

**KILPAILUN SÄÄNNÖT**  
**TOP BUILDING -ralli**  
**13.-14.8.2021**

**Historic Rally Trophy -osakilpailu**  
**Ralli SM, Suomi Cup, NEAFP**

**Lahti Historic Rally ry**  
**Lahti**

**1. OHJELMA (aikataulussa kisapäivien osalta HRT ajat mustalla ja SM ajat sinisellä värillä)**

29.6.2021	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa
30.7.2021 klo 22.00	Ilmoittautuminen päättyy
6.8.2021	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> Sportity - mobiilisovelluksessa, salasana: LHR2021
9.8.2021 klo 20.00	Kilpailijoiden turvallisuustarkastuksen ajanvaraus päättyy osoitteessa <a href="https://slotti.fi/booking/rallism/">https://slotti.fi/booking/rallism/</a> (Varaus mahdollista aikaisintaan ke 4.8.2021 klo 08.00)
<b>Keskiviikko 11.8.2021</b>	
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti
klo 07.30	Paperitarkastus; kilpailumateriaalin jako alkaa (luokat 29–33)
klo 08.30	Ennakkotutustuminen alkaa (luokat 29–33)
klo 17.30	Ennakkotutustuminen päättyy
klo 18.30	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 07.30	Kilpailutoimisto avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti
klo 16.00–18.30	Kilpailumateriaalin ja GPS laitteiden jako kilpailutoimistossa; Lahden Urheilu- ja Messukeskus, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti. (vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa materiaalin)
klo 18.30	Kilpailutoimisto suljetaan
<b>Torstai 12.8.2021</b>	
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.00–16.00	Ennakkotutustuminen jatkuu
klo 20.00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 6.30–12.00	Kilpailumateriaalin ja GPS laitteiden jako kilpailutoimistossa
klo 7.30–17.30	Ennakkotutustuminen
klo 14.00–21.00	Turvallisuustarkastus, osoitteessa Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti
klo 20.00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 21.30	Kilpailun osan 1 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla osoitteessa <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> Sportity- mobiilisovelluksessa
<b>Perjantai 13.8.2021</b>	
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07.00	Paperitarkastus, kilpailumateriaalin jako alkaa (luokat 11–28 ja 34–38) Ajanottolaitteiden ja GPS laitteiden jako alkaa (luokat 11–28, 29–33 ja 34–38)
klo 7.30	Mediakeskus avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti
klo 8.30	Turvallisuustarkastus alkaa (Autosalpa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti)
klo 09.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein kilpailun viralliselle sähköiselle ilmoitustaululle
noin klo 10.45	Kilpailun lähtö; Osa 1; Lahden satama. Ensimmäinen kilpailija (luokka 24, tasanopeus) lähtee viimeisen EM Lahti Historic Rally –kilpailijan jälkeen. Kts. kilpailijaohje.
noin 19.55	Parc Fermé; yötauko; kts. Kilpailijaohje, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
klo 20.00	Mediakeskus suljetaan

klo 22.00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 6.30	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.00	Ajanottolaitteiden jako alkaa kilpailutoimistossa (vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa ajanottolaitteen)
klo 7.30	Mediakeskus avataan, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti
noin klo 15.30	Kilpailun osan 1 lähtö Lahden satamasta; katso kilpailijaohje
klo 20.00	Mediakeskus suljetaan
noin klo 20.15	Huolto, Kariniemenkatu, 15140 Lahti
noin klo 21.00	Parc Fermé, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
klo 22.00	Kilpailutoimisto suljetaan
<b>Lauantai 14.8.2021</b>	
klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Mediakeskus avataan
noin 08.45	Lähtö Parc Ferméstä, Kauppakatu 10, 15140 Lahti. Ensimmäinen kilpailija (luokka 24, tasanopeus) lähtee viimeisen EM Lahti Historic Rally –kilpailijan jälkeen, kts. kilpailijaohje.
noin klo 12.40	Tauko / huolto; Kapakanmäen Tanssikeskus, Tuulos
noin klo 18.00	Kilpailun maali, Satamakatu 7, 15140 Lahti; palkinnot jaetaan epävirallisten tulosten mukaan maalissa; kts. kilpailijaohje.
Klo 20.00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan
	Viralliset tulokset löytyvät kilpailun jälkeen kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta osoitteesta <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> sekä KITI-kisapalvelusta.
klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Mediakeskus avataan
klo 8.30	Julkaistaan lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestys kilpailun osalle 2 kilpailun sähköisellä virallisella ilmoitustaululla osoitteessa <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> sekä Sportity- mobiilisovelluksessa.
noin klo 9.45	Kilpailun osan 2 lähtö Parc Ferméstä; todellinen lähtöaika löytyy lähtöön oikeutettujen lähtöjärjestyksestä kilpailun osalle 2 sähköiseltä viralliselta ilmoitustaululta osoitteessa <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> sekä Sportity-mobiilisovelluksessa
noin klo 13.40	Kilpailun huolto/tauco; Tuuloksen Kauppakeskus, Tuuloksentie 1,14810 Tuulos
noin klo 19.00	Kilpailun maali; palkinnot jaetaan epävirallisten tulosten mukaan maalissa; kts. kilpailijaohje.
Klo 20.00	Kilpailutoimisto ja mediakeskus suljetaan
	Viralliset tulokset löytyvät kilpailun jälkeen kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta osoitteesta <a href="http://www.lahtihistoricrally.fi">www.lahtihistoricrally.fi</a> sekä KITI-kisapalvelusta.

**Historic Rally Trophy -luokkien lähtöajat, EM Lahti Historic Rally -kilpailijoiden jälkeen, määritellään kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöjä.**

## 2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee osoitteessa [www.lahtihistoricrally.fi](http://www.lahtihistoricrally.fi) sekä SPORTITY-mobiilisovelluksessa, salasana: **LHR2021**

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Lahden urheilu- ja messukeskus	Paikka	Lahden urheilu- ja messukeskus
Osoite	Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti	Osoite	Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti
Puhelin	+358 40 071 1914	Puhelin	+358 44 330 8710
Sähköposti	juhanne28@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Anne Järvinen, kilpailun sihteeri	Henkilöt	Jani Seppälä Timo Korkalainen
Aukioloaika	Keskiviikko 11.8.2021 klo 7.30–18.30 torstai 12.8.2021 klo 6.30–20.00 perjantai 13.8.2021 klo 6.30–22.00 lauantai 14.8.2021 klo 7.00–20.00	Aukioloaika	torstai 12.8.2021 klo 8.00–20.00 perjantai 13.8.2021 klo 7.30–20.00 lauantai 14.8.2021 klo 8.00–20.00

Kilpailun järjestäjä on Lahti Historic Rally ry

Kilpailu järjestetään noudattaen:

- Rallia koskevia sääntöjä
- Historic Rally Trophy 2021 -sarjasääntöjä
- AKK:n sääntöjä
- Ralli SM -sarjasääntöjä

sekä näitä Top Building -rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt (Lupa 20/R/21)

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki	
Tuomarit	Merja Rauta	Urjala	
	Vesa Leino	Orimattila	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Erkki Hemminki	Isokyrö	
AKK:n pääkatsastaja	Jarmo Harju	Kotka	
AKK:n pääkatsastajan assistentti			
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Reittijohtaja	Juha Koskela	040 048 7725	juha.koskela1@outlook.com
Turvallisuusjohtaja	Arto Heino	040 507 2333	arto.heino@gmail.com
Kilpailusihteeri	Anne Järvinen	040 071 1914	juhanne28@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Mikko Malin	040 510 2060	
Ratamestari	Jukka Nurminen	040 035 2009	jukka.nurminen2@gmail.com
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 330 8710	sivuluisumeister@gmail.com
	Timo Korkalainen	040 502 4205	timo@timokorkalainen.fi
Katsastuspäällikkö	Niko Kekkonen	040 098 0816	niko.kekkonen@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Juha-Pekka Valtonen	045 137 7503	valtosenjp@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Aulis Ahonen	050 535 5100	aulis.ahonen@mikua.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Nina Suvanto	040 761 0504	nina@vauhtipiste.fi
Ympäristövastaava	Juha Koskinen	040 077 0142	juha.pertti.koskinen@gmail.com

#### 4. YLEISKUVAUS

##### HRT:

Kilpailun kokonaispituus on 678,58 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 146,09 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Sysmän, Hartolan, Hollolan, Padasjoen ja Pälkäneen kuntien, sekä Hämeenlinnan kaupungin alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkittämättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton AKK-Motorsport ry:n määräämiä lisäsanktioita. (Poikkeus ks. kohta 11. Ennakkotutustuminen).

##### SM:

Kilpailun kokonaispituus on 566,19 km sisältäen 9 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 110,45 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 13.8.2021. Osan 1 kokonaispituus on 235,18 km sisältäen 3 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 35,64 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 14.8.2021. Osan 2 kokonaispituus on 331,01 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 74,81 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Sysmän, Hartolan, Hollolan, Padasjoen ja Pälkäneen kuntien tai Hämeenlinnan kaupungin alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 11. Ennakkotutustuminen)

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia. KV-aikakortissa on erillinen sarake kilpailijan omille aikamerkinnöille. Vastalause tuloksia kohtaan tulee tehdä 30 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

## 5. KILPAILULUOKAT

### HRT

#### Yleinen ja juniorit

Historic Ykköryhmä			
11	G1, G2, H1, H2 ja I	ryhmät 1 ja 3	enintään 1000cc 1966–1981
12	G1, G2, H1, H2 ja I	ryhmät 1 ja 3	enintään 1300cc 1966–1981
13	G1, G2, H1, H2 ja I	ryhmät 1 ja 3	enintään 1600cc 1966–1981
14	G1, G2, H1, H2 ja I	ryhmät 1 ja 3	yli 1600cc 1966–1981
Historic -69			
15	E, F ja G1	ryhmät T, GT,2–4	enintään 1000cc -1969
16	E, F ja G1	ryhmät T, GT,2–4	enintään 1300cc -1969
17	E, F ja G1	ryhmät T, GT,2–4	enintään 1600 cc -1969
18	E, F ja G1	ryhmät T, TG,2–4	yli 1600 cc -1969
Historic -75			
19	G2 ja H1	ryhmät 2 ja 4	enintään 1300 cc 1970–1975
20	G2 ja H1	ryhmät 2 ja 4	enintään 1600 cc 1970–1975
21	G2 ja H1	ryhmät 2 ja 4	yli 1600 cc 1970–1975
Historic -81			
22	H2 ja I	ryhmät 2 ja 4	enintään 1300 cc 1976–1981
23	H2 ja I	ryhmät 2 ja 4	enintään 1600 cc 1976–1981
24	H2 ja I	ryhmät 2 ja 4	yli 1600 cc 1976–1981
Historic -90			
25	J1 ja J2	ryhmät N, A ja B	enintään 1300cc 1982–1990
26	J1 ja J2	ryhmät N, A ja B	enintään 1600cc 1982–1990
27	J1 ja J2	ryhmät N, A ja B	enintään 2000cc 1982–1990
28	J1 ja J2	ryhmät N, A ja B	yli 2000cc 1982–1990
Historic Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat			
29	E, F ja G1	ryhmät T, GT, 1–4	vapaa -1969
30	G2-J2	ryhmät 1–4, N, A, B	enintään 1300cc 1970–1990
31	G2-J2	ryhmät 1–4, N, A, B	enintään 1600cc 1970–1990
32	G2-J2	ryhmät 1–4, N, A, B	enintään 2000cc 1970–1990
33	G2-J2	ryhmät 1–4, N, A, B	yli 2000cc 1970–1990
HTRS (Tasanopeus)			
34	-J2		vapaa -1990
HN (Näytösajo)			
35	E-J2	ryhmät kaikki	vapaa -1990
Classic F			
36		ryhmät A, N ja F	enintään 1400cc
37		ryhmät A, N ja F	enintään 1650cc
38		ryhmät A, N ja F	1650 – 2250cc

SM-luokat / Yleinen	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
Luokka 1, SM 1: Super 4	- FIA Rally2/R5 - Super 2000 Rally - FIN R 4 WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) - WRC 2002 ja sitä ennen luokitellut autot)	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 2, SM2: Tuotanto 4	N (2021 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset), R4 / Rally2 Kit (VR4K, 1.1.2018 jälkeen luokitellut), FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin), FIN N5 (RFEA:n N5-luokitusdistuksella ja AKK-sääntökirjan määrittämällä muutoksilla), N-lite (AKK, Liite J)	Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 3, SM 3: R2	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally 4, Liite J art 260 2021 mukaiset auto - FIA Rally 5	Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 4, SM 4: V1600	- V1600 (AKK Liite J, Art. IX)	Luokassa sallittu polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art.252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
<b>Suomi Cup / Yleinen ja Juniorit</b>		
Luokka 5, SC5	- Ryhmä N enintään 2000 cm3, FIA R3 - FIN R enintään 2550 cm3 - F enintään 3050 cm3	
Luokka 6	- WRC 2011 ja uudemmat - RGT - FIA Rally3	

## 5.1 Kilpailijat

Kilpailu on Ralli SM -osakilpailu. Kilpailu on myös NEAFP-kilpailu ja siten avoin myös muiden maiden ASN-lisenssinhaltijoille.

Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

## 6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Top Building -ralliin pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet:

Anne Järvinen, [juhanne28@gmail.com](mailto:juhanne28@gmail.com) +358 400 71 1914

Sini Miettinen, [sini.miettinen@mikua.fi](mailto:sini.miettinen@mikua.fi), +358 40933 3751

### HRT

Top Building -rallin (ei ennakkotutustuttaviin) luokkiin 11–28 ja 34–38 voi osallistua tutustumislisenssillä.

Lisäksi luokkaan 34 voi ilmoittautua AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa.

(Rallin säännöt kohta 7.1.1. Tutustumislisenssi)

Top Building -rallin HRT-luokissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolo päivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan kilpailun turvallisuustarkastuksessa (Rallin säännöt 2021 kohta 16. Kilpa-autot ja varusteet).

Luokkia ei yhdistetä.

### SM

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava käyttämänsä polttoaine ja tankkaustapa KITI:ssä kohdassa ”Lisätiedot”.

Kilpailuun hyväksytään kaikki sääntöjen mukaan ilmoittautuneet.

### 6.1 Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

**Ilmoittautuminen päättyy 30.7.2021 klo 22.00!**

## 7. OSALLISTUMISMAKSUT

### HRT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Luokat 11–28; HRT	495 €
	Luokat 29–33; HRT Nuottiluokat	550 €
	Luokka 34; HTRS, tasanopeus	275 €
	Luokka 35; Näytösajo	385 €
	Luokat 36–38; Classic F	495 €

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona. (jos I-ohjaajalla on tutustumislisenssi, käytetään II-ohjaajan lisenssinumerona).

### SM

Osallistumismaksut ovat seuraavat, sisältäen seurantalaitemaksun.

	Ralli SM-sarjaan ilmoittautuneet	Ei sarjailmoittautumista	Muut kuin AKK:n lisenssillä ajavat
Luokat 1–4	600 €	750 €	680 €
Luokka 5–6	-	550 €	550 €

Viitenumero on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumerona.

### 7.1 MAKSUTIEDOT

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään **perjantaina 30.7.2021 klo 22.00.**

Maksut pitää suorittaa Lahti Historic Rally ry:n tilille:

IBAN **F148 5612 1120 5384 98**  
BIC OKOYFIHH

## 8. KILPAILIJAMATERIAALIT JA PAPERINTARKASTUS

### HRT

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti KITI-kisapalvelusta löytyvillä lomakkeilla (kilpailun aikaiset yhteystiedot, tietoja kuuluttajalle ym.). Lomakkeet palautettava 06.08.2021 klo 22:00 mennessä. Lomakkeeseen kirjoitettava kilpailijan numero ja sekä siinä kysyttävät asiat tai liitettävä tiedot sisältävät asiakirjat.

Kilpailumateriaali noudetaan kilpailutoimistosta; luokat 29–33 keskiviikkona 11.08.2021 klo 07.30 alkaen ilmoittautumisen yhteydessä ja luokat 11–28 ja 34–38 perjantaina 13.08.2021 klo 07.00 alkaen ilmoittautumisen yhteydessä.

**Vain toinen kilpailijaparin henkilöistä noutaa kilpailijamateriaalin; henkilöllisyys tarkastetaan.**

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähdön aikataulukasemalta.

### SM

Jokainen miehistö saa kilpailijamateriaalin, mm. tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja 2 kpl reittikarttoja **keskiviikkona 11.8.2021 klo 16.00–18.30** tai **torstaina 12.8.2021 klo 6.30–12.00 kilpailutoimistosta**; Lahden urheilu- ja messukeskus, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti. Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä voi noutaa kilpailijamateriaalin.

**Kilpailijan tulee lähettää etukäteen**, viimeistään maanantaihin 9.8.2021 mennessä, KITI:stä löytyvällä linkillä sähköinen Kilpailijatietolomake sekä sähköinen Auton tiedot -lomake.

Mikäli täyttäminen ja/tai lähettäminen ei onnistu, pyydä toissijaiset toimintaohjeet kilpailun apulaiskilpailusihteri Sini Miettiseltä, [sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi](mailto:sini.miettinen@lahtihistoricrally.fi), +358 40 933 3751.

Kilpailutoimistossa ilmoittautumisen ja materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan henkilöllisyys -virallinen henkilökortti, passi, ajokortti, tms. **Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä voi noutaa materiaalit kilpailutoimistosta.**

## 9. HUOLTAMINEN

### HRT

Kilpailussa on keskitetty huolto. Perjantaina 13.08.2021 ennen lähtöä ja illalla ennen yö taukoa Lahdessa, Salpausselänkatu 7 15210 Lahti; sekä reitin varrella Sismässä EK 3 jälkeen, Väihkyläntie 9 19700 Sismi.

Lauantaina 14.08.2021 reitin varrella Tuuloksessa EK 9 jälkeen, Lahden Valtatie 206, 14810 Hämeenlinna. Huoltaminen on sallittu ainoastaan näillä järjestäjän osoittamalla alueilla.

**Kilpailussa käytetään ns. flexi-huoltoa; Huolto A (pe 13.08.2021) ja Huolto C (la 14.08.2021)**

#### Huolto A (pe 13.08.2021)

Huollon tulo-AT:lla (Huolto A Sisään - TC 3 A) kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika (A4-kokoinen paperi, joka on laitettava huoltopaikalta ulospäin näkyvälle paikalle kilpa-autoon) sekä aikakorttiin ihannesapumisaika TC 3 B – Huolto A Ulos.

#### Huolto C (la 14.08.2021)

Huollon tulo-AT:lla (Huolto A Sisään - TC 9 A) kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika (A4-kokoinen paperi, joka on laitettava huoltopaikalta ulospäin näkyvälle paikalle kilpa-autoon) sekä aikakorttiin ihannesapumisaika TC 9 B – Huolto C Ulos.

Tällä toimenpiteellä kokoomatautot toteutetaan joustavasti ennen ko. huoltotaukoja.

#### Huolto B (pe 13.08.2021, iltahuolto)

Sapuminen Huolto B Sisään (TC 6 A) ja Huolto B Ulos (TC 6 B) ovat ennakkovapaita.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille 6 x 8 metrin kokoiset huoltoalueet. Erikoistoimomuksista ja yhteisistä huolloista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle **30.07.2021 klo 23:59 mennessä, sähköpostilla kari.kukkamaki@gmail.com**. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämisiin.

Huoltoautoissa on oltava sääntöjen mukainen, kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite huoltotoimenpiteiden aikana.

### SM

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille ja tiimien mestaruudesta ajaville Ralli SM -sarjasääntöjen mukaiset huoltoalueet. Mahdollisesta erikoistoimomuksista ja yhteisistä huoltoalueista tulee lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (kilpa-automäärä ja alueen koko mainittava) maanantaihin **30.7.2021 klo 23.59 mennessä sähköpostilla osoitteeseen kari.kukkamaki@gmail.com**. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 €/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämiseen. Huoltoautoja saa olla vain 1 kpl/kilpailuauto ja se merkitään huoltoon mentäessä järjestäjän antamalla numerotunnuksella.

Huoltoautoissa on oltava yksi vähintään 6 kg:n sammutin, joka soveltuu nestepalojen sammutukseen sekä öljynimeytys-matto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite. Sarjasääntöjen vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on lisäksi oltava sen moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojausjapeite huoltoalueella oloajan. **Ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on myös oltava nesteitä läpäisemätön suojausjapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.**

**Flexi-huolto (Huolto A) Lahdessa perjantai-iltana 13.8.2021, Jalkarannantie 23, 15900 LAHTI**

Kilpailijan saapuessa huoltoon TC 6 A:lle (Huolto A Sisään), kilpailija voi aloittaa huollon valitsemanaan ajankohtana, jolloin kilpailija itse merkitsee huollon aloittamisajan aikakorttiinsa ja sijoittaa aikakortin näkyville tuulilasille sekä huoltoteltan/-alueen ulkoreunalle A4-kokoiseen tauluun/ pahviin/paperiin huollon aloitusajan siten, että aika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa tämän jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä (= kilpailijan aikakorttiin merkitsemä huollon

alkamisaika + huoltoaika 40 minuuttia). Huoltoajan seuranta kilpailujärjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella. Tarkastajilla tulee olla esteetön pääsy kilpailijan huoltoalueelle ja huoltoteltan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon. Huoltoaikaa on 40 minuuttia ja kilpa-auto on huollettava ennen aikatarkastusaseman TC 6 B (Huolto A Ulos) sulkeutumista klo 24.00.

Saapuminen TC 6 B:lle (Huolto A Ulos) klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi aikatarkastusasemalta, riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta, ja tällöin Rallin Säännöt art. 20.4 määräykset astuvat voimaan.

TC 6 A (Huolto A Sisään) ja TC 6 B (Huolto A Ulos) ovat ennakkovapaita, eli huoltoon ei ole pakko käyttää aikakortissa ja tiekirjassa määriteltyä täyttä aikaa, 40 minuuttia. Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa kilpa-auton huollosta (TC 6 B, Huolto A Ulos) yötouon Parc Ferméen (TC 6 C, Parc Fermé Sisään) P Hansa -pysäköintihalliin.

### **Kokoomatauko ja huolto (Huolto B) Tuuloksessa lauantaina 14.8.2021, Tuulosentie 1, 14810 TUULOS**

Kilpailijan saapuessa TC 9 A:lle (Kokoomatauko / Huolto B Sisään) kilpailijalle annetaan aikakorttiin merkittäväksi huollon aloittamisaika (kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huoltoa), sekä annetaan samalla ihannesapu-aika TC 9 B:lle (Huolto B Ulos). Kilpailijalle annetaan huollon alkamisaika A4-kokoiseen tauluun/ pahviin/paperiin.

Ko. taulu/ pahvi/paperi tulee sijoittaa siten, että huollon alkamisaika näkyy esteettä huoltoalueen ulkopuolelle ja ajotielle. Huoltoajan seuranta kilpailujärjestäjä tarkkailee kiertävällä tarkastuksella.

#### **9.1 Rangaistus rikkomuksesta huoltoalueella:**

1. rikkomus 300 €
2. rikkomus 800 €
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

## **10. TANKKAAMINEN**

### **HRT**

Tankkaaminen tapahtuu reitin varrella olevien, tiekirjaan merkittyjen huoltoasemien mittarikentillä tai niiden lähetyillä olevilla erillisillä tankkausalueilla, joilla toteutetaan tankkaus omista kannuista (esim. 2-tahtiautot).

### **SM**

Tankkaaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän tiekirjassa osoittamilla huoltoasemilla sekä erikseen merkityillä tankkausalueilla Ralli SM -sarjasääntöjen mukaisesti.

Ilmoittautuessaan kilpailuun, kilpailijan on ilmoitettava KIT:issä kohdassa lisätiedot, mitä polttoainetta hän haluaa käyttää (lyijytön, E85 vai FIA Liite J:n mukainen) sekä se, mitä tankkaustapaa hän haluaa käyttää (aseman mittarista vai omista astioista). Tankkausetäisyydet ja -paikat ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

## **11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN**

### **HRT**

#### **Ennakkotutustuvat luokat 29–33**

Luokkien 29–33 kilpailijat voivat noutaa voivat keskiviikosta 11.08.2021 klo 07.30 alkaen kilpailutoimistosta (Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti) ennakkotutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa. Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Mahdollisesti todetut ennakkotutustumisajan rikkeet ovat rangaistavia. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika on keskiviikkona 11.08.2021 klo 08.30–17.30 ja torstaina 12.08.2021 klo 07.00–16.00. Reittiin ennakkotutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu.



Luokkien 11–28 ja 34–38 kilpailijat eivät saa ennako tutustua kilpailun reittiin. Mikäli luokkien 11–28 ja 34–38 kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiiltoon määrittämiä lisäsanktioita.

## SM

**Keskiviikkona 11.8.2021 klo 16.00–18.30 ja torstaina 12.8.2021 klo 6.30–12.00** kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta ennakkotutustumismateriaalin. (Vain toinen kilpailijaparin jäsenistä noutaa materiaalit.)

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin. Ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenne rikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä myös ennakkotutustumisen aikana. **Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko ennakkotutustumisen ajan.** Kuhunkin erikoiskokeeseen saa tutustua vain kaksi (2) kertaa, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. EK 7 ja EK 10 ajetaan suurimmalta osaltaan yhtenäisellä tieosuudella, ja niiden molempien osalta ennakkotutustuminen on sallittu kahteen (2) kertaan (EK:n lähdistä maaliin). Järjestäjä valvoo ennako-tutustumiskertojen määrää ja nopeusrajoitusten noudattamista seurantalaitteen avulla.

**Kilpailija on velvollinen siirtämään seurantalaitteen ennakkotutustumisen jälkeen omaan kilpa-autoonsa ennen omaa lähtöaika kilpailun osalle 1.**

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

**Ennakkotutustuminen on torstaina 12.8.2021 klo 7.30–17.30.**

Yksityiskohtainen ennakkotutustumisaikataulu annetaan kilpailijaohjeessa, joka on niiltä osin osa näitä sääntöjä.

### 11.1 Rikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta tai muusta todetusta liikenne rikkomuksesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: Varoitus
2. rikkomus: Sakko 90 €
3. rikkomus: Sakko 200 €
4. rikkomus: Lähtöoikeuden epääminen

Sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaika, muuten lähtöoikeus evätään.

### 11.2 Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana siirtymäosuuksilla tai huoltoalueella poliisin tai kilpailunjärjestäjän fyysisesti nopeusvalvontalaitteella tai GPS-seurantalaitteella toteamasta ylinopeudesta tai GPS-laitteen pois kytkemisestä voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailun johtaja sulkea kilpailijaparin kilpailusta.
2. rikkomus: kilpailunjohtajan määrittämä rangaistus, joka voi olla enintään 500 € sakko tai kilpailusta sulkeminen.

## 12. TURVALLISUUSTARKASTUS

### HRT

Turvallisuustarkastus järjestetään pe 13.08.2021 klo 08.30 alkaen Autosalpa Oy:n tiloissa, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ja muu turvallisuustarkastusta koskeva ohjeistus ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa kilpailun sääntöjä.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

## SM

### Kilpa-auton asiapaperitarkastus

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa sähköisesti, skannattuna tai kuvattuna maanantaihin 9.8.2021 klo 22.00 mennessä KITI –kisapalvelusta löytyvällä sähköisellä lomakkeella seuraavat asiakirjat:  
(kirjaa lomakkeelle kilpailija numerosi, kuljettajan nimi ja liitä asiakirjat lomakkeelle, paina lopuksi "lähetä")

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortin molemmat sivut
- Luokitustodistuksen ja/tai passin (V1600, N-Lite) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti, 1. sivu
- Katalysaattorin sertifikaatin 1. sivu

Turvallisuustarkastus järjestetään osoitteessa Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti.  
Turvallisuustarkastus alkaa torstaina 12.8.2021 klo 14.00.

Turvallisuustarkastuksen aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeen julkaisemisen yhteydessä.  
Jokaisen kilpailijan tulee varata oma katsastusaikansa ke 4.8.2021 klo 08:00 – ma 9.8.2021 klo 22:00 välisenä aikana internet-sivustolta: <https://slotti.fi/booking/rallism/>

Kilpailijan tulee varata vapaana olevista ajoista itselleen sopiva aika turvallisuustarkastukseen joko perus- tai turbotarkastukseen, sekä täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettävät tiedot. Perustarkastus valitaan vain autoille, joissa ei ole turboahdinta. Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta., joka on maksettava viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia ko. luokkien viimeisen katsastusajan jälkeen.

Kilpailijan tai hänen edustajansa (max. 2 henkilöä) on ilmoitauduttava turvallisuustarkastuksen toimistossa (Volvo Truck Center, Jatkokatu 1, 15230 Lahti) 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla.

### Sinetöinti

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään torstaina 12.8.2021 turvallisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkemmat ohjeet kilpailijaohjeessa, joka näiltä osin on osa näitä sääntöjä.

### Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on tehtävä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Niko Kekkoselle, puh. 0400 980816.

## 13. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

### HRT

Ovinumeropohjan koko on enintään 50x50cm  
Kilpailunumeroiden mainokset: Yläosa Top Building ja alaosa Autosalpa  
Arvokilpailujen tuulilasimainos: Historic Rally Trophy -sarjajärjestäjän tuulilasimainos SILVASTI  
Muut mainokset HRT-sarjasäännön mukaisesti.

### SM

Sarjajärjestäjät ja kilpailunjärjestäjä varaa kilpa-autoista seuraavat paikat kilpailunumeroille ja mainoksille:

- Etuovien yläreunasta 67 cm leveä ja 20 cm korkea tila kilpailunumeroille ja kilpailun järjestäjän mainokselle, järjestäjän mainos on Top Building ja Autosalpa
- Takasivuikkunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS 16.8 mukaisesti
- Sarjan tuulilasimainos sarjasäännön mukaisesti

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailutoimistossa materiaali- ja yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä. Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.

## HRT

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö AT:lta (TC 0) Lahden satamasta.

**Kaikki Top Building –rallin luokat käyttävät kilpailussa kansainvälistä aikakorttia. Kilpailun järjestäjä julkaisee kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla kirjallisen ohjeen kv-aikakortista.**

Kilpailun lähtö osalle 1: luokat 11–38 (perjantai 13.08.2021) viimeisen EM Lahti Historic Rally kilpailijan jälkeen Lahden satamasta 1 minuutin välein (EM Lahti Historic Rally 1. kilpailijaparin lähtöaika klo 09.31). Aika ilmoitetaan myöhemmin kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa kilpailun sääntöjä.

Kilpailun osalle 2 (lauantai 14.08.2021) lähtevät luokat 11–38 Parc Ferméstä Hansatalon P-hallista viimeisen EM Lahti Historic Rallyn -kilpailijaparin jälkeen. (EM Lahti Historic Rally 1. kilpailijaparin lähtöaika klo 07.51). Arvioitu lähtöaika ilmoitetaan myöhemmin kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa kilpailun sääntöjä. Viralliset lähtöajat ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen, kilpailunjohtajan päätöksellä.

## Super Rally – uudelleen mukaantulo

Kilpailijapari, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailijan on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle 13.08.2021 klo 23.00 mennessä. Korjauksien jälkeen auton on oltava Parc Ferméssä lauantaina 14.08.2021 aamulla viimeistään tunti ennen ensimmäisen HRT-kilpailijan lähtöaikaa. Tuomaristo tai kilpailunjohtaja voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi. Kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja.

## SM

### Kilpailun osa 1

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Kilpailijoiden tulee noutaa ajanottolaite kilpailutoimistosta, Lahden urheilu- ja messuhalli, Salpausselänkatu 7, 15210 Lahti, aikaisintaan tuntia ennen omaa lähtöaikaansa ja kiinnittää se ohjeiden mukaan kilpa-autoonsa.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö-AT:lta (TC 0) Lahden Satamasta.

Lähtö tapahtuu noin klo 15.30 alkaen Lahden Satamasta 1 minuutin välein. **Katso kilpailijaohje!**

**SM Rallin kilpailijat siirtyvät kilpailun lähdöstä (TC 0) EK 4:n tulo-AT:lle (TC 4).**

## Ennakkovapaat aikatarkastusasemat

Perjantaina 13.8.2021 TC 6 A (Huolto A Sisään), TC 6 B (Huolto A Ulos) ja TC 6 C (Parc Ferme Sisään) sekä lauantaina 14.8.2021 TC 12 A (Kilpailun maali) ovat ennakkovapaita, joille kilpailijat saavat saapua rangaistuksetta ennen omaa ihanneaikaansa.

## Super Rally – uudelleen mukaantulo

Kilpailijaparille, joka on joutunut kilpailun ensimmäisen osan aikana jättämään erikoiskokeen tai erikoiskokeita ajamatta tai ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle kilpailun osalle.

Suoritusajaksi ajamattomalta erikoiskokeelta annetaan luokkansa nopein aika + 5 minuuttia. Osan 1 viimeisellä siirtymällä keskeyttäneelle annetaan aikasakkoa 5 minuuttia.

Kilpailijan on ilmoitettava halukkuudesta jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle 13.8.2021 klo 23.00 mennessä. Korjauksien jälkeen auton on oltava Parc Ferméssä 14.8.2021 aamulla viimeistään tunti ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa.

### Yötauko - Parc Fermé

Kilpailussa on käytössä yötauolla Parc Fermé -alue P Hansa -pysäköintitalossa, Kauppakatu 10, 15140 Lahti.

### Kilpailun osa 2

Kilpailun osan 2 lähtöjärjestys määräytyy kilpailun osan 1 lähtöjärjestyksen mukaan. Osalla 1 keskeyttäneiden kilpailijoiden, jotka ilmoittavat jatkavansa kilpailua, osalta noudatetaan myös osan 1 lähtöjärjestystä. Osan 2 lähtöjärjestykseen saattaa tulla muutoksia kilpailijoiden keskeytysten vuoksi. Jokaisen kilpailijan on varmistettava viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta oma mahdollisesti muuttunut lähtöaikansa lauantaina 14.8.2021 klo 9.00 kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla julkaistavasta päivitetystä listasta

Kilpailun osan 2. aikakortti annetaan aikataarkastusasemalta (TC 6 D) Parc Ferméstä lähdeittäessä.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

## 15. TAUOT

### HRT

Perjantaina 13.08.2021 kilpailureitillä on yksi (1) huoltovapaa tauko (Huolto A) Sysmässä. Huolto A:n pituus 40 minuuttia (+ kokoomatauko 3–15 min ennen huoltoa). Sen lisäksi ennen yö taukoa Lahdessa on 40 minuutin huoltotauko (Huolto B). Lauantaina 14.08.2021 kilpailureitillä on mahdollisuus toteuttaa huoltotoimenpiteitä (Lahden urheilukeskuksen huoltoalue) aamun ensimmäisellä siirtymäosuudella Parc Ferméstä EK:7:lle. HUOM! Huolto sisältyy siirtymäaikaan. Sen lisäksi kilpailureitillä lauantaina 14.08.2021 on yksi (1) huoltovapaa tauko (Huolto C) Tuuloksessa. Tauon pituus 65 minuuttia (+ kokoomatauko 3–15 min ennen huoltoa).

### SM

Kilpailureitillä on perjantaina 13.8.2021 Lahdessa ennen Parc Fermétä huoltovapaa tauko (40 min) ja lauantaina 14.8.2021 Tuuloksessa huoltovapaa tauko (65 min) sekä ennen sitä kokoomatauko (3–15 min).

Huoltaminen kilpailun taukojen aikana (ks. kohta 9. Huoltaminen).

## 16. RENKAAT SM

Kilpailun erikoiskokeiden yhteispituus on 110,45 km. Kilpailussa on sallittua käyttää 8 kpl renkaita sarjasäännön mukaan. Renkaiden merkitseminen ja sekä tarkastukset tapahtuvat Ralli SM -sarjasääntöjen 16.2 mukaisesti.

Rengaskoodilomake on palautettava sähköisesti katsastuksen päättymiseen 12.8.2021 klo 21.00 mennessä. Linkit sähköisiin lomakkeisiin löytyvät tapahtuman kotisivuilta [www.lahtihistoricrally.fi](http://www.lahtihistoricrally.fi).

## 17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-kisapalvelusta, kilpailun viralliselta sähköiseltä ilmoitustaululta (Sportity) sekä internet-sivustolta: <https://webapp.sportity.com/channel/LHR2021> ja [www.lahtihistoricrally.fi](http://www.lahtihistoricrally.fi)

## 18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella sähköisellä ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella molemmille ohjaajille Lahden satamassa maaliin saavuttaessa. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, kilpailija on velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

