



FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP

LAHTI HISTORIC RALLY 13.-14.8.2021

KILPAILUN SÄÄNNÖT (epävirallinen suomennos)

INDEX

1 JOHDANTO	2
2 ORGANISAATIO.....	2
3 OHJELMA	5
4 ILMOITTAUTUMINEN	7
5 VAKUUTUKSET	9
6 MAINOSTAMINEN & TUNNISTEET	10
7 RENKAAT	10
8 POLTTOAINE	10
9 ENNAKKOTUTUSTUMINEN	11
10 ASIAKIRJATARKASTUKSET	12
11 TURVALLISUUSTARKASTUS, MERKITSEMINEN JA SINETÖINNIT	13
12 MUUT MENETTELYT	14
13 TOIMITSIJOIDEN TUNNISTAMINEN	16
14 PALKINNOT	16
15 LOPPUKATSASTUS JA VASTALAUSET	16
LIITE 1 – REITIAIKATAULU	18
LIITE 2 – ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU	20
LIITE 3 – KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT	21
LIITE 4 – KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN	22
LIITE 5 – LIITTEEN L LUVUN III MUKAISET KULJETTAJEN VARUSTEET	23



1. JOHDANTO

1.1 YLEISTÄ

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code – FIA:n kansainväliset autourheilusäännöt (ja sen liitteet), vuoden 2021 FIA EHRC -säännöt, kansalliset rallisäännöt (FIA-sääntöjen mukaiset) sekä nämä Lahti Historic Rallyn kilpailun säännöt. Englanninkielinen versio kilpailun säännöistä on virallinen ja tulkinnat tehdään sen mukaan.

Kilpailun sääntöjen tarkennukset, lisäykset ja/tai muutokset tehdään vain kilpailun järjestäjän tai tuomariston antamilla ja julkaisemilla numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (Bulletin).

2021 FIA EHRC säännöt löytyvät osoitteesta: www.fia.com/historic-regulations.

COVID-19-pandemian yhteydessä ensisijainen vastuu siitä, että tapahtumaan liittyvillä alueilla toimivaltaisten viranomaisten kansallisia, alueellisia tai paikallisia lakeja, määräyksiä, käytäntöjä, ohjeita tai neuvoja noudatetaan, kuuluu tapahtuman järjestäjälle. [FIA: n laatima ohjeistus "Guidelines Mitigation Planning and Risk Analysis – RETURN TO MOTOR SPORT" löytyy seuraavasta osoitteesta: <https://www.fia.com/fia-return-motor-sport-guidelines>]

1.2 TIEN PINTA

Ralli ajetaan sorateillä.

1.3 RALLIN ERIKOISKOKEIDEN JA REITIN KOKONAISPITUUDET

Erikoiskokeiden yhteispituus	146,09 Km
Koko rallin reitin pituus	678,83 Km
Erikoiskokeiden määrä	12
Kilpailun jaksojen määrä	4
Kilpailun osien määrä	2

2. ORGANISAATIO

2.1 RALLISSA AJETTAVAT KILPAILUT

FIA-KILPAILUT

FIA European Historic Rally Championship for Drivers and Co-Drivers

KANSALLISET KILPAILUT

Historic Rally Trophy 2021 NUOTTILUOKAT

2.2 KILPAILULUPANUMEROT

FIA: 5EHRC/210623 myönnetty: 23.06.2021
AKK: 19/R/21 myönnetty: 17.6.2021



2.3 JÄRJESTÄJÄN NIMI, OSOITE JA YHTEYSTIEDOT

Nimi: Lahti Historic Rally ry.

Osoite: c/o Kari Kukkamäki Vahravuorentie 13, 18150 Heinola

Puh: +358 40 933 3751

Sähköposti: sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi

Nettisivut: <https://lahtihistoricrally.fi>

2.4 JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Puheenjohtaja

Kari Kukkamäki

Jäsen

Juha Kukkonen

Jäsen

Sini Miettinen

Jäsen

Juha Koskela

Jäsen

Arto Heino

Jäsen

Juha Koskinen

2.5 TUOMARISTO

Puheenjohtaja (FIA:n nimittämä)

Ruth Lapieza (ESP)

FIA:n tuomari (FIA:n nimittämä)

Edoardo Delleani (ITA)

AKK:n nimittämä tuomari

Marjut Haiko (FIN)

Tuomariston sihteeri

Hanna-Kaisa Mäki-Kulmala (FIN)

2.6 FIA:n EDUSTAJAT JA TARKKAILIJA

FIA sporting delegate

Arnaud Crépin

FIA observer

John Millington

FIA eligibility delegate

Pat O'Dowd

FIA media delegate

Jeff Carter

2.7 PÄÄTOIMITSIJAT

Kilpailunjohtaja

Juha Kukkonen

Apulaiskilpailunjohtaja

Tanja Tuomisto

Turvallisuusjohtaja

Arto Heino

Reittijohtaja

Juha Koskela

AKK:n turvatarkkailija

Erkki Hemminki

Ratamestari

Jukka Nurminen

Kilpailusihteeri

Sini Miettinen

Pelastuspäällikkö

Pasi Rosendahl

Kilpailun lääkäri

Jari Salo

Pääkatsastaja

Kari Erola

Press Officer

Jani Seppälä

PR-henkilö

Timo Korkalainen

Tuloslaskentapäällikkö

Juha-Pekka Valtonen

Ajanottopäällikkö

Markus Mäki-Kulmala

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Simo Pärnänen

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Keijo Vikman

Huoltoaluepäällikkö

Kari Kukkamäki

GPS-seurantajärjestelmävastaava

Timo Lampinen



COVID-19 TOIMITSIJAT

Vasteyhdysenkilö (FIA-oppaan "Return to Motor Sport" kappaleen 6.1.1.1 mukaisesti):

Kalle Lepistö

Email: covid@lahtihistoricrally.fi

COVID-19 Varautumistyöryhmä:

1- Jari Salo

2- Timo Korkalainen

2.8 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus tiistaista 10.8.2021 lauantaihin 14.8.2021

Lahti Halli

Osoite: Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Puh: +358 40 933 3751

GPS koordinaatit: N60.985655 E25.637187

Kilpailutoimiston aukioloajat:

Ti	10.08.2021	16:00 – 18:00
Ke	11.08.2021	07:30 – 18:30
To	12.08.2021	06:30 – 20:00
Pe	13.08.2021	07:30 – 22:00
La	14.08.2021	07:00 – 20:00

2.9 VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Virtuaalinen ilmoitustaulu: Sportity-mobiilisovellus, salasana: **LHR2021**

(<https://webapp.sportity.com/channel/LHR2021>) ja <https://lahtihistoricrally.fi/en/>

2.10 PARC FERMÉN SIJAINTI

P Hansa pysäköintihalli

Päivät: 13.08.-14.08.2021

Sijainti: Kauppakatu 10, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.983863 E 25.665123

Lahti Aqua pysäköintialue

Päivä: 14.08.2021

Sijainti: Satamakatu 4, 15140 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.993999 E25.650534

2.11 TRAILERIPARKIN SIJAINTI

Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.981573 E25.618817

Avoinna: Ti 10.08.2021 klo 12:00 – Su 15.08.2021 klo 12:00

2.12 LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

2.12.1. Lehdistökeskus

Paikka: Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

GPS-koordinaatit: N60.985655 E25.637187

Avoinna:

To	12.08.2021	08:00 – 20:00
Pe	13.08.2021	07:30 – 20:00
La	14.08.2021	08:00 – 20:00



2.13 TÄRKEIMMÄT GPS-KOORDINAATIT

Kilpailukeskus ja Lehistökeskus (Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti)	N60.985655 E25.637187
Kilpailun lähtö ja Maali (Lahden satama, Satamakatu 7, 15140 Lahti)	N60.994168 E25.649246
Turvallisuustarkastus (Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti)	N60.973997 E25.676669
Loppukatsastukset (Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti)	N60.973997 E25.676669
Yön Parc Fermé (P Hansa halli Kauppakatu 10, 15140 Lahti)	N60.983863 E 25.665123
Kilpailun maalin Parc Fermé (Lahti Aqua pysäköintialue), Satamakatu 4, 15140 Lahti	N60.993999 E25.650534
Perjantain päivähuolto (Sysmän lukio, Leppäkorventie 12 19700 Sysmä)	N61.508564 E25.680801
Perjantain iltahuolto (Lahti Hallin pysäköintialue, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti)	N60.985655 E25.637187
Lauantain päivähuolto (Tuulos Kapakanmäki, Lahden Valtatie 206, 14810 Hämeenlinna)	N61.095859 E24.891360

3. OHJELMA

3.1 RALLIVIIKKOA EDELTÄVÄ OHJELMA

To 24.06.2021		
12:00	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2021)
Ke 21.07.2021		
23:59	Ilmoittautuminen alhaisemmalla ilmoittautumismaksulla päättyy.	
Ke 28.07.2021		
21:00	Ilmoittautuminen päättyy.	
Pe 30.07.2021		
21:00	Huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltopaikkojen) tilaus maksutta päättyy.	kari.kukkamaki@gmail.com
Ma 02.08.2021		
21:00	Kilpailijaohje julkaistaan	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2021)
Pe 06.08.2021		
21:00	Hyväksytysti ilmoittautuneiden lista julkaistaan.	https://lahtihistoricrally.fi/ & SPORTITY (salasana: LHR2021)
21:00	Maksullinen (200€) huoltoalueiden lisätilan ja -palveluiden (kuten vierekkäisten huoltopaikkojen) tilaus päättyy.	kari.kukkamaki@gmail.com
23:59	Media akkreditoituminen päättyy	https://lahtihistoricrally.fi/



3.2 OHJELMA RALLIVIIKON AIKANA

Ti 10.08.2021		
16:00 – 18:00	Kilpailutoimisto avoinna	Rally HQ, Lahti Halli
16:00 – 18:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen/ rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Rally HQ, Lahti Halli
Ke 11.08.2021		
07:30 – 18:30	Kilpailutoimisto avoinna	Rally HQ, Lahti Halli
07:30 – 18:30	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. Ennakkotutustumisen/ rallin GPS-seurantalaitteen nouto. Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Rally HQ, Lahti Halli
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen.	Kts. aikataulu Liite 2
18:00	Etuaupalaveri	Etäkokouksena
To 12.08.2021		
06:30 – 20:00	Kilpailutoimisto avoinna	Rally HQ, Lahti Halli
06:30 – 12:00	Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen.	Rally HQ, Lahti Halli
06:30 – 20:00	Lehdistökeskus avoinna.	Rally HQ, Lahti Halli
07:00 – 16:00	Ennakkotutustuminen.	Kts. aikataulu Liite 2
13:00 – 13:30	Ensimmäinen tuomariston kokous.	Rally HQ, Lahti Halli
14:00 – 17:00	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät	Autosalpa Oy
18:00	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (+ Sportity app)
Pe 13.08.2021		
07:30 – 22:00	Kilpailutoimisto avoinna.	Rally HQ, Lahti Halli
07:30 – 20:00	Lehdistökeskus avoinna.	Rally HQ, Lahti Halli
09:01	Kilpailijat saapuvat lähtöalueelle.	Lahden satama
09:31	Osan 1 lähtö / seremoniallinen lähtö / TC 0	Lahden satama
19:00	Osan 1 maali / TC 6C	P Hansa, Parc fermé
20:00	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (+ Sportity app)
20:30	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (+ Sportity app)



La 14.08.2021		
07:00 – 20:00	Kilpailutoimisto avoinna	Rally HQ, Lahti Halli
07:21	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus alkaa.	Parc Fermé, P Hansa
07:51	Osan 2 lähtö/ TC 6D	Parc Fermé, P Hansa
08:00 – 20:00	Lehdistökeskus avoinna.	Rally HQ, Lahti Halli
17:05	Osan 2 ja kilpailun maali/ Palkintojen jako	Lahden satama
17:05	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé	Lahti Aqua pysäköintialue
17:30	Loppukatsastukset	Autosalpa Oy
19:30	Kilpailun väliaikaiset tulokset julkaistaan,	Virallinen ilmoitustaulu (+ Sportity app)

4. ILMOITTAUTUMISET

4.1 ILMOITTAUTUMISTEN PÄÄTTYMISAIKA

Ke 28.07.2021 klo 21:00

4.2 ILMOITTAUTUMISMENETTELY

4.2.1 Lahti Historic Rally 2021 kilpailuun haluavan tulee ilmoittautua käyttäen **FIA Online Rekisteröintialustaa**. Niiden kilpailijaparien, joiden tarkoituksena on kerätä EHRC sarjapisteitä, pitää ilmoittautua FIA applikaatiosta löytyvällä sarjaan liittyvällä vakiomuotoisella lomakkeella osoitteessa: <https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.2 Muiden kilpailijaparien (jotka eivät ole rekisteröityneet EHRC sarjaan ja jotka eivät kerää sarjapisteitä), tulee käyttää ja lähettää ilmoittautumislomakkeensa asianmukaisesti täytettynä ennen ilmoittautumisten päättymisaikaa osoitteessa https://registrations.fia.com/EHRC_7FIN

Huomaa, että FIA-rekisteröintialusta vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan, jotka luodaan ennen ilmoittautumista. Älä odota ilmoittautumisaajan viimeiseen hetkeen, jotta ehdit täyttää lomakkeen.

4.2.3 Ilmoittautumisen hyväksyminen

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos lomake on täytetty asianmukaisesti ja siihen on liitetty kuitti koko osallistumismaksun maksamisesta järjestäjän pankkitilille.

Ilmoittautuminen hyväksytään siis vain, jos se on asianmukaisesti täytetty ja sen mukana:

- koko ilmoittautumismaksu maksettuna ja skannattu PDF-kopio maksukuitista.
- skannatut PDF-kopiot voimassaolevista ilmoittajan, kuljettajan ja kartanlukijan kilpailulisensseistä.
- skannatut PDF-kopiot voimassaolevista kuljettajan ja kartanlukijan ajokorteista.
- skannattu PDF-kopio auton Historic passin (FIA HTP) ensimmäisestä sivusta siten, että siitä selkeästi ilmenee auton luokka ja kategoria.
- skannattu PDF-kopio allekirjoitetusta ilmoittautumislomakkeesta (kilpailusihteeri lähettää ilmoittautumisen jälkeen ilmoittautumislomakkeen kaikille kilpailijoille sähköpostitse. Se on palautettava ilmoittajan, kuljettajan ja kartanlukijan allekirjoituksella varustettuna viimeistään kilpailijoiden asiapaperitarkastusten loppuun mennessä).
- **PDF-kopiot on lähetettävä tapahtuman verkkosivustolta löytyvällä Google-kyselylomakkeella.**



4.3 KILPAILUUN HYVÄKSYTTÄVIEN ILMOITTAUTUMISTEN MÄÄRÄ JA LUOKAT

4.3.1 Ilmoittautuneiden määrä

Kilpailuun hyväksytään enintään 80 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautumisia tulee enemmän kuin 80, kilpailunjärjestäjä pidättää itselleen oikeuden päättää keiden ei EHRC-sarjaan ilmoittautumattomien kilpailijoiden ilmoittautuminen hyväksytään.

4.3.2 Autot, jotka voivat osallistua tapahtumaan

Autot, jotka ovat FIA EHRC Sporting Regulations -sääntöjen kohdan 12 mukaisia, hyväksytään.

4.3.3 Luokat ja kategoriat

CATEGORIES	CLASSES	
Category 1 Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	A1	up to 1000cm ³ (before 31/12/1961)
	A2	from 1001cm ³ to 1600 cm ³ (before 31/12/1961)
	A3	over 1600cm ³ (before 31/12/1961)
	B1	up to 1000cm ³ (after 31/12/1961)
	B2	from 1001cm ³ to 1300cm ³ (after 31/12/1961)
	B3	from 1301cm ³ to 1600cm ³ (after 31/12/1961)
	B4	from 1601cm ³ to 2000cm ³ (after 31/12/1961)
	B5	over 2000cm ³ (after 31/12/1961)
Category 2 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975.	C0	up to 1150cm ³
	C1	from 1151cm ³ to 1300cm ³
	C2	from 1301 cm ³ to 1600cm ³
	C3	from 1601 cm ³ to 2000cm ³
	C4	over 2000cm ³
Category 3 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981.	D0	up to 1150cm ³
	D1	from 1151cm ³ to 1300cm ³
	D2	from 1301cm ³ to 1600cm ³
	D3	from 1601cm ³ to 2000cm ³
	D4	over 2000cm ³
Category 4 Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1985 (Period J1) and models homologated between 1/1/1986 and 31/12/1990 (Period J2).	E1	Group A up to 1300cm ³
	E2	Group A from 1301cm ³ to 1600cm ³
	E3	Group A from 1601cm ³ to 2000cm ³
	E4	Group A over 2000cm ³
	E5	Group B up to 1600cm ³
	E6	Group B over 1600cm ³
	E7	Group N up to 1600cm ³
	E8	Group N over 1600cm ³



4.4 OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

- **980 €** per auto mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle **ennen keskiviikkoa 21.07.2021 klo 23:59.**
- **1320,00 €** per auto, mikäli ilmoittautuminen on tehty ja maksu suoritettu todennetusti kilpailunjärjestäjälle **keskiviikon 21.07.2021 klo 23:59 jälkeen, mutta ennen keskiviikkoa 28.07.2021 klo 21:00.**

4.4.1 Ilmoittautumismaksun sisältö

Ilmoittautumismaksuun sisältyy:

Osallistumismaksu sisältää vakuutuksen (kts. kohta 5), tiekirjan ja muut tarvittavat dokumentit ja GPS-turvaseurantajärjestelmän vuokrauksen sekä lounaan molemmille miehistön jäsenille (perjantaina 13.08.2021 ja lauantaina 14.08.2021).

4.5 MAKSUYHTEYDET

Lahti Historic Rally ry

Pankki: Pohjola Pankki

IBAN: FI48 5612 1120 5384 98

SWIFT: OKOYFIHH

Muista mainita ykköskuljettajan koko nimi ja syntymäaika .

4.6 MAKSUJEN PALAUTUKSET

Ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan seuraavissa tapauksissa:

- a) kilpailijoille, joiden ilmoittautumista ei ole hyväksytty.
- b) mikäli rallia ei lainkaan ajeta.

(Järjestäjä hyvittää minimissään 90% ilmoittautumismaksusta kilpailijoille, joille «force majeure» eli pakottava syy peruuttaa osallistumisensa. Syyn tulee olla joko AKK:n tai kilpailunjärjestäjän todennettavissa).

5. VAKUUTTAMINEN

5.1 TRAFFIC INSURANCE (OBLIGATORY)

Kaikilla ralliin osallistuvilla autoilla on oltava voimassa oleva pakollinen kolmannen osapuolen vahingot kattava liikennevakuutus. Ulkomailta tulleiden autoille Suomessa sovelletaan Green Card (International Motor Insurance Card) -järjestelmää. Vihreän kortin ulkopuolisista maista ja ETA-maista tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla.

Liikennevakuutus takaa kilpailijan vastuun kolmannen osapuolen vahinkojen korvaamisesta.

Ulkomailta tulleiden kilpailijoiden on esitettävä Green Card asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Kilpailija on yksin vastuussa voimassa olevasta vakuutuksesta.

Kilpailun järjestäjä ottaa ulkomaisille kuljettajille kolmannen osapuolen vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla ulkomailta rekisteröidyille autoille. Vakuutustodistus ja erityinen tarra luovutetaan tiimeille ennen kilpailun alkua - ilmoittautumisen yhteydessä asiapaperitarkastuksessa. Vakuutustarra on kiinnitettävä ralliautoon ennen katsastusta.



Varmista, että järjestäjällä on ajantasaiset tiedot autostasi saisit tämän vakuutuksen oikealle ajoneuvolle. Tarvittavat tiedot ovat: merkki, malli, valmistusvuosi ja valmistenumero.

5.2 JÄRJESTÄJÄN VAKUUTUKSEN KATTAVUUS

Vakuutus kattaa sen vahingonkorvausvelvollisuuden, jonka alaiseksi kilpailun järjestäjä tai kilpailija kilpailuissa tai harjoituksissa voi joutua toiseen kilpailijaan tai johonkin ulkopuoliseen nähden.

Vakuutusturva tulee voimaan kilpailun alusta alkaen ja päättyy kilpailun lopussa tai kilpailijan jättäytyessä pois kilpailusta tai hylkäämisen yhteydessä.

Järjestäjän vakuutuksen vastuun yläraja on 504.564 EUR.

5.3 KORVAUKSEN RAJOITUS (FIA EHRC, ART. 21.3)

Kilpailunjärjestäjä ei ota vastuuta - mahdollisesti kilpailun sääntöjen ja määräysten tai maan lakien vastaisista - kilpailijan harjoittaman petollisen toiminnan seurauksista.

Ennakkotutustumiseen tai huoltamiseen käytettyjä ajoneuvoja, myöskään sellaisia, joissa on järjestäjän antama virallinen tunniste, ei missään tapauksessa voida pitää virallisena osallistujana kilpailuun, joten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajansa vastuulla.

6. MAINONTA JA TUNNISTEET

Mainostamisen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaista.

7. RENKAAT

7.1 RENKAIDEN MÄÄRÄ JA RENKAIDEN MERKITSEMINEN

Rengasmerkintöjä ei käytetä, koska kilpailu luokitellaan sorakilpailuksi. Asfalttirenkaita ei saa käyttää.

7.2 RENKAAT, JOITA KÄYTETÄÄN ENNAKKOTUTUSTUMISAUTOISSA

Ainoastaan E- tai DOT-hyväksytyt tieliikenne renkaat ovat sallittuja. Pinnoitetut renkaat ovat kiellettyjä ennakkotutustumisautoissa. Renkaiden sivumerkintöjen tai tekstien käsittely (eli poistaminen tai vahingoittaminen) ei ole sallittua

7.3 KANSALLINEN LAINSÄÄDÄNTÖ TAI ERITYISVAATIMUKSET

Nastarenkaat ovat kiellettyjä.

8. POLTTOAINE

8.1 POLTTOAINERAJOITUKSET

Osallistujien on käytettävä FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 3.9 mukaista polttoainetta.

8.2 TANKKAAMINEN

8.2.1 Kaikki kilpailijat voivat tankata tankkausalueella (RZ) ja tiekirjaan merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla



Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) tynnyreistä/ kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä (rannekkeet tunnisteena) voidaan käyttää avustajana tankkausalueilla. Heidän on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta.

8.2.2 Tankkaus kaupallisella huoltoasemalla

Kilpailijaparin on sallittua tankata tiekirjaan merkittyjen kaupallisten huoltoasemien polttoainepumpuista. Tiimit eivät saa avustaa tässä menettelyssä.

8.2.3 Tankkausmenettely

Koko tankkausmenettelyn on oltava FIA EHRC:n sääntöjen 61.2 artiklan mukainen. Kilpailija on vastuussa maan suojelemisesta tankkauksen aikana imeytymätöntä, joka koostuu absorboivasta yläosasta ja läpäisemättömästä alaosasta.

9. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

9.1 REKISTERÖITYMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:

Aika: Ti 10.08.2021 klo 16:00 – 18:00; ke 11.08.2021 klo 7:30 – 18:30

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli

Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä.

9.1.1 Rekisteröintilomake

Ei käytössä.

9.1.2 Ennakkotutustumisauton tarkistus

Ennakkotutustumisautojen tulee olla FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35.1 mukaisia.

Jos tiimi joutuu jostain syystä vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh. +358 40 933 3751) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

9.1.3 Ennakkotutustumisauton tunnisteet

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

9.2 RALLIN TURVALLISUUSSEURANTAJÄRJESTELMÄ

Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan AKK:n Traxmeetin GPS-turvaseurantalaitteella. Seuranta tapahtuu laitteen ja asennetun sovelluksen avulla. Asennuksen yksityiskohdat ja käyttöohje julkaistaan viimeistään maanantaina 2.8.2021 21:00 kilpailijaohjeessa.

9.2.1 Panttimaksu GPS-seurantalaitteista

Panttia ei tarvita. Jos kilpailija ei palauta turvalaitetta, peritään 375 €:n maksu.

9.3 ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKATAULU

Ennakkotutustumisaikataulu on esitetty Liitteessä 2.

9.4 ENNAKKOTUTUSTUMISEN SÄÄNNÖT

Kilpailijaparit ovat velvollisia noudattamaan kaikkia FIA EHRC:n säännöissä ja näissä kilpailun säännöissä määriteltyjä ennakkotutustumissääntöjä.



9.4.1 Ennakkotutustuminen

Ennakkotutustuminen järjestetään FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35 mukaisesti ja vain sarjatuotantoautoja, jotka ovat FIA EHRC:n sääntöjen artikla 35.1 mukaisia saa käyttää.

9.4.2 Nopeusrajoitus (FIA EHRC sääntöjen artikla 34.2):

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on nopeusrajoitusmerkkejä, tai asutusalueita (30 km/h - 60 km/h) tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia.

Ajonepeuksia seurataan erityisen tarkasti GPS-laitteilla ja ylinopeuksista rangaistaan!

9.4.3 Ajosuunta

Kukin kilpailijapari saa ajaa erikoiskokeet ennakkotutustumisen aikana ainoastaan erikoiskokeen ajosuunnan mukaisesti. Ennakkotutustuttavalle erikoiskokeelle on aina tultava lähdön ja poistuttava maalin kautta.

9.4.4 Ennakkotutustumisen rajoitukset

Kuljettaja, hänen kartanlukijansa tai muu tiimin jäsen, joka on ilmoittautunut tai aikoo ilmoittautua ralliin ja joka aikoo ajaa rallia edeltävän kolmen kuukauden aikana rallissa erikoiskokeena käytettävillä tai sellaisiksi suunnitelluilla teillä, saa tehdä sen vain kilpailunjohtajan kirjallisella luvalla. Tämän säännön noudattamatta jättäminen johtaa raportointiin kilpailun tuomaristolle.

9.4.5 Henkilömäärä ennakkotutustumisautossa

Kunkin erikoiskokeen ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla enintään kaksi henkilöä (miehistö).

9.4.6 Erikoiskokeiden ennakkotutustumiskertojen määrä

Ennakkotutustumiskertojen lukumäärää ei ole rajoitettu.

9.4.7 Sääntöjen vastainen ennakkotutustuminen

Virallisen ennakkotutustumisaikataulun ulkopuolella suoritettu ennakkotutustumisesta raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

9.4.8 Ylinopeus

Ylinopeudesta rangaistaan FIA EHRC:n sääntöjen artikla 34.2 mukaisesti.

Ennakkotutustumisen aikana tapahtuvasta ylinopeudesta kilpailunjohtaja määrää seuraavanlaisen sakon:

Nopeusrajoituksen ylittävä nopeus jokaiselta kilometriltä tunnissa: **25 EUR**.

Sakko kaksinkertaistetaan, jos rike tehdään toistamiseen ennakkotutustumisen aikana. Nopeuksia seurataan GPS-järjestelmän avulla koko ennakkotutustumisen ajan.

9.4.9 Tutkanpaljastin tai vastaava välineistö

Tutkanpaljastin tai siihen liittyvä välineistö ei ole sallittu ennakkotutustumiseen käytetyssä autossa. Tämän säännön rikkomukset raportoidaan kilpailun tuomaristolle.

10. ASIAPAPERITARKASTUKSET

10.1 ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT

Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Ilmoittajan lisenssi
- Kuljettajan ja kartanlukijan kilpailulisenssit
- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- ASN-lupa (pakollinen kaikille ulkomaalaisille kilpailijoille ja/tai kuljettajille)



- Ilmoittautumismisloakkeen kaikkien tietojen on oltava täydennetyt.
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus
- Auton rekisteröintiasiakirjat
- Voimassa olevan auton HTP (Historic Technical Passport)

10.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti:

Aika: Ti 10.08.2021 klo 16:00 – 18:00; ke 11.08.2021 klo 07:30 – 18:30; To 12.08.2021 klo 06:30 – 12:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli

Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä kilpailukeskuksessa to 12.08.2021 klo 12:00 mennessä.
Kilpailijoiden on oltava läsnä asiapaperitarkastuksessa.

11. TURVALLISUUSTARKASTUS, SINETÖINTI JA MERKINNÄT

11.1 TURVALLISUUSTARKASTUSPAIKKA JA AIKATAULU

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti, GPS: N60.973997 E25.676669

Aika: To 12.08.2021 at 14:00 – 17:00

Yksityiskohtainen aikataulu rallia edeltävälle turvallisuustarkastukselle::

14:00 – 14:58	Autot 1–30
15:00 – 15:58	Autot 31–60
16:00 – 16:38	Autot 61–80

Ralliin osallistuvan tiimin tai heidän edustajansa on saavuttava turvallisuustarkastukseen ja esitettävä auto yllä olevan aikataulun mukaisesti. **Myöhästymisestä rangaistaan 30 euron sakolla jokaista 10 minuutin myöhästymistä kohti.** Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua katsastukseen.

Autojen on oltava täysin valmiita kaikkiin tarvittaviin sinetöinteihin ja merkintöihin (FIA EHRC:n sääntöjen artikla 16.1.2) (Jos auto ei ole valmis, sitä ei päästetä turvallisuustarkastukseen ja seurauksena voi olla myöhästymissakko):

- kompressorit (turboahdin) ja varakompressorit kaikilla kompressorilla varustetuilla autoilla; puretut alustasuojat on oltava mukana auton painotarkastuksen yhteydessä. Sinetöintilangat on asennettava myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti.

11.2 TURVALLISUUSTARKASTUKSESSA ESITETTÄVÄT ASIAKIRJAT:

- ajoneuvon rekisteröintiasiakirja, mikäli tarpeen.
- auton omistajan valtakirja, mikäli hän ei ole kuljettaja.
- voimassa oleva liikennevakuutus (esim. greencard, siirtolupa).
- **auton alkuperäinen FIA HTP.** Lisäksi turvakaaren luokitustodistus (jos se on luokiteltu) on oltava auton mukana turvallisuustarkastuksessa.

Tiimin on luovutettava FIA HTP FIA:n Eligibility delegaatile, joka säilyttää sen tapahtuman loppuun asti. Jos sitä ei luovuteta, auto ei saa lähtölupaa.

11.3 KULJETTAJIEN TURVAVARUSTEET

Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan on esitettävä kaikki käytettäväksi tarkoitetut ajovaatteet, alusvaatteet, mukaan lukien kypärä ja FIA:n hyväksymä pääntuki (FHR, entinen HANS). Liitteen L luvun III



vaatimustenmukaisuus tarkastetaan. FHR:n käyttö kategoriassa 1 on suositeltavaa mutta ei pakollista. Tuomaristo määrää rangaistuksen rikkomuksista. Kuljettajan turvalaitteiden käyttö voidaan tarkastaa milloin tahansa.

11.4 TURVASEURANTAJÄRJESTELMÄN ASENTAMINEN

Turvallisuusseurantajärjestelmän asennuksen yksityiskohdat kerrotaan viimeistään kilpailijaohjeessa, joka julkaistaan maanantaina 02.08.2021 klo 21:00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

12. MUUT TOIMENPITEET

12.1 SEREMONIAALLINEN LÄHTÖ

Seremoniaallinen lähtömenettely

Mahdollisen seremoniaallisen lähdön toteuttaminen määritellään kilpailijaohjeessa tapahtumahetkellä vallitsevien epidemiologisten olosuhteiden mukaan.

12.2 MAALIIN TULO

Maaliintulo määritellään kilpailijaohjeessa tapahtumahetkellä vallitsevien epidemiologisten olosuhteiden mukaisesti.

12.3 ENNAKKOVAPAAT AIKATARKASTUSASEMAT

Kilpailija voi saapua seuraaville aikatarkastusasemille ennakoon ilman aikarangaistusta: TC 6 A (Huolto B Sisään), TC 6 B (Huolto B Ulos), TC 6 C (Parc Ferme A Sisään) and TC 12 A (Seremoniaallinen maaliintulo).

12.4 LÄHTÖMENETTELY JA -JÄRJESTYS

12.4.1 Lähtöjärjestys ja -välit

Lähtöjärjestys määräytyy FIA EHRC:n sääntöjen 41 artiklan mukaisesti. Autot lähtevät minuutin välein.

12.4.2 Erikoiskokeiden lähtömenettely

Sähköinen lähtömenettely, joka on selvästi miehistön nähtävissä lähtölinjalta, on seuraava:

- 1. sininen valo: 30 sekuntia lähtöön.
- 2. sininen valo: 20 sekuntia lähtöön.
- 3. sininen valo: 10 sekuntia lähtöön.
- 1. punainen valo: 5 sekuntia lähtöön.
- 2. punainen valo: 4 sekuntia lähtöön.
- 3. punainen valo: 3 sekuntia käynnistymiseen.
- 4. punainen valo: 2 sekuntia käynnistymiseen.
- 5. punainen valo: 1 sekunti käynnistymiseen.
- Kaikki valot sammuvat: LÄHTÖ.

Jos joudutaan käyttämään manuaalista lähtömenettelyä, lähettäjä laskee äänekkäästi alaspäin: 30, 20 ja 10, 5, 4, 3, 2, 1 sekuntia lähtöön ja nostaa lähtölipun.

12.4.3 Uudelleen mukaantulo keskeyttämisen jälkeen

Kilpailuun uudelleen mukaantulo sallitaan FIA EHRC:n sääntöjen 54 artiklan mukaisesti.

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Osan 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei se vahvista toisin kilpailunjohtajalle ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 13.8.2021 klo 20:30.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun 2. Osan alkua la 14.08.2021 klo 07:21 (30 minuuttia ennen 2. Osan alkua). Uusintaturvallisuuštarkastus tapahtuu P Hansassa, Parc Ferméssä.

12.5 AUTOJEN POISTUMINEN MAALIN JÄLKEISELTÄ PARC FERMÉ-ALUEELTA



Autot voivat poistua maalin Parc Ferméstä, kun Tuomaristo antaa luvan sen avaamiseen. Edellyttäen, että edellä mainittu tapahtuu aikataulun mukaisesti, kaikkien autojen on poistuttava alueelta viimeistään la 14.08.2021 klo 23:00.

12.6 KILPAILUN VIRALLINEN AIKA

Koko rallin ajan virallinen aika on <https://time.is> (SPORTITY, salasana: LHR2021).

12.7 AIKAKORTIT

12.7.1. Kilpailijoille annetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla: TC 0, TC 3B, TC 6D ja TC 9B.

12.7.2. Keskeyttäessään kilpailun kilpailijaparin on luovutettava aikakorttinsa joko aikatarkastusasemalla/erikoiskokeella olevalle toimitsijalle tai purkuautolle.

12.8 JÄRJESTÄJÄN ANTAMAT COVID-19 TILANTEeseen LIITTYVÄT LISÄOHJEET

Lahti Historic Rally noudattaa tarkoin COVID-19-pandemiaa koskevia terveysturvallisuustoimenpiteitä. Tapahtuman järjestäjä on tiiviissä yhteydessä paikallisiin terveys- ja turvallisuusviranomaisiin varmistaakseen, että kaikki tarvittavat toimenpiteet toteutetaan kaikkien tapahtuman osallistujien ja sidosryhmien terveyden suojelemiseksi. Toteutettaviin toimenpiteisiin kuuluvat muun muassa seuraavat:

- Kaikille ulkomaisille osallistujille toimitetaan kutsu/lupa tulla Suomeen koordinoitusti terveys- ja rajavalvontaviranomaisten kanssa.
- Kaikilta ulkomaisilta osallistujilta vaaditaan perusteelliset matkasuunnitelmat ja COVID-19-testi saapumisen yhteydessä.
- Jaetaan ja erotetaan kaikki tapahtuman osallistujat erillisiin kupliin eri ryhmien välisten kontaktien minimoimiseksi. Kuplaerottelun noudattamista edellytetään koko ajan kaikissa tapahtumapaikoissa.
- Kaikissa tapahtumapaikoissa on aina käytettävä maskia ja noudatettava hyvää käsihygieniää.
- Kaikista COVID-19-protokollan rikkomisista ilmoitetaan kilpailun Tuomaristolle, joka voi rangaista rikkomuksen tehneitä tiimejä tai kilpailijoita.

Tiukat COVID-19-toimenpiteet takaavat turvallisen tapahtuman kaikille osallistujille, ja niiden tarkoituksena on rajoittaa positiivisten COVID-19-testitulosten vuoksi karanteeniin joutuvien henkilöiden määrää. Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa tapahtuman COVID-19-protokollaa milloin tahansa paikallisten terveys- ja turvallisuusviranomaisten suositusten ja vaatimusten perusteella. Yksityiskohtaiset tiedot tapahtuman COVID-19-protokollasta annetaan kilpailijaohjeessa tai tapahtuman verkkosivustolla paikallisten viranomaisten viimeisimpien vaatimusten mukaisesti.

On mahdollista, että rajaviranomaiset lieventävät Suomeen pääsyä koskevia rajoituksia ennen kilpailuaikaa, jolloin myös kilpailijoiden erottelu ja jakaminen kupliin voi lieventyä.

12.9 HUOLTOALUEET

Huoltoalueilla jokaiselle tiimille varataan tila, jonka pituus on 6 metriä x leveys 8 metriä. Vierekkäiset huoltopaikat ovat mahdollisia pyynnöstä. Pyyntö suuremmasta tilasta tai useamman kuin yhden kilpailijan yhteishuollosta (ja tarvittavan huoltotilan koko) sekä kilpailijoiden tiedot (kuljettajien nimet) on lähetettävä huoltoaluepäällikölle sähköpostitse (kari.kukkamaki@gmail.com). Viimeistään perjantaina 30.07.2021 klo 21:00 mennessä tehdyt pyynnot ja muutokset ovat maksuttomia. Tämän päivämäärän jälkeen, kuitenkin ennen perjantaita 06.08.2021 klo 21:00, maksu on 200 € per pyyntö, tämän jälkeen pyyntöjä ei huomioida.



Kilpailevan auton huoltoa saa suorittaa vain huoltoparkeissa ja lisäksi kaikilla tieosuuksilla, jotka on merkitty tiekirjaan huoltovapaiksi siirtymäosuuksiksi.

13. TOIMITSIJOIDEN JA MEDIAN TUNNISTAMINEN

Virallinen tehtävä ja liivin teksti	Tunnisteliivin väri
EK-päällikkö	Punainen tekstillä
EK-turvapäällikkö	Vihreä
Sulkuhenkilö	Keltainen
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Punainen tekstillä
Media	Violetti
Viestipisteen henkilö	Keltainen
Faktatuomari	Keltainen

14. PALKINNOT

14.1 PALKINTOJENJAKO

Pvm: Lauantai 14.08.2021 klo 17:05

Paikka: Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti GPS N60.994168 E25.649246

Palkintojenjakotilaisuuden toteutus täsmennetään kilpailijaohjeessa tapahtumahetkellä vallitsevien epidemiologisten olosuhteiden mukaan.

Palkinnot jaetaan kilpailun lopputulosten mukaan.

Palkinnot jaetaan jaetaan sekä kuljettajalle että kartanlukijalle vähintään seuraavasti:

- Yleiskilpailun sijat 1.-3.
- Jokaisen kategorian voittajat.
- Jokaisen luokan voittajat.

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kolme tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kahdelle (2) parhaalle.

Mikäli kategoriassa tai luokassa on vähintään kuusi tuloksen saanutta, jaetaan palkinto kolmelle (3) parhaalle.

15. LOPPUKATSASTUS JA VASTALAUSET

15.1 Loppukatsastus

Pvm: Lauantai 14.08.2021 klo 17:30

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

Kilpailijoita, jotka valitaan loppukatsastukseen, pyydetään toimittamaan asianmukaiset välineet (mukaan lukien kaikki sinetöidyt varaosat) ja mekaanikot loppukatsastuspaikalle.

Jokaisen valitun auton ajaa loppukatsastukseen nimetty tiimin jäsen (jonka on oltava läsnä maalissa) toimitsijan perässä.

Vastalauseen sattuessa kyseinen auto tarkastetaan samassa paikassa.



15.2 VASTALAUSEMAKSU

Vastalausemaksu on 1000€ (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.2).

Jos vastalause edellyttää auton eri osien purkamista ja kokoamista, vastalauseen tekijän on maksettava ylimääräinen maksu seuraavasti:

15.2.1 Vastalause, joka koskee vain selvästi määriteltyä auton osaa (moottori, voimansiirto, ohjaus, jarrujärjestelmä, sähköasennus, korityöt jne.): Tuomaristo määrittelee lisämaksun FIA:n Eligibily delegaten/pääkatsastajan ehdotuksesta. Tämä lisämaksu on maksettava järjestäjälle käteisellä tunnin kuluessa, muuten vastalauseetta ei voida hyväksyä (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.3)

15.2.2 Koko autoa koskeva vastalause: tuomaristo määrittelee lisämaksun FIA:n Eligibily delegaten/pääkatsastajan ehdotuksesta. Tämä lisämaksu on maksettava järjestäjälle käteisellä tunnin kuluessa, muuten vastalauseetta ei voida hyväksyä (FIA EHRC Sporting Regulations - Art. 65.3)

15.3 VETOOMUSMAKSU

Kansainvälinen vetoomusmaksu (FIA) on **3.000.00 €**



LIITE 1. REITTIAIKATAULU

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

FRIDAY 13TH AUGUST 2021 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)

		Sunrise 05:22			Sunset 21:21		
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	Road closed
0	CEREMONIAL START - START LEG 1 Distance to next refuel (NESTE Sysmä)	(23,48)	(94,87)	(118,35)		9:31	
1		-	62,35	62,35	1:10	10:41	
SS 1		11,94	-	-		10:44	9:40 - 21:30
2		-	14,73	26,67	0:46	11:30	
SS 2		11,54	-	-	-	11:33	10:30 - 22:20
RZ 1	Refuel - NESTE Sysmä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Sysmä	(12,16)	(17,79) (34,56)	(46,72)			
3		-	36,42	47,96	1:00	12:33	
SS 3		12,16	-	-		12:36	11:35 - 23:25
3 A	REGROUP IN	-	14,96	27,12	0:32	13:08	
	REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15		
	REGROUP OUT - SERVICE A IN					13:23	
	SERVICE A	-	-	-	0:40		
3 B	SERVICE A OUT	-	-	-	-	14:03	
RZ 2	Refuel - NESTE Sysmä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Sysmä	(23,48)	(0,87) (42,65)	(66,13)			
4		-	9,51	9,51	0:27	14:30	
SS 4		11,94	-	-	-	14:33	9:40 - 21:30
5		-	14,73	26,67	0:46	15:19	
SS 5		11,54	-	-	-	15:22	10:30 - 22:20
RZ 3	Refuel - NESTE Sysmä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Matkakeidas, Hollola; Sat 14.08.2021	(12,16)	(17,79) (116,09)	(128,25)			
6		-	36,42	47,96	1:00	16:22	
SS 6		12,16	-	-	-	16:25	11:35 - 23:25
6 A	SERVICE B IN	-	84,59	96,75	1:45	18:10	
	SERVICE B	-	-	-	0:40		
6 B	SERVICE B OUT	-	-	-	-	18:50	
6 C	PARC FERMÉ A IN - FINISH LEG 1	-	2,42	2,42	0:10	19:00	
TOTAL		71,28	276,13	347,41	9:29		

SECTION 1

SECTION 2



RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

SATURDAY 14TH AUGUST 2021 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)

		Sunrise 05:24		Sunset 21:18			
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st car due	Road closed
6 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					7:51	
RZ 4	Refuel - NESTE Matkakeidas, Hollola / FIA Refuel Area		(10,68)				
	Distance to next refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area	(14,78)	(46,63)	(61,41)			
7		-	40,65	40,65	1:10	9:01	
SS 7		14,78	-	-	-	9:04	8:10 - 20:55
RZ 5	Refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area		(16,58)				
	Distance to next refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area	(23,51)	(54,52)	(78,03)			
8		-	37,64	52,42	1:10	10:14	
SS 8		10,34	-	-	-	10:17	9:10 - 21:55
9		-	16,49	26,83	0:37	10:54	
SS 9		13,17	-	-	-	10:57	9:50 - 22:35
RZ 6	Refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area		(16,70)				
	Distance to next refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area	(13,01)	(41,09)	(54,10)			
9 A	REGROUP IN	-	19,69	32,86	0:47	11:44	
	REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15		
	REGROUP OUT - SERVICE C IN					11:59	
	SERVICE C	-	-	-	1:05		
9 B	SERVICE C OUT	-	-	-	-	13:04	
10		-	21,52	21,52	0:40	13:44	
SS 10		13,01	-	-	-	13:47	8:10 - 20:55
RZ 7	Refuel - NESTE Tuulos / FIA refuel area		(16,58)				
	Distance to Ceremonial Finish	(23,51)	(104,31)	(127,82)			
11		-	37,64	50,65	1:10	14:57	
SS 11		10,34	-	-	-	15:00	9:10 - 21:55
12		-	16,49	26,83	0:37	15:37	
SS 12		13,17	-	-	-	15:40	9:50 - 22:35
12 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2	-	66,49	79,66	1:25	17:05	
LEG 2 - TOTAL		74,81	256,61	331,42	9:14		

LAHTI HISTORIC RALLY 2021	SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL	71,28	276,13	347,41	9:29
LEG 2 - TOTAL	74,81	256,61	331,42	9:14
TOTAL	146,09	532,74	678,83	18:21



LIITE 2. ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

LAHTI HISTORIC RALLY 2021 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

SS	Ke 11.08.2021	To 12.08.2021
SS 1 / 4	8:30 - 17:30	
SS 2 / 5	8:30 - 17:30	
SS 3 / 6	8:30 - 17:30	
SS 7 / 10	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 8 / 11	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 9 / 12	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00

Kilpailijan on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisaikataulua!



LIITE 3. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT



Nimi: SIMO PÄRNÄNEN
Puh: +358 44 074 7120
Kielet: FIN, ENG



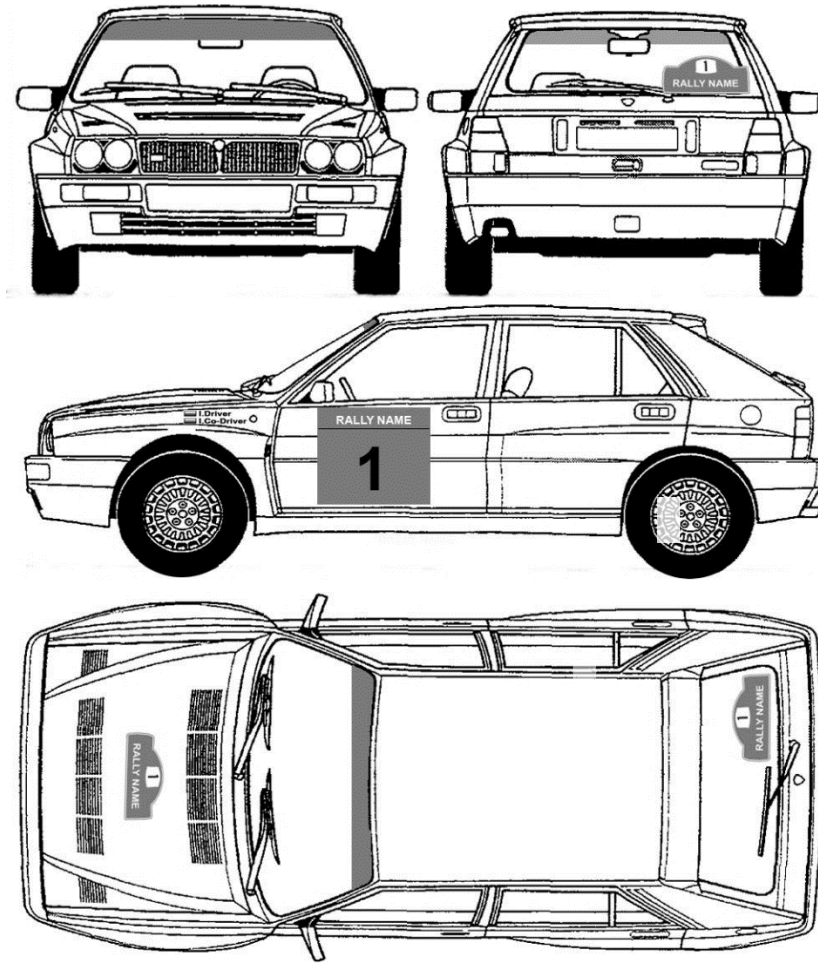
Nimi: KEIJO VIKMAN
Puh: +358 50 327 4773
Kielet: FIN, ITA, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat läsnä asiakirjatarkistuksissa, katsastuksissa, lähtöalueella, huoltopaikoilla kilpailun osien 1 ja 2 lähdöissä sekä maaleissa ja kokoomataukoalueilla sekä kilpailun maalissa.

Yksityiskohtainen kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla tapahtuman nettisivuilla (SPORTITY APP) ja luovutetaan kilpailijoille myös asiakirjatarkistusten yhteydessä.

LIITE 4. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN



Autojen on oltava FIA:n kansainvälisten autourheilusääntöjen Liite K:n Art. 2.1.9 mukaisia.

- **Kilpailunumerot**
 1 – ovitarrat (2 per auto): 50 x 50cm
 2 – konepeltitarra noin 30 x 20cm
- **Valinnainen mainostaminen – tila, joka varattu kilpailunjärjestäjän mainoksille.**
 Sisältyy ovitarroihin.
- Historic Rally Trophy Nuottisarjaan osallistuvien autojen ovissa/etulokasuojissa tulee olla HRT-sarjan ikäkausitarra "Nuottisarja".
-
- **Kuljettajan ja kartanlukijan nimet**
 Miehistön nimet ja heidän kotimaansa lippu (koko maksimissaan 10x40cm) on oltava näkyvissä auton etulokasuojien kyljessä molemmin puolin. Tämän säännön rikkominen on rangaistavaa.



LIITE 5. LUKU III 2021 LIITTEEN L MUKAISET KULJETTAJIEN VARUSTEET

Tulelta suojaava vaatetus / Niskatuet / Kypärät (FIA ISC, Appendix L, Chapter III, articles 1, 2 and 3)

• TULELTA SUOJAAVA VAADETUS

Kaikkien ohjaajien on käytettävä ajopukua ja käsineitä (valinnainen karttureille), pitkiä alusvaatteita, kypärähuppua, sukkia ja kenkiä, jotka on hyväksytty FIA 8856-2000 ja FIA 8856-2018 standardien mukaisesti.

Käyttäjien on varmistettava, että vaatteet eivät ole liian tiukkoja, koska tämä heikentää suojaustasoa. Ajopuvun brodeeraukset on ommeltava vain uloimman kerroksen päälle. Merkkien ja lankojen, joita käytetään niiden kiinnittämiseen, on oltava palonkestäviä (katso yksityiskohtaiset vaatimukset ja käyttöohjeet FIA 8856-2000 -standardin liitteestä 1).

• NISKATUKI (FRONTAL HEAD RESTRAINT - FHR)

FIA 8858-2010 tai FIA 8858-2002 standardin mukaisen niskatuen käyttö on pakollista kaikille ohjaajille kategorioissa 2 / 3 / 4 ja suositeltavaa kategoriassa 1. Hyväksytyt FHR tuet on lueteltu FIA Technical List N° 29:ssä.

Käyttöehdot

FHR-tukia saa käyttää vain FIA: n hyväksymien tuotteiden kanssa seuraavan taulukon mukaisesti:

Kypärä	FHR tuki (kiinnityshihna, kiinnityshihnan pääty ja kypärän kiinnitys)
FIA 8860-2018 (Technical List N° 69) FIA 8860-2010 (Technical List N° 33) FIA 8858-2010 (Technical List N° 41) FIA 8859-2015 (Technical list N° 49)	FIA 8858-2010 (Technical List N° 29)

Kypärän pakollinen käyttö jokaisessa mestaruuskilpailussa Liitteen L III luvun 1.1 artiklan mukaisesti.

• KYPÄRÄT

Kaikkien kuljettajien on käytettävä kypärää, joka täyttää yhden FIA: n teknisen luettelon nro 25 standardeista, mutta on myös yhteensopivia FHR-tuen (FIA 8858-2010 tai 8858-2002 standardin mukaisen) kanssa ja sisältyvät siten FIA: n teknisiin luetteloihin nro 33 ja 41. On kuitenkin erittäin suositeltavaa, että käytettäisiin FIA 8860-2004 tai 8860-2010 - Advanced Helmet Test Specification (FIA Technical List N° 33) -standardin mukaisia kypäriä.

Vaatteet ja varusteet tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa ja milloin tahansa muualla kilpailun aikana.