässä.

1. OHJELMA

6.8.2021	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
29.8.2021 klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
31.8.2021	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI:ssä
4.9.2021	
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 08.00	Esikatsastus alkaa
klo 08.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 10.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 11.00	Ohjaajakokous, Pupunmäen koulun pihalla
klo 12.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä 4.9.2021 klo 7.30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Pupunmäen koulu	Paikka	Pupunmäen koulu
Osoite	Pupunmäentie 590, 79265 Pupunmäki	Osoite	Pupunmäentie 590, 79265 Pupunmäki
Puhelin	040 596 5611	Puhelin	040 596 5611
Sähköposti	pirjo-2204@hotmail.com	Sähköposti	posti@leppavirtaracingteam.fi
Henkilö	Pirjo Heinonen	Henkilö	Pirjo Heinonen
Aukioloaika	07.30 – kilpailun päättymisen	Aukioloaika	

3. KILPAILU

4.9.2021 ajettavan Pupunmäki-Rallisprint järjestäjä on Leppävirta Racing Team ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Rallisprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 26/RS/21

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Kisakonsultti	Minna Ahola	Hamina

Muut toimihenkilöt	nimi		
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jari Tuhkanen	0400 672 685	jari.tuhkanen@pp.inet.fi
Apulaiskilpailunjohtaja	Harri Korhonen	0500 576 779	raisu37@gmail.com
Kilpailusihteeri	Pirjo Heinonen	040 582 8540	pirjo-2204@hotmail.com
Apulaiskilpailusihteeri	Jari Kokko	045 137 4540	jari.kokko@pp.inet.fi
Turvallisuuspäällikkö	Antti Kolehmainen	040 579 2080	kolehmainenantti.o@gmail.com
Ratamestari	Marko Koponen	050 534 6195	marko.koponen73@gmail.com
Ratatuomareiden päällikkö	Heikki Hakuli	0400 151 680	heikki.hakuli@pp.inet.fi
Tiedotus	Arto Ylhävaara	0500 257 876	ay@rantasalmenlehti.fi
Katsastuspäällikkö	Timo Brill	0400 420 458	timo.brilli@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Arto Tossavainen	0400 378 172	apetossavainen@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Hannu Väänänen	040 721 5371	hannuvaananen@hotmail.fi
Ympäristövastaava	Ari Pulkkinen	0400 578 913	ari.pulkkinen@metos.com

5. KILPAILURATA

Kilpailuradan pituus on 3800 m ja se on pinnaltaan soraa.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI – kisapalvelusta sekä www.oopsware.org

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 10.6)

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 10.4) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana: Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2.

Pohjapanssarin käyttö on sallittu. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2021 ja rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat luokat, Rallisprintin sarjasäännön mukaisesti. Ajojärjestys luokittain 1-24.

YLEINEN

1. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, NLite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, FIN-N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R 2WD cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja all 2200cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, NLite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, FIN-N4WD, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R 2WD cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutiotilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 - J2, ryhmät 1 - 4, N, A ja B yli 1600 cc

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää Luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea osallistujaa.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua RTE-Rallisprint:n pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Jälki-ilmoittautuminen Rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 70€ ja muut 100 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Leppävirta Racing Team ry F17 2330 1800 0040 66
Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.
Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään 2.9.2021 ja kello 23.59.
Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset kilpailija infossa:

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Katsastus järjestetään kiertävänä. Katsastus alkaa klo 08.00 ja päättyy 10.45

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleinen ohjaajakokous järjestetään Pupunmäen koulun pihalla kello 11.00 ja se on pakollinen kaikille (johtuen saatosta kilpailun lähtöön).

Erillinen Nuorten luokan ohjaajakokous yleisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

Ohjaajakokoukseen toivotaan saavuttavan maskien kanssa ja pyrkimään pitämään mahdollisimman suuret turvavälit.

Suosittelaa maskin käyttöä kilpailutoimistossa sekä aina kun turvavälien pitäminen muiden kuin oman tiimin jäsenten kanssa on mahdotonta.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Lähtöjärjestys laaditaan nopeusluokitusten mukaisesti.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 13.9)

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1 ja 8.1.2)

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21 ja Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Mahdollinen II-ohjaaja tule ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen sekä tieliikennekatsastuksen tai kuntokatsastuksen on oltava voimassa.

Minkäänlaisten kirjallisten muistiinpanojen käyttäminen II-ohjaajan kanssa on kiellettyä

15. TULOKSET

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - kisapalvelusta ja oopsware.org.

Luokittain vaaditaan vähintään 3 lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja esinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Osallistujien kesken arvotaan esinepalkintoja, joten palkintojen jakoon kannattaa kaikkien osallistua!!

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikoilla erilliset Tupakointi pisteet, muualla tupakointi kielletty.

Kilpa- ja huoltoautojen alla oltava nesteitä läpäisemättömät suojat (koko auton kokoiset). Suojien puuttumista tullaan valvomaan ja sanktoidaan seuraavasti.

Sanktiot alustasuojan käytön laiminlyönnistä ovat:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Rata sisältää pitkän siirtymän, joka kannattaa huomioida rataa tutustumiseen valmistautumisessa. Suositellaan polkupyörää tutustumiseen.

Kilpailijat viedään kootusti varikolta lähtöön järjestäjän valvonnassa. Jos kilpailija myöhästyy oman luokkansa mukaiselta lähtöön vienniltä evätään hänen osallistumisensa kyseiselle ajokierrokselle, jos myöhästymiselle ei ole painavia turvallisuuteen perustuvia perusteita. Useamman samalla autolla ajavan osalta tarkempi ohjeistus Ohjaajakokouksessa. Reitti on kiertävä, joten erillisaatot ovat tarvittaessa mahdollisia.

Varikkomme on haasteellinen, joten pyydämme teitä huomioimaan sen huoltoautoanne valitessa. Varikosta vain rajallinen alue sovelias kuorma- tai linja-autoille. Isoille huoltoautoille ja yhteishuolloille varataan paikkoja mahdollisuuksien mukaan ennako ilmoitusten perusteella. Tarkennukset kilpailijaohjeessa.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden keskeyttää, siirtää, peruuttaa tai muuttaa kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa (force majeure).

Järjestäjä varaa oikeuden rajoittaa huoltohenkilökunnan ja kilpailupaikalle päästettävien henkilöiden määrää, jos viranomaiset muuttavat määräyksiä ja ohjeistuksia kokoontumisrajoitusten osalta Covid 19 osalta.

TERVETULOA LEPPÄVIRRALLE