

Turun Urheiluautoilijat ry kutsuu M8 ja M8e-luokkien kilpailijat kauden kolmanteen SM-osakilpailuun Turkuun lauantaina 31.7.2021.

Kilpailun tiedot

AKK:n LUPA: 15321/PA/2021

Kilpailun johto

Kilpailun johtaja: Juha Menna / TUA

Tuomariston puheenjohtaja: Jaakko Huhmarsalo / VUA

Kilpailutuomarit: n.n.

Tuloslaskentapäällikkö: Ilkka Virtanen

Ratamestari: n.n.

Katsastuspäällikkö: Mika Hurula

Lisenssi

Kilpailijalla ja tarvittaessa hänen huoltajallaan tulee olla kilpailupaikalla vuoden 2021 maksettu lisenssi.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Autourheilun sääntökirja 2021, EFRA 2021 sekä M8- ja M8e-sarjasääntöjen

mukaisia sääntöjä. <http://rc10.fi/index.php?topic=110028.0>

Ensimmäiseen kilpailuunsa ilmoittautuvat kuljettajat huomioikaa, että ainoa sallittu rengas on Hot Bodies Gridlock V3 Pink (HB204494) valmiiksi vanteille liimattuna. Samaten huomioikaa, että sähköautojen ajoakun kokonaisjännite erään lähdetäessä ei saa ylittää 16,8 V (4s-akut) tai 12,6 V (3s-akut).

Vastuu

Jokainen kilpailee omalla vastuullaan ja sitoutuu noudattamaan sääntöjä ja järjestäjän ohjeita. Järjestäjällä on oikeus peruuttaa, siirtää tai muuttaa kilpailuaikataulua olosuhteiden niin vaatiessa. Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseen esittämisen johdosta tarkistettavaksi.

M8-luokan kilpailijat vastaavat polttoaineen hankintaan ja varastointiin liittyvistä luvista ja varautuvat tarvittaessa esittämään vaaditut dokumentit kilpailupaikalla.

Alustava aikataulu

Ilmoittautuminen 7:30 - 8:30

Harjoituskierrokset (7min + 10min) 8:00 - 10:20 (jälkimmäinen harjoitus nostajilla)

Tuomariston 1.kokous 8:45

Ohjaajakokous 9:05

Alkuerät (a' 3+5min) 10:30 - 14:20

Finaalit 14:50 ->

Palkintoseremonia 20:00

Aikataulu on alustava ja lopullinen versio julkaistaan viimeistään kisaviikolla tällä foorumilla.

Kilpailu ajetaan yksipäiväisenä.

Kilpailupaikka

Jyrkkälän Pienoisautorata, Nuorisotalonkuja 1 (ent. Suikkilantie 8), Turku.

Ajettavat luokat

M8 (polttikrossi 1/8) SM

M8e (sähkökrossi 1/8) SM

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Ilmoittautumiset ennakoon 25.7 klo 20:00 mennessä AKK:n KITi Kisapalveluun.

<https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx>

ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ TULEE ILMOITTAA:

- Kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite
- Lisenssinumero
- Kideradioilla vähintään kaksi kiinteää taajuutta tai 2,4 GHz.
- Henkilökohtaisen transponderin numero (MyLaps RC4 yhteensopiva)
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Kilpailijoilla on mahdollisuus vuokrata transponderi kilpailunjärjestäjältä hintaan 20€. Rikkoontuneesta transponderista vastaa vuokraaja täysimääräisesti. Vuokratranspondereita on rajoitetusti.

Osallistumismaksu on 40€ / Ilmoittautunut kilpailija / Luokka.

Osallistumismaksut palautetaan, mikäli kilpailun johtaja päättää, että kilpailua ei voida ajaa.

Ilmoittautuminen ennakoilmoittautumisajan jälkeen mahdollista vain kilpailun johtajan harkinnan mukaan. Jälki-ilmoittautuminen tapahtuu paikanpäällä ilmoittautumisajan puitteissa. Jälki-ilmoittautumismaksu on 60€, joka maksetaan käteisellä kilpailupaikalla.

Huom! Osallistumisrajoitus 72 kuljettajaa (6 erää). 73. ja sitä seuraavat ilmoittautuneet pääsevät jonotuslistalle. Peruutuspaikat täytetään jonotuslistalta ilmoittautumisjärjestyksessä.

Palkinnot

Molempien luokkien A-finalistit, B-finaalien voittajat sekä alkuerien nopein palkitaan muistopalkinnoin.

Rata

Pinta: Savi ja keidonurmi

Pituus: noin 350 metriä (nykyinen rataprofiili ei ole vielä tarkistusmitattu)

Leveys: 3-5 metriä. Pääsuora on 5 metriä leveä, muut osuudet ovat pääsääntöisesti 4 metriä leveitä.

Kiertosuunta: Vastapäivään

Harjoittelu on mahdollista arkisin klo 10:00-20:00 ja viikonloppuisin klo 12:00-20:00 (ellei muuta ilmoiteta). Rata on suljettu kilpailuviikolla maanantaista - lauantai aamuun radan kunnostusta varten. Tarkemmat tiedot harjoittelumaksuista jne. ilmoitetaan täällä.

Radan koroke on lukittu ja avoinna vain tarpeen mukaan. Tiedustelut hyvissä ajoin viestiketjussa <http://rc10.fi/index.php?topic=11315> tai vaikkapa viestein tutuiltanne TUA:ssa.

Tuloslaskenta

AMBrC4 dekooderi, RCM ohjelmisto. Tuetut transponderit, MyLaps RC4 Hybrid, MyLaps RC4 ja MyLaps RC4 Pro. Yksittäisen transponderin toiminnasta vastaa kuljettaja. Transponderien toimintaa seurataan kilpailun aikana, ja rajatapauksiin puututaan ilmoitusluontoisesti. Alla linkit valmistajan asennusohjeisiin.

http://www.mylaps.com/kb/en/b2c/Manuals/Manual_Insert_RC_DP.pdf

http://www.mylaps.com/kb/en/b2c/Manuals/MYLAPS_RC4_PT_insert_07_2010.pdf

Muuta

- Huoltoalue on kattamaton, asfaltti tai ruohopintainen
- Sähköä on saatavilla varikkotoimintaa varten (ei matkailuvaunuihin/autoihin/ruuanlaittoon)
- Ota omat jatkojohdot, pöydät, tuolit ja teltat mukaan
- Huoltoalueella on saatavilla paineilmaa ja vettä pienoisautojen puhdistukseen
- Kisabuffetti, lähellä kauppa ja ravintola

Ilmoitus tietojen keräyksestä ja käsittelystä

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, sarjapistetaulukossa yms. kilpailun viestinnässä.

Covid-19

Koko tapahtuman ajan noudatetaan viranomaisten Covid-19 -epidemian perusteella antamia ohjeistuksia ja mahdollisia rajoituksia.

Lisätiedot

Kai Jämsä / TUA

RC10 nimimerkki jämsä