SAVO-CUP 2021 SÄÄNNÖT

Savonlinnan kilpailu on hyväksytty AKK:n lupanumerolla 8/FK/21.

SISÄLLYSLUETTELO

1. Tarkoitus
2. Osanotto-oikeus
3. Osallistuminen
4. Ilmoittautuminen
5. Palkinnot
6. Peruskoulutus
7. Kilpailutoimitsijat
8. Sääntötulkinnat
9. Vastuu, lisenssit
10. Lippumerkit
11. Lähtö
12. Virheellinen lähtö
13. Vilppilähtö
14. Ajo kilpailussa
15. Katsastus
16. Ohjaajakokous
17. Kilpailijan ajovarustus
18. Aika-ajo
19. Ajotapa
20. Lähtöjärjestys
21. Osakilpailun lopputulokset
22. SAVO-CUP mestaruus
23. Kilpailuluokat
24. Punnitus
25. Auton rakenne
26. Renkaat
27. Moottorit
28. Polttoaine
29. Autojen numerointi
30. Kilpailuohjelma ja yhteyshenkilöt
31. Sääntöjen hyväksyminen
32. Kilpailuaikataulu

1. Tarkoitus

AL:n FK-kerho Kuopio järjestää alueen 3 seurojen kanssa vuosittain SAVO-CUP nimisen kilpailusarjan, jonka tarkoituksena on opastaa nuoria ajajia kartingtoiminnan sääntöihin, käyttäytymiseen radalla sekä antaa kilpailukokemusta harrastajalisenssin omaaville ja sekä alempien luokkien kilpailulisenssin omaaville kuljettajille.
Savo-Cup alueeseen kuuluu myös Varkaus ja Savonlinna.

2. Osanotto-oikeus

SAVO-CUP on harjoituskilpailu, johon voivat osallistua kohdan 23 luokkajaon vaatimukset täyttävät kartingkuljettajat, jotka kuuluvat alue 3:lla toimivaan karting – kerhoon, ja joiden lisenssi on kyseisen seuran kautta hankittu. Raket- ja Mini60 juniori -luokassa kautensa aloittavat kuljettajat voivat Savo-Cupissa ajaa kyseisessä luokassa kauden loppuun. Muut kuin alueen 3 kuljettajat voivat osallistua yksittäisiin kilpailuihin niin, ettei heitä huomioida Cup-pisteissä. Varkauden ja Savonlinnan kuljettajat osallistuvat tasavertaisina pistelaskuun.

3. Osallistuminen

SAVO-CUP:n osallistumismaksu on 40,- €/ kilpailu, joka maksetaan ilmoittautumisenyhteydessä kilpailupaikalla. Ekomaksu 10,- € /viikonloppu.
Sis. Sähkön, veden / saunan ja jätehuollon.

15€ lisämaksulla / luokka, voi kuljettaja osallistua esim. kahteen luokkaan.

Osallistumismaksut käytetään järjestämiskuluihin ja palkintoihin.

4. Ilmoittautuminen

Ennakkoilmoittautuminen kuhunkin osakilpailuun suoritetaan Kiti-järjestelmän kautta kilpailua edeltävän viikon maanantai-iltaan kello 24:00 mennessä.
Jälki-ilmoittautumisesta järjestäjällä mahdollisuus periä 10 € lisämaksun.
Mahdolliset peruutukset suoraan kilpailun yhteyshenkilölle.
Kilpailun järjestäjän on hoidettava Kitiin ilmoittautumismahdollisuus kuukautta ennen kilpailua.

5. Palkinnot

Osakilpailupalkinnot jaetaan kunkin luokan kolmelle (3) parhaalle sekä vähintään puolelle ko. luokan osallistujista.
Luokissa Cadett ja Micro kaikki palkitaan.
Kaikki SAVO-CUP kilpailusarjaan osallistuneet (vähintään 2 osakilpailua) kilpailijat saavat palkinnon kauden päättävässä palkintojenjakotilaisuudessa.

6. Peruskoulutus

SAVO-CUP:n osallistuvat karting-kerhot velvoitetaan kouluttamaan kilpailijansa siten, että he tuntevat nämä säännöt, käyttäytymisen radalla sekä ryhmäajokuviot.
Huoltaja vastaa viime kädessä kuljettajan kelpoisuudesta kilpailuun.

7. Kilpailutoimitsijat

Kukin kilpailupaikkakunta järjestää itsenäisesti osakilpailussa tarvittavat toimitsijat. Toimitsijatehtävät ovat seuraavat: kilpailujohtaja, turvallisuuspäällikkö, katsastus-päällikkö, ja ratatuomareiden päällikkö, näillä henkilöillä on oltava voimassa oleva toimitsijalisenssi. Lisäksi osakilpailussa on oltava kilpailusihteeri, tuloslaskenta, lähdönjärjestäjä ja ratatuomarit.

Kilpailutoimitsijoiden tehtävät ja valtuudet on määritelty vuoden 2021 SÄÄNTÖKIR-JASSA.

Erityisesti on kiinnitettävä huomiota kilpailijoiden turvallisuuteen. Kilpailun ajaksi on järjestettävä ensiapuryhmä paikalle. Lisäksi paikalla on oltava radan turvallisuustarkastuksen mukainen ensiapuhenkilöstö.

Päätoimihenkilöiden välille on järjestettävä luotettava radioyhteys. Lisäksi on oltava riittävä määrä järjestysmiehiä henkilöiden poistamiseksi rata-alueelta.

8. Sääntötulkinta

Kaikki ne sääntökohdat, joita SAVO-CUP 2021 säännöissä ei mainita, ovat SÄÄNTÖKIRJA 2021 mukaiset.

HUOM. Edellämainitusta poiketen. Etupuskurin kiinnitys ei tarvitse olla 2021 säännön mukainen.

9. Vastuu

Kilpailijoilla on oltava AKK:n peruslisenssi tai tutustumislisenssi sekä alle 18-vuotiaan huoltajalla huoltajalisenssi.

Kilpailun järjestäjä ei vastaa mahdollisista loukkaantumisista tai taloudellisista vahingoista.

10. Lippumerkit

SAVO-CUP:ssa ovat käytössä seuraavat lippumerkit:

- sinivalkoinen; kilpailun tai aika-ajon lähtölippu
- sininen; näytetään kierroksella ohitettavalle kilpailijalle, anna ohitusmahdollisuus.
- keltainen; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty
- 2 keltaista; vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, valmistaudu pysähtymään
- musta lippu ja numero; ohjaajan on välittömästi pysähdyttävä ratavarikolle ja kilpailun johtaja päättää, saako kuljettaja jatkaa
- musta lippu, jossa oranssi ympyrä ja numero; pysähdy ratavarikolle teknisen vian takia. Kilpailija saa jatkaa korjauksen jälkeen.
- mustasta ja valkoisesta kolmiosta muodostuva lippu ja numero; viimeinen varoitus ennen epäurheilijamaisesta käytöksestä johtuvaa hylkäämistä.
- punainen lippu (heiluva): Kilpailun johtajan sekä ratavalvontapisteiden käytössä. Kilpailun keskeyttäminen, täydellinen ja ehdoton pysähtyminen turvallisesti kilpailun johdon osoittamaan paikkaan.
- musta-valkoinen ruutulippu; kilpailun tai aika-ajon päättyminen.
- valkoinen lippu; hidas ajoneuvo radalla, jonka saa ohittaa.
- vihreä lippu; rata selvä, erä voidaan käynnistää.

11. Lähtö

Kuljettajien tulee olla avustajineen lähdön keräilyalueella viimeistään 5 min ennen aikataulun mukaista lähdön alkamisaikaa.
Master-auto määrää nopeuden, jota ryhmityksessä käytetään. Sen tulee ajaa koko ajan tasaisesti kartingautoille sopivaa nopeutta. Kilpailijoiden tulee pitää keskinäiset lähtöpaikkansa. Jos jokin kilpailija jää ryhmityksestä, on muodostelmaan jätettävä aukko, jotta asianomaisella on mahdollisuus ajaa omalle lähtöpaikalleen.
Kilpailijat ovat lähettäjän käskynalaisuudessa siitä hetkestä alkaen, kun heidät päästetään radalle vihreätä lippua näyttämällä. Ulkopuolista apua käynnistykseen saa käyttää vain lähtömerkin antamiseen saakka. Kilpailun ajosäännöt ovat voimassa siitä hetkestä alkaen, kun lähtö tapahtuu. Rata voidaan jakaa kahteen ajokaistaan muovikartioilla tai vastaavilla keltaisen viivan kohdalla ja sitä ennen. Keiloja voi asettaa maksimissaan neljä kappaletta 15 metrin matkalle. Radoilla, joiden lähtösuoralle on maalattu ajokäytävät, tulee kuljettajan ajaa tätä määrättyä lähtökäytävää pitkin tasaista nopeutta käyttäen. Omalta käytävältä pois siirtyminen on kielletty, ennen kuin lähtömerkki on annettu.
Kiihdyttäminen on sallittu lähtömerkin antamisen jälkeen kun ensimmäinen rivi on ylittänyt keltaisen viivan.
Lähettäjä ei ole velvollinen odottamaan jälkeen jääneitä, vaan hänellä on oikeus antaa lähtömerkki oltuaan tyytyväinen ryhmitykseen.

12. Virheellinen lähtö

Kilpailija syyllistyy virheelliseen lähtöön, mikäli hän hidastaa tai kiihdyttää ennen lähtömerkin antamista, tai siirtää autoaan sivusuunnassa ryhmityksessä.
Ajajalle ilmoitetaan tästä osoittamalla hänelle hänen kilpailunumeronsa mustalla taululla. Virheellisestä lähdöstä on seurauksena kolme sijaa huonompi sijoitus kyseisessä erässä (esim. 1>4). Jos kilpailija tekee saman virheen kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

13. Vilppilähtö

Virheellinen lähtö uusitaan aina. Jos kilpailija syyllistyy vilppilähtöön kaksi kertaa peräkkäin, siirretään hänet lähtöryhmityksen viimeiseksi.

14. Ajo kilpailussa

Ajajan on harjoituksissa ja kilpailun aikana ajettava karttia harkiten niin, ettei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Ajettaessa suoralta rinnakkain kaarteeseen, tulee molempien kuljettajien mahtua ajamaan rinnakkain myös kaarten läpi. Kuljettaja voi valita vapaasti ajolinjansa vain silloin, kun kartit eivät miltään osiltaan ole rinnakkain.

Kilpailijan, joka aikoo mennä varikolle tai ratavarikolle, tulee hyvissä ajoin ryhmittyä varikonpuoleiselle kaistalle, antaa merkki kädellä sekä hidastaa vauhtia. Ratavarikolle pysähtynyt kilpailija saa jatkaa kilpailua vain lähimmän ratatuomarin luvalla.
Ohjaajat eivät saa SAVO-CUP:ssa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua sammuneen auton käynnistykseen, elleivät ole ratavarikolla, poislukien Cadet luokka.

Ohjaajan, joka joutuu keskeyttämään kilpailuerän, tulee nostaa molemmat kädet ylös, ja pidettävä niitä ylhäällä, kunnes huoltaja tms. on suorittanut auton siirron radalta.

Polttoainetäydennys radalla on kielletty.

Näytettyjä lippumerkkejä on ehdottomasti noudatettava, tottelemattomuus johtaa kilpailun johtajan puhutteluun ja mahdolliseen rangaistukseen.

Kun ensimmäinen kilpailija on liputettu maaliin, liputetaan jäljellä olevat ajajat sitä mukaa, kun he ylittävät maaliviivan riippumatta siitä, montako kierrosta he ovat ajaneet.

Kilpailuerän kesto:

Cadett	Min 5 km ja Max 8 km
Pikku- Mini	Min 5 km ja Max 10 km
Micro	Min 7 km ja Max 10 km
Raket junior ,Raket ja Mini60 jr./Yl.	Min 7 km ja Max 12 km
Yamaha junior, Yamaha	Min 7 km ja Max 12 km

Rotax	Min 7 km ja Max 12 km
X30	Min 7 km ja max 12 km

15. Katsastus

Katsastuskohdat:
- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaisesti
- ajovarustus
- auton yleinen kunto, ettei sääntöjen vastaisia muutoksia ole tehty
- jarrujen kunto ja säätö sekä polkimet
- vanteet ja ohjaus
- renkaat
- polttoainesäiliö ja letkut
- moottori
- äänenvaimennin
- kilpailunumerot ja kiinnitys
- painojen kiinnitys

Auton tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukainen.

Tarkoituksellisesta sääntökirja rikkomuksista tuomitaan vuoden mittainen osallistumiskielto Savo-Cup kilpailuihin.

16. Ohjaajakokous

Ilmoittautumisen ja katsastuksen jälkeen pidetään ohjaajakokous, jossa on oltava läsnä kilpailun toimitsijat, kilpailijat ja heidän huoltajansa.
Kilpailun johtaja pitää ohjaajakokouksen, jossa käsitellään seuraavat asiat:
- nimenhuuto luokittain
- kerrataan kohdan 10 lippumerkit
- kilpailun lähettäjä selvittää lähtötavan
- kerrataan mahdolliset erillismääräykset, jotka koskevat ko. osakilpailua.

17. Kilpailijan ajovarustus

Ajajalla tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty päähän hyvin sopiva hyväksytty suojakypärä, hyvä ja särkymätön silmien suojus (visiiri tai ajolasit), kädet kokonaan suojaavat hansikkaat ja nilkat suojaavat jalkineet. Kypärä SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaan.
Ajopuku tulee olla valmistettu nahasta, keinonahasta tai tukevasta kankaasta, sen tulee olla yhtenäinen ja sen tulee suojata koko vartalo, jalat ja käsivarret.

18. Aika-ajo

Kaikissa osakilpailuissa ajetaan aika-ajot. Aika-ajojen nopein lähtee masterina, toinen toisena, jne…Aika-ajot ajetaan luokittain järjestyksessä Cadett, Pikku-mini, Raket-micro, Raket junior ,Raket ,Mini60 ,Yamaha, Rotax, X30.

19. Ajotapa

Ajetaan kaksi alkuerää ja finaali. Tulokset finaalin maaliintulojärjestyksen mukaisesti.
Ohjaajakokouksessa järjestäjällä ja kilpailijoilla on mahdollisuus valita ajotavaksi perinteinen, englantilainen tai käännetty.

20. Lähtöjärjestys

Ensimmäiseen erään lähdetään aika-ajon tulosten mukaisessa järjestyksessä, toiseen erään ja finaaliin lähdetään edellisen erän tulosten mukaisessa järjestyksessä.

21. Osakilpailun lopputulokset

Osakilpailun lopputulokset määräytyvät finaalin maaliintulojärjestyksen mukaisesti. Tasatuloksen sattuessa aika-ajo ratkaisee tuloksen.

22. Savo - Cup mestaruus

Mestaruus ratkaistaan 2021 viidessä (5) osakilpailussa, joista neljä parasta otetaan huomioon.

Mestari on korkeimman pistemäärän saavuttanut kilpailija.

Pisteet lasketaan seuraavasti:

osakilpailun	voittaja	11 pistettä
"	toinen	9 "
"	kolmas	8 "
"	neljäs	7 "
"	viides	6 "
"	kuudes	5 "
"	seitsemäs	4 "
"	kahdeksas	3 "
"	yhdeksäs	2 "
"	kymmenes	1 "

Pisteiden ollessa tasan on parempi se, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia, jne. sijoja. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, on tasapisteissä parempi se, joka on saavuttanut korkeamman sijan osakilpailussa, jossa oli eniten osanottajia ja johon molemmat ottivat osaa. Jos tämäkään ei tuo tulosta, jaetaan sijoitus.

23. Kilpailuluokat

Cadett-luokka

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 kohdan mukainen
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 6 vuotta, ei yläikärajaa.
- auton paino kuljettajineen vähintään 85 kg

Pikku-Mini

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 kohdan mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit 12 mm:n imukuristimella
- ajaja täyttää samana vuonna vähintään 8 vuotta ja enintään 12 vuotta, eikä ole oikeutettu ajamaan kansallisissa luokissa
- auton paino kuljettajineen vähintään 100 kg.

Micro

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukainen
- Moottorina sääntökirjan mukainen kuristettu raket 95
- Ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaan
- Auton paino kuljettajineen vähintään 106 kg

Raket

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaan
- auton paino kuljettajineen vähintään 115 kg

Mini60

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukainen
- moottorina AKK:n luokittelemat yleisluokitustodistuksen mukaiset moottorit
- auton paino kuljettajineen vähintään 112kg

Yamaha

- SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukainen
- Moottorina luokiteltu Yamaha KT100 -moottori
- Ikä SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaan
- Auton paino kuljettajineen vähintään 145 kg

Rotax

- Rotax Mojo Max Challenge 2021 sääntöjen mukainen
- Moottori ja ikä yllä mainittujen sääntöjen mukaan.
- Auton paino kuljettajineen luokittain.
- Moottorin ei tarvitse olla plommattu.

X30 - Oman sarjasäännön mukaiset.

24. Punnitus

Kohdassa 21 määrätyt painot ovat ehdottomia vähimmäisarvoja, ja ne täytyy voida tarkistaa milloin tahansa kilpailun aikana ohjaajan ollessa normaaleissa kilpavarusteissaan. Lisäpainot tulee kiinnittää SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaisesti.
Kilpailupaikalla oleva järjestäjien vaaka on ainoa virallinen vaaka, eikä sitä saa siirtää kilpailun aikana.
Säännölliset mittaukset SAVO-CUP:ssa suoritetaan välittömästi kunkin aika-ajosuorituksen jälkeen sekä kunkin luokan kilpailuerissä vähintään kolmelle parhaalle.
Mikäli kilpailija ei punnituksessa täytä painovaatimuksia, kilpailijan suoritus hylätään tässä erässä.

25. Auton rakenne

Runko, puskurit, pohja, pyörät, ohjaus, voimansiirto, istuin, ketjusuoja, polkimet, pakoputkisto, polttoainesäiliö, polttoaine sekä muut auton osat tulee olla SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaiset.

26. Renkaat

SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaiset**.**
Isot luokat ja ajoryhmät voi sopia renkaat huoltajien ja kuljettajien kesken.

Kilpailunjohtaja voi antaa määräyksen sadekelin renkaiden käytöstä.

Pitokykyä parantavien kemiallisten aineiden käyttö sekä renkaiden lämmittäminen on kielletty.

27. Moottorit

Luokittain SÄÄNTÖKIRJAN 2021 mukaan.

28. Polttoaine

Sääntökirjan 2021 mukainen.

29. Autojen numerointi

Cadett-luokka
- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Mini alle 10-vuotiaat
- pohja valkoinen
- musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan

Micro
- Pohja punainen
- Akk:n myöntämä valkoinen numero

Raket junior
- pohja vihreä
- tutustumislisenssillä musta numero alla olevan kerhonumeroinnin mukaan
- peruslisenssillä AKK:n myöntämä keltainen numero
- yleisellä lisenssillä AKK:n myöntämä valkoinen numero

Raket
- pohja vihreä
- valkoinen numero

Mini60
- pohja keltainen
- musta numero

Yamaha
- pohja sininen
- keltainen numero
- junioreilla keltainen alaviiva

Rotax Junior Max / Rotax Mini Max
- pohja keltainen
- musta numero

X30 Sarjasäännön mukaan.

Harrastajalisenssillisten kuljettajien numerointi kerhoittain:

1-14	AL:n FK-kerho Kuopio
15-29	Kuopion UA
30-39	Koillis-Savon UA
40-49	Varkauden UA
50-59	Lapinlahden FK-kerho
60-69	Savonlinnan UA
70-79	Iisalmen UA
80-89	Leppävirta Racing Team
90-99	Nilsiän UA
100-110	Suonenjoen UA
120-129	Joensuun UA
130-139	Nurmeksen UA
140-149	Kiuruveden UA
150-199	Muut seurat

Varmista numeron sopivuus vielä ennen ensimmäistä osakilpailua

30. Kilpailu ohjelma ja yhteyshenkilöt

Savo-Cup 2021 kisapäivät

Lapinlahti : 27.6.2021

Yhteyshenkilö: Kari Mononen p.0401939390
Sähköposti: kari.mononen@kuh.fi

Kuopio : 9.5.2021

Yhteyshenkilö: Antti Nenonen p. 0400-735669
Sähköposti: antti.o.nenonen@gmail.com

Savonlinna: 18.7.2021

Yhteyshenkilö: Urpo Kosonen P. 050-5670482
Sähköposti: urpo.kosonen@elisanet.fi

Varkaus : 13.6.2021

Yhteyshenkilö: Esa-Pekka Järvinen p. 046-8515972
Sähköposti: esa-pekka.järvinen@pp.inet.fi

Joensuu: 22.8.2021

Yhteyshenkilö: Sirpa Sinkkonen p. 0503053527
Sähköposti: sirpasinkkonen@kolumbus.fi

Kilpailuviikolla saa Savo-Cup:ia varten harjoitella kyseisellä radalla ilman ratamaksua, näyttämällä harrastaja/kilpailijalisenssiä.

Kilpailupäivänä vapaa harjoittelu päättyy puoli tuntia ennen kilpailun alkua, jonka jälkeen rata suljetaan, suoritetaan ilmoittautuminen, katsastus, ohjaajakokous, päiväkilpailuissa pakollinen harjoitusajo sekä kilpailuerät. Kilpailuaikataulu on sääntöjen liitteenä.

Nämä säännöt on käsitelty järjestävien seurojen toimesta ja hyväksytty kilpailukaudelle 2021.

32. Kilpailuaikataulu

Savo-Cup 2021: Kilpailuaikataulu

8:00-9:00 Ilmoittautuminen, katsastus

9:00-10:45 Harjoittelu ryhmittäin

09:00 cadett
09:15 pikku-mini, micro 95
09:30 Mini60
09:45 raket jr ja raket
10:00 yamaha, rotax, X30
10:15 cadett
10:30 pikku-mini, micro 95
10:45 Mini60
11:00 raket jr ja raket
11:15 yamaha, rotax, X30

11:30 Ohjaajakokous

11:45 Aika-ajot ryhmittäin

11:45 cadett
12:00 pikku-mini ,micro 95
12:15 Mini60
12:30 raket jr ja raket
12:45 yamaha, rotax, X30

Tauko

13:00 Erä I ryhmittäin

13:00 cadett 8 kierrosta
13:15 pikku-mini ja micro 95 8 kierrosta
13:30 Mini60 8 kierrosta
13:45 raket jr ja raket 8 kierrosta
14:00 yamaha, rotax, X30 8 kierrosta

14:00 Erä II ryhmittäin

14:00 cadett 8 kierrosta
14:15 pikku-mini ja micro 95 8 kierrosta
14:30 Mini60 8 kierrosta
14:45 raket jr 8 kierrosta
15:00 yamaha, rotax, X30 8 kierrosta

Tauko

15:15 Finaali ryhmittäin

15:15 cadett 8 kierrosta
15:30 pikku-mini ja micro 95 12 kierrosta
15:45 Mini60 12 kierrosta
16:00 raket jr ja raket 12 kierrosta
16:15 yamaha , rotax, X30 12 kierrosta

17:00 Palkintojenjako