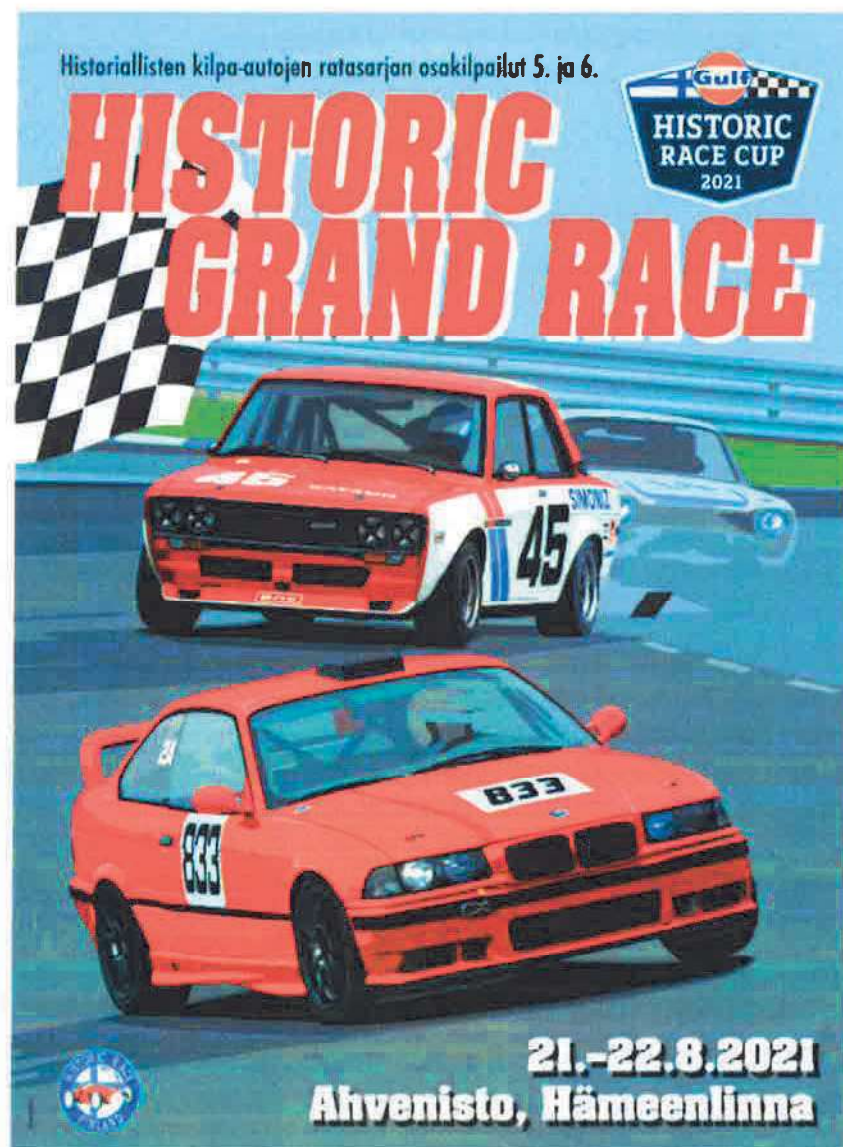


KILPAILUN SÄÄNNÖT HISTORIC GRAND RACE 2021



HISTORIC GRAND RACE 2021

Gulf Historic Race Cup 2021: Osakilpailut 5 ja 6.

21.-22.8. 2021 Ahvenisto, Hämeenlinna

Historic Race Finland ry. järjestää Ahveniston moottoriradalla ajettavaan Historic Grand Racen 21.-22.8.2021. Kilpailu järjestetään noudattaen FIA:n liite K:ta, AKK:n sääntökirjaa 2021, HRF:n sarjasääntöjä 2021, luokkien sääntökirjoja sekä tätä kilpailukutsua ja mahdollisia lisämääräyksiä AKK:n luvalla nro xx/rata/21.

KILPAILUN TUOMARISTO

Tuomariston puheenjohtaja	Tapani Eronen	0408611327
Tuomarit	Mika Virtanen	
	Markku Kuusijärvi	

TOIMIHENKILÖT

Kilpailutapahtuman johtaja	Juha Karisto	
Kilpailunjohtaja	Jouni Heikkilä	
Kilpailun sihteeri	Eija Ylirautalahti Soila Rantavaara	040725 7113
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti	040766 6517
Ratatuomareiden päällikkö	Frank van Nunen	0405476683
Viestipäällikkö	Ville Heikkilä	0505266617
Turvallisuuspäällikkö	Jarmo Laakkonen	
Tiedotuspäällikkö	Hannele Hatanpää	0405874351
Katsastuspäällikkö	Mikko Nikkari	
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa	0500807552
Järjestelytoimikunnan puheenjohtaja	Marko Sinivuori	0407174454

Toimiston puhelinnumero

050-3209477

KILPAILULUOKAT

Historic erikoisvakio/GTS-autot:

F/A	yli 1600 cc ikäkaudet E – F
F/C	enintään 1600 cc ikäkaudet E – F
F/D	enintään 1300 cc ikäkaudet E – F
G/A	yli 1600 cc ikäkausi G
G/C	enintään 1600 cc ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc ikäkausi G
H/A	yli 2000 cc, ikäkausi H
H/B	enintään 2000 cc, ikäkausi H
H/D	enintään 1300 cc. Ikäkausi H
I/A	yli 2000 cc, ikäkausi I
I/B	enintään 2000 cc, ikäkausi I

Historic urheiluautoprototyypit:

F/GTP Tilavuus vapaa, ikäkausi F

Fiat Historic Ratapotti

Historic Formulat:

B	Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G
C	Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H - I
D	Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J
F	Formula 4 1996 asti
G	Formula 3 2001 asti

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 1 (ennen 1.1.1991 luokitellut):

V8	yli 3.5 l. V8-moottoriset
A	3.8-5.49 kg/hv
B	5.5-6.99 kg/hv
C	7.00 - kg/hv

Roadsport-harrasteautot, ikäkausi 2 (ennen 1.1.2001 luokitellut):

2A	yli 2000cc
2B	enintään 2000cc
2C	enintään 1400cc ja V1600 -autot, joiden mallisarja on aloitettu ennen 1.1.2001

Subaru Sport

SS1300

Locost

Mini 1000

RATA

Ahveniston moottoriradan pituus 3040 m.

OSANOTTOMAKSUT

Osanottomaksu on **150 e/lähtö**. Kuitenkin jos kilpailija osallistuu useampaan kuin kahteen lähtöön, on maksu jälkimmäisissä 75 e/lähtö. Lisäksi transponderivuokra 10 e/lähtö (ellei sinulla ole omaa transponderia) Sähkömaksu **15€/kilpailija**. Maksu on osoitettava Historic Race Finland ry:lle tilille **FI21 4260 0010 4092 89**. Viitteeksi **lisenssinumero maksun viitekenttään. Maksun eräpäivä on 8.8.2021. Maksu katsotaan myöhästyneeksi, jos sitä ei ole maksettu eräpäivään mennessä** (Huom. Kilpailutoimistossa on esitettävä kuitit maksetusta ilmoittautumisesta ja mahdollisesta transponderivuokrasta). Järjestäjä voi periä jälki-ilmoittautumismaksun myöhästyneestä maksusta. Osanottomaksu sisältää t-paidan erikoispainatuksella, yhden ruoka- ja kaksi juomalipuketta Grand Partyyn sekä huoltoauton kulkuluvan, kilpailijalipun ja kaksi varikkolippua. Osanottomaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään 5 vrk. ennen kilpailupäivää.

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy **8.8.2021**. Ilmoittautumiset **KITI-Kisapalvelun** kautta, joka löytyy AKK:n [www-osoitteesta](http://www.outrun.fi) www.outrun.fi ja sieltä kohdasta KITI-Kisapalvelu. Kilpailuun hyväksytään vain määräaikaan mennessä saapuneet ilmoittautumiset. Hyväksymisen ehtona on myös että osallistumismaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy Kilpailu- ja Huolto- ja Varikko-ryhmä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy Kilpailu- ja Huolto- ja Varikko-ryhmä. Mahdolliset jälki-ilmoittautumiset hyväksyy Kilpailu- ja Huolto- ja Varikko-ryhmä.

KILPAILJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET

Suomalaisilla kilpailijoilla on oltava voimassa oleva AKK:n myöntämä lisenssi ja rataleima. Ulkomaalaisten kilpailijoiden osallistuminen FIA:n ja AKK:n sääntöjen mukaan.

HARJOITUKSET

Harjoitusajot ajetaan erikseen julkaistavan aikataulun mukaisesti.

JÄRJESTÄYTYMINEN LÄHTÖÖN

Kilpailijoiden tulee olla varikon järjestäytymisalueella ennen edellisen lähdön maaliintuloa. Nopeuskilpailuissa seisova lähtö. Lähtömerkki annetaan valoilla.

RATAVARIKKO

Ratavarikolla saavat oleskella ainoastaan meneillään olevaan lähtöön osallistuvat ohjaajat ja heidän avustajansa.

PYSÄKÖINTIVARIKKO

Pysäköintivarikolla on tilaa erittäin rajallisesti. Pakettiautoa suuremmista huoltoautoista on sovittava varikkopäällikön kanssa etukäteen. Varikkopäällikön ohjeita on ehdottomasti noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla. Kaikenlainen tarpeeton ajo pysäköintivarikolla on kilpailusta sulkemisen uhalla kielletty. Alle 12-vuotiaiden liikkuminen pysäköintivarikolla vain vanhempien valvonnassa. Perjantai-aamusta sunnuntai-iltaan tapahtuu kulku Poltinahontieltä varikolle pelkästään tunnelin kautta. Jos huoltoauto ei korkeutensa puolesta mahdu tunnelista, ei sitä saa varikolle kyseisenä aikana.

PARC FERME

Aika-ajojen ja kilpailun maalintulon jälkeen auto ajetaan suoraan Parc Fermehen.

OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään lauantaina ja tarvittaessa myös sunnuntaina. Ohjaajien on osallistuttava kumpaankin ohjaajakokoukseen. Sunnuntain ohjaajakokouksen pitämisestä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.

FAKTATUOMARIT

Kilpailussa voidaan käyttää faktatuomareita.

KATSASTUS JA TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailija ei saa osallistua virallisiin harjoituksiin eikä kilpailuun autolla, jota ei ole katsastuksessa hyväksytty kilpailuun. Esikatsastus suoritetaan aikataulun mukaisesti varikkopaikoilla. Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä esikatsastuksessa. Tekniset ja turvallisuusmääräykset FIA:n, AKK:n ja HRF:n sarjasääntöjen mukaan. Historic-autoissa mainokset liite K:n art. 6.1.1. mukaan. Kaikkia kilpaluokkia koskien järjestäjä varaa itselleen mainospaikan sivukilpanumeroiden alareunasta auton molemmilta puolilta.

Huom: Ikäkauden H-I erikoisvakio/vakio/GTS/GT-auton renkaiden tulee olla kuten ikäkauden G autoissa ("Slicks" -renkaiden käyttö on kielletty). Ikäkausien E-F erikoisvakio/vakio/GTS/GT-autojen Dunlop Racing renkaiden ainoa sallittu seos on 204. Kaikissa autoissa on oltava ikäkaudesta ja luokasta riippumatta peilit, 6-pisteen turvavyöt ja turvakaari (formulat) /-kehikko.

PALKINTOJEN JAKO

Palkintojen jako tapahtuu luokittain heti lähtöjen tultua maaliin.

KILPAILUN JÄLKEEN

Ajoissa palauttamattomista vuokratranspondereista peritään 50 euron sakkomaksu. Transponderi katsotaan ajoissa palauttamattomaksi silloin, jos se ei ole salkussa kun ajanotto on poistunut paikalta kilpailutapahtuman jälkeen. Mikäli transponderi jää kokonaan palauttamatta, peritään siitä lisäksi sen käypää arvoa vastaava korvaus.

VAKUUTUKSET

Kilpa-autossa tulee olla liikennevakuutus. Kilpailulla on kilpailulupaan liittyvä vastuuvakuutus niiden vahinkojen varalta, joista järjestäjä on vastuussa.

VASTUU JA VARAUKSET

Järjestäjä ei vastaa mistään vahingosta, joka saattaa koitua kilpailijalle itselleen tai kilpailijan autolle tai jonka kilpailija aiheuttaa toiselle henkilölle tai toisen omaisuudelle, lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka kuuluvat AKK:n toimesta otettuihin kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutuksien piiriin. Kilpailija on vastuussa siitä, että kilpailija ja hänen avustajansa tuntevat nämä kilpailun säännöt ja myöhemmin jaettavat lisämääräykset, sekä noudattavat niitä. Järjestäjä on oikeutettu siirtämään, perumaan tai keskeyttämään kilpailun, mikäli olosuhteet niin vaativat.

HISTORIC GRAND RACE– Gulf Historic Race Cup osakilpailut 5. ja 6.

AIKATAULU KILPAILIJOILLE

Perjantai 20.8.		
09.00 – 18.00	Harjoitus (80 eur/kilpailija)	
18.00 – 20.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautuminen)	
18.00 – 20.00	Katsastus avoinna	
Lauantai 21.8.		
08.00 – 18.00	Kilpailutoimisto avoinna (ilmoittautumisaika päättyy klo 10.00)	
08.00 – 13.00	Katsastus avoinna	
09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan	
09.00 – 09.15	Subaru Sport, SS 1300, Locost	aika-ajo
09.20 – 10.35	Historic Formulats	aika-ajo
10.40 – 10.55	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	aika-ajo
11.05 – 11.20	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I	aika-ajo
11.25 – 11.40	Roadsport A, 2A ja V8	aika-ajo
11.45 – 12.00	Roadsport B, 2B, C ja 2C	aika-ajo
12.05 – 12.20	Historic F/A, F/C, F/D	aika-ajo
12.25 – 12.40	Mini 1000	aika-ajo
12.45 – 13.35	TAUKO	
13.40 – 14.00	Subaru Sport, SS 1300, Locost	1. kilpailu, 8 kierr.
14.05 – 14.25	Historic Formulats	1. kilpailu, 8 kierr.
14.30 – 14.50	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	1. kilpailu, 8 kierr.
14.55 – 15.15	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I	1. kilpailu, 8 kierr.
15.20 – 15.40	Roadsport A, 2A ja V8	1. kilpailu, 8 kierr.
15.45 – 16.05	Roadsport B, 2B, C ja 2C	1. kilpailu, 8 kierr.
16.10 – 16.30	Historic F/A, F/C, F/D	1. kilpailu, 8 kierr.
16.35 – 17.05	Mini 1000	1. kilpailu, 8 kierr.
n. 18.00 – 20.00	Grand Party (kilpailijat, kilpatiimit, toimitsijat)	
Sunnuntai 22.8.		
09.00 – 17.00	Kilpailutoimisto avoinna	
09.00	Harrasteajoneuvoparkki avataan	
09.00	Ohjaajakokous tuomaritornilla tarvittaessa (ks. ilmoitustaulu)	
09.10 – 09.20	Subaru Sport, SS 1300, Locost	warm up/harjoitus
09.25 – 09.35	Historic Formulats	warm up/harjoitus
09.40 – 09.50	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	warm up/harjoitus
09.55 – 10.05	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I	warm up/harjoitus
10.10 – 10.20	Roadsport A, 2A ja V8	warm up/harjoitus
10.25 – 10.35	Roadsport B, 2B, C ja 2C	warm up/harjoitus
10.40 – 10.50	Historic F/A, F/C, F/D	warm up/harjoitus
10.55 – 11.05	Mini 1000	warm up/harjoitus
11.15 – 12.15	TAUKO	
12.20 – 12.40	Subaru Sport, SS 1300, Locost	2. kilpailu, 8 kierr.
12.45 – 13.05	Historic Formulats	2. kilpailu, 8 kierr.
13.10 – 13.30	Historic F/A, F/C, F/D	2. kilpailu, 8 kierr.
13.35 – 13.55	Historic G-H1/r1A, G-H1/r1C, H2-l/r1 ja Fiat Historic Ratapotti	2. kilpailu, 8 kierr.
14.00 – 14.20	Mini 1000	2. kilpailu, 8 kierr.
14.25 – 14.45	Roadsport B, 2B, C ja 2C	2. kilpailu, 8 kierr.
14.50 – 15.10	Historic G/A, G/C, G/D, H ja I	2. kilpailu, 8 kierr.
15.15 – 15.35	Roadsport A, 2A ja V8	2. kilpailu, 8 kierr.

Molempina päivinä kilpalähtöjen palkintojenjaot Parc Fermén luona aina kyseisen lähdön jälkeen. Lähtöjen luokkavoittajat viedään heti palkintojenjaon jälkeen avoautossa kunniakierrokselle.

Tartuntatautien torjuntasuunnitelma

27.07.2021

1 PERUSTIEDOT KILPAILUTAPAHTUMASTA

Historic Race Finland toimii kilpailunjärjestäjänä Historic Grand Race 2021 – autourheilukilpailulle, joka on tarkoitus järjestää kansallisen lajiliiton AKK Motorsport ry:n sekä kilpailun omien sääntöjen mukaisesti lajiliiton myöntämällä luvalla.

Kilpailu järjestetään Ahveniston moottoriradalla 21 – 22.8.2021. Kilpailupäivinä tapahtumat alkavat klo 8.00 ja päättyvät noin klo 18. Kilpailu järjestetään ulkotiloissa.

2 TOIMENPITEET TARTUNTATAUTIEN TORJUMISEKSI

Järjestäjä on jo kilpailutapahtuman suunnittelun aloittamisen yhteydessä ottanut huomioon käynnissä olevan covid19 – pandemian asettamia rajoituksia. Järjestelyt on toteutettu 27.7.2021 voimassa olevien rajoitusten mukaisesti. Ohessa lueteltuna toimenpiteet ja suunnitelma, joilla järjestäjä pyrkii torjumaan tartuntatautien leviämistä.

2.1 Yleisö

Tapahtuma järjestetään yleisötapahtumana. Yleisö on rajattu katselualueille jotka on Ahveniston rinteessä ulkoalueella. Katselualueelle pystytetään opasteita missä katselijoita muistutetaan kasvomaskeista, käsihygieniasta ja turvaväleistä. Yleisöä valvoo järjestyksenvalvojat.

2.2 Kilpailijat ja kilpailijoiden edustajat/avustajat

Tapahtumaan kilpailemaan saapuville kilpailijoille sekä kilpailijoiden edustajille tehdään kilpailijaohje, jossa jaetaan ohjeistusta varsinaisesta kilpailuun osallistumisesta kuin myös veloitetaan noudattamaan terveysturvallisuusohjeistusta. Kilpailijat ovat myös velvollisia noudattamaan kilpailun sääntöjä ja terveysturvallisuusohjeet ovat osa kilpailun sääntöjä.

Mikäli kilpailija ei noudata sääntöjä, hänet voidaan sulkea kilpailusta. Mikäli kilpailijan edustajat/avustajat eivät noudata ohjeistusta, heidät voidaan poistaa kilpailualueelta. Kilpailijoita muistutetaan alueelle pystytettävien opastein turvavälien noudattamisesta, maskin käytöstä ja hyvästä käsihygieniasta.

Kilpailuun ilmoittaudutaan sähköisesti KITI-kisapalvelussa. Kilpailijaohjeessa kilpailijat ohjeistetaan toimittamaan kaikki mahdollinen materiaali, jota kilpailuun ilmoittautuessa tarvitaan sähköisesti jo etukäteen. Kilpailutoimistoon ei oteta sisälle kilpailijoita ja tarvittaessa kilpailumateriaalin jako toteutetaan ikkunaluukun kautta ulos. Ruuhkautumista/ryhmytyästä pyritään välttämään kaikin keinoin.

2.3 Toimitsijat ja sijainnit

Toimitsijat ohjeistetaan käyttämään maskia koko tehtävänsä ajan. Lisäksi muistutamme hyvistä käsihygieniasta sekä pitämään turvavälit.

Seuraavassa esitetään maksimimäärät toimitsijoista yhtä aikaa samassa paikassa, toimitsijoiden määrä voi vaihdella kilpailun aikana.

Kilpailutoimisto:

- 6 henkilöä. Lauantaina ja Sunnuntaina 3 henkilöä.
- sijainti moottoriradan huoltoasemarakennuksessa, erillinen tila, turvavälit mahdollista toteuttaa.

Media:

- 2 henkilöä
- sijainti erillisessä parakissa, turvavälit mahdollista toteuttaa
- median edustajien asiointi ulkoa ikkunaluukun kautta

Johtokeskus

- 4 henkilöä
- sijainti tuomaritornissa omassa kerroksessa, turvavälit mahdollista toteuttaa

Tuloslaskenta:

- 2 henkilöä
- sijainti tuomaritornissa omassa kerroksessa, turvavälit mahdollista toteuttaa

Ambulanssihenkilöstö: 2 henkilöä / ambulanssi

- omat erilliset sijainnit kahdessa ambulanssissa

Lääkärihenkilöstö:

- 2 henkilöä
- oma erillinen sijainti lääkäriautossa

Ensivasteyksiköt: 4-6 henkilöä

- Oma erillinen sijainti autossaan

Ratahenkilöstö:

- lähdön henkilöstö 8 henkilöä, kaikilla oma erillinen paikkansa ulkotiloissa, turvavälit mahdollista toteuttaa
- maalin henkilöstö 4 henkilöä, kaikilla oma erillinen paikkansa ulkotiloissa, turvavälit mahdollista toteuttaa

- radan varrella lippupisteillä 2 henkilöä samassa paikassa ulkotiloissa, turvavälit mahdollista toteuttaa, lippupisteitä yhteensä 19 kpl
- rataryhmissä 2 henkilöä/huoltoajoneuvo, yhteensä 5-6 huoltoajoneuvoa, kaikilla oma erillinen paikkansa ulkotiloissa, turvavälit mahdollista toteuttaa.

Järjestyksenvalvonta: 1+16 henkilöä

- esimies liikkuu alueella ulkotilassa
- järjestyksenvalvojat kahden henkilön työpareina ulkotiloissa.

Katsastustoimitsijat:

- 10 henkilöä
- oma erillinen ulkotila, turvavälit mahdollista toteuttaa.

Varikkoalueen toimitsijat:

- 3 henkilöä
- kaikilla oma erillinen sijainti, turvavälit mahdollista toteuttaa.

Varikkoalueella toimii lisäksi radan oma ravintola, jossa kilpailuorganisaation ulkopuolisia henkilöitä.

2.4 Media

Paikanpäälle saapuva media ohjataan portilta yksi kerrallaan lehdistökopille, jossa lehdistön edustajat saavat tiedotuspäälliköltä toimintaohjeet. Kaikkien median edustajien on akkreditoiduttava ennakoon.

3 TAPAHTUMAAN OSALLISTUVIEN HENKILÖIDEN MAHDOLLINEN JÄLJITYS

Järjestäjällä on tiedot kaikista tapahtuma-alueelle saapuvista toimihenkilöistä. Paikan päällä olevat toimitsijat ja järjestyksenvalvojat valvovat liikkumista alueelle.

3.1 Kilpailijat

Kilpailuun osallistuvat kilpailijat ilmoittautuvat sähköisen järjestelmän, AKK:n KITI-kisapalvelun kautta. Jokaisella osallistujalla on kilpailijalisenssi, jonka yhteydessä on tiedossa kulloisenkin kilpailijan yhteystiedot. Kilpailijan on tarvittaessa/pyydettyäessä pystyttävä ilmoittamaan omien avustajiensa henkilötiedot.

Kilpailijoiden ja heidän edustajiensa lopullinen määrä varmistuu vasta ilmoittautumisen päätyttyä 9.8.2021. Todennäköistä on, että autojen määrä on noin 160.

- Kilpailijoita: 160 henkilöä
- Avustajia n. 3 kpl. kilpailijaa kohti
- Yhteensä: maksimissaan 480 henkilöä

3.2 Media

Kilpailutapahtumaa pääsee seuraamaan vain erikseen akkreditoitu media. Kilpailun lehdistöpäälliköllä on erillinen työtila, jossa lehdistön edustajat (arviolta n. 10 hlöä) asioivat ikkunaluukun kautta saapuessaan yksi kerrallaan. Akkreditoituista median edustajista pidetään listaa, joka sisältää yhteystiedot. Paikanpäälle saapuvat merkitään kyseiseen listaan. Järjestäjällä on ajantasainen tieto, ketä median edustajia paikanpäälle on saapunut/käynyt.

3.3 Toimitsijat

Tapahtuman järjestäjänä ylläpidämme listaa omista toimitsijoistamme, sekä heidän yhteystiedoistaan. Tämä on myös edellytyksenä kilpailujärjestäjän vakuutuksen ulottumisessa osallistuvalla henkilöstöllä.

4 TARPEETTOMIEN FYYSISTEN KONTAKTIEN VÄLTÄMINEN

4.1 Toimitsijat ja kilpailijat

Toimitsijat ja kilpailijat sijoittautuvat ennalta määrätyille alueille.

Varikkoalueelle sijoittuu eniten henkilöitä. Alueella on ehdottomasti käytettävä kasvomaskia liikuttaessa oman toimipisteen, huoltoteltan tai ajoneuvon ulkopuolella. Ainoastaan kilpailijan asettaessa tai pitäessä kypärää päässään voi kyseinen kilpailija jättää maskin asettamatta. Maskin käyttöä edellytetään myös toimitsijoilta kyseisellä alueella.

Alueella ei ole sisätiloja, joten toiminta tapahtuu ulkotiloissa tai kilpailijan omassa huoltoteltassa.

Varikkoalue on riittävän väljä ulkotila noin 160 kilpailijan ja 80 toimitsijan sijoittamiseen turvallisesti. Varikkoalueen pinta-ala on noin 20 000 m². Varikolla on samanaikaisesti maksimissaan noin 480 kilpailijaa/edustajaa ja 40 toimitsijaa.

$$\Rightarrow 20\,000\text{ m}^2 / 520\text{ hlöä} = \text{n. } 38\text{ m}^2 / \text{henkilö}$$

Jokaiselle kilpailijalle varataan huoltoalueelta oma teltta/huoltoalue, jolla kilpailijat ja heidän edustajansa pääsääntöisesti oleskelevat. Suurimman osan päivästä henkilöt oleskelevat omassa varikkoteltassaan tai ajoneuvossaan. Teltat muodostavat selkeät rajat eri ryhmien välille.

Kilpailijoita ja heidän edustajiaan valvotaan toimitsijoiden ja järjestyksenvalvonnan puolelta ja mahdollisiin "luontaisiin kokoontumisen muodostumisiin" puututaan välittömästi. Vierailut toisten kilpailijoiden huoltoteltoissa ja ajoneuvoissa eivät ole tarpeellisia.

Kilpailijat hoitavat ilmoittautumisensa suunnitellun mukaisesti sähköisesti niin pitkälle kuin mahdollista. Fyysinen kontakti kilpailutoimiston ikkunaluukun kautta minimoidaan. Kaikki mahdolliset toiminnot toteutetaan ulkotiloissa. Niissä tilanteissa, jotka ovat kilpailun kannalta välttämättömät olla sisätiloissa, huolehditaan erityisen hyvin turvaväleistä, maskin käytöstä ja hyvästä käsihygieniasta, kohtaamiset organisaation ja kilpailijoiden välillä ovat hyvin lyhyitä.

4.2 Media

Median edustajat pääsevät yksi kerrallaan mediapäällikölle ilmoittamaan saapumisestaan, tapaamiset hoidetaan ulkotiloissa ja turvavälien noudattaminen on mahdollista.

4.3 Katsomo

Katsomoalueella mentäessä on käsien desinfioimiseen soveltuvaa käsihuuhdetta varattu katselijoiden käyttöön. Bajamajojen läheisyydessä myöskin käsihuuhdetta.. Katsomoalueella on erittäin hyvät mahdollisuudet noudattaa turvavälejä koska alue on erittäin suuri ja siellä liikkuminen ja katseleminen on turvallista kun katsojat jakautuvat koko rinteeseen alueelle. Katsomoalueelle mentäessä on opasteet missä suositellaan kasvomaskin käyttöä.

5 KÄSI- JA YSKIMISHYGIENIASTA HUOLEHTIMINEN

5.1 Varikkoalue, pukeutumis- ja WC-tilat

Alueet varustetaan riittävällä määrällä käsien desinfioimiseen soveltuvia käsihuuhteita. Opasteilla vielä kiinnitetään huomiota niiden käyttämiseen.

5.2 Kilpailutoimisto, tuomaritorni ja lehdistöpäällikön työtila

Kilpailutoimisto, tuomaritorni ja lehdistöpäällikön työtila varustetaan riittävällä määrällä käsien desinfioimiseen soveltuvia käsihuuhteita. Opasteilla vielä kiinnitetään huomiota niiden käyttämiseen.

LIITTEET

Liite 1: Alueen kartta

Liite 2: Alustava aikataulu.