



# HISTORIC RACE BOTNIARING

3.-4.7.2021

OHJAAJAINFO JA - KOKOUS

<b>2.7.2021</b>	<i>PERJANTAI</i>
<b>Klo 9:00 – 20:30</b>	Rata on varattu harjoitteluun kilpailuun osallistuville kuljettajille, 100,-/ 60,- /auto/päivä. Harjoittelupäivistä vastaa ratayhtiö, lisätiedot Seppo Knookala +358400 661 994 <b>Vastuullinen järjestäjä ratayhtiö</b>
<b>16:00-20:30</b>	Kilpailutoimisto avoinna. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus kiertävänä omilla varikkopaikoilla
<b>3.7.2021</b>	<i>LAUANTAI</i>
<b>klo 8:00 – 18:00</b>	Kilpailutoimisto avoinna
<b>klo 8:00- 12:30</b>	Kilpailupaikalla ilmoittautuminen ja asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa. Esikatsastus päättyy.
<b>klo 8:00</b>	Ohjaajainfo jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä
<b>klo 9:10-</b>	Aika-ajot ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.
<b>4.7.2021</b>	<i>SUNNUNTAI</i>
<b>klo 8:30- 16:00</b>	Kilpailutoimisto avoinna
<b>Klo 9:00-</b>	Warm Up:it ja kilpailulähdöt erillisen aikataulun mukaan.

## 1. Yleistä

### 2. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa ratapäivystäjältä +358400 661 994**  
Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

### 3. Ilmoitustaulu

Virallinen ilmoitustaulu kivitoimiston seinällä.



**Botniaring**  
*Feel the Speed!*

#### 4. Lisämääräykset

Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla joka sijaitsee kivitoimiston seinällä

#### 5. Pysäköintivarikko

Saapuessanne varikolle olkaa yhteydessä varikkopäällikköön, +358400 661 994 Mikäli varikkopaikka pystytetään omatoimisesti ilman varikkopäällikön lupaa, on kilpailunjärjestäjällä oikeus siirtää varikko rakennelmat. Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. **Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.**

#### 6. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna aikataulun mukaan Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä kerätään kilpailijoilta kopio voimassa olevasta liikennevakuutustodistuksesta!  
**HUOM ! kilpailutoimistoon max 2 kpl kuljettajia kerralla.**

#### 7. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu kiertävänä omilla varikkopaikoilla.  
Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin harjoituksiin tai lähtöihin.

#### 8. Ohjaajakokous

**tämä info toimii ohjaajakokouksena.**

#### 9. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.  
Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.  
Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.  
Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.





**Botniaring**  
*Feel the Speed!*

## 10. Lähtöön järjestäytyminen

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin ajetaan vajaa kierros ja siitä lähdetään matkaan

Pysäköintivarikolta valo ohjaus ratavarikolle.

Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.

Lähdöstä myöhästyminen. mikäli pääsee lämmittelyyn muiden perässä on pidettävä se paikka ja lähtöruudussa viimeinen vapaa paikka

Lähtöön järjestäytyminen:  
10 min taulu-varikon portti aukeaa  
5 min taulu  
3 min taulu varikon portti sulkeutuu

## 11. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella



**Botniaring**  
*Feel the Speed!*

## 12. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 5 sekunttia.

## 13. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai parc Fermeen.

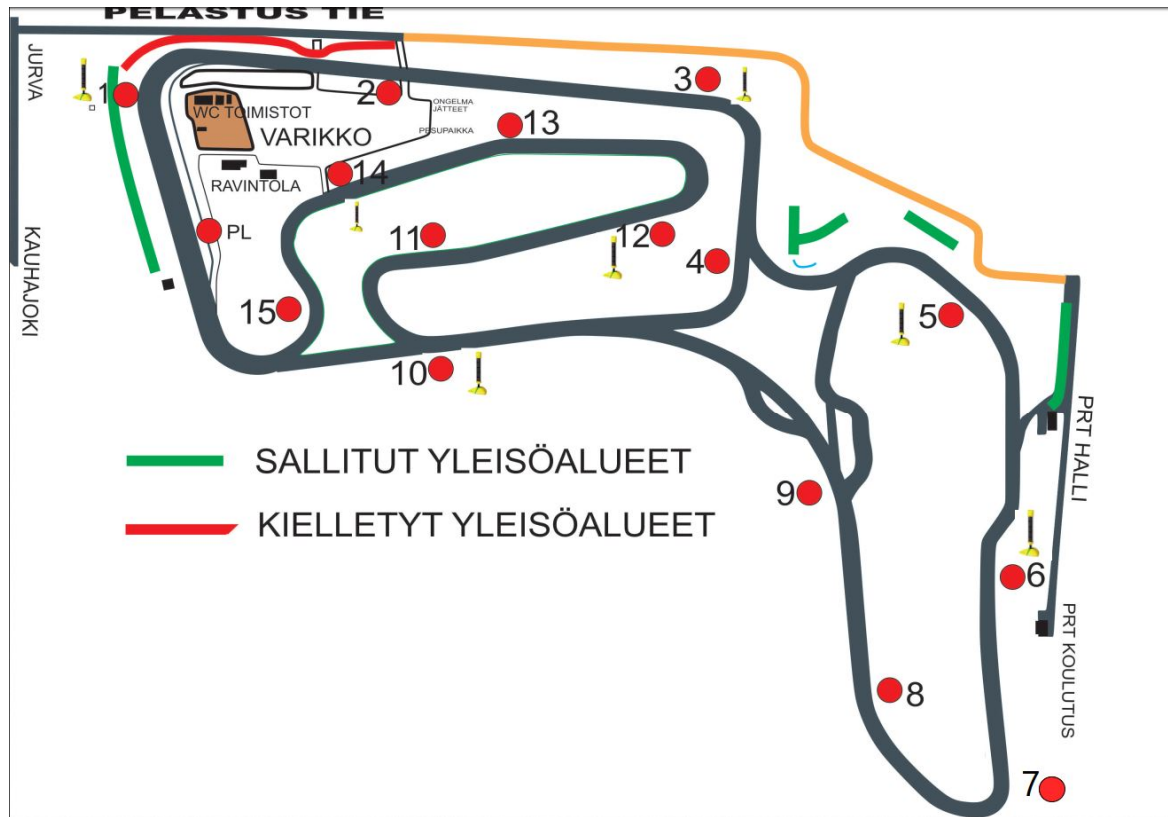




**Botniaring**  
*Feel the Speed!*

#### 14. Lippupisteet

Lippupisteillä 1,3,5,6,10,12, ja 14 lisäksi huomio apuna valotraxat.



#### 15. Markkerit ja keilat

Pisteellä 4 markkeri ja keilat. Pisteellä 6 keilat ja markkerit shikaanissa. Pisteiden 6-7 välillä radan vasemman reunan valkoinen viiva toimii radan rajana, valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä saktioidaan virheellisenä ajona. Auton vasemman tai oikeanpuoleiset pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Keilat viivan vasemmalla ja oikealla sivulla ainostaan muistuttamassa ja huomiona.

RT piste 4



RT piste 6 shikaani





**Botniaring**  
*Feel the Speed!*

RT pisteiden 6-7 välinen radan vasen reuna



Valkoisen reunaviivan vasemmalle ja radan oikeassa reunassa oleva reunaviivan oikealle puolelle tulee ns. huomiokeilat. Toistuva valkoisen viivan ylitys sanktioidaan aikasakolla.

#### **16. Kilpailun kulku ja säännöt**

Vuoden 2021 AKK:n sääntökirjan, HRF- sekä kilpailun sääntöjen mukaisesti. [Mahdolliset huomautukset kilpailutapahtumista teksti- tai WhatsApp viestillä kilpailutapahtumienjohtajalle 050 368 1000](#)

#### **17. Ajotapa**

AKK: sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktiomaan.

#### **18. Safety car**

Kilpailussa ei ole käytössä safety car

#### **19. Onnettomuudet**

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

#### **20. Parc Ferme**

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailunosan.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

#### **21. Kilpailijan kuuleminen**

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

#### **22. Palkintojenjako**

Palkinnot ovat Parc Ferme alueella, toimistorakennuksen seinustalla valmiina kilpailulähdön jälkeen, palkittavat kilpailijat noutavat palkintonsa omatoimisesti. Erillistä palkintojenjako tapahtumaa ei järjestetä.

## **Tervetulia Pohojammaalle!**