Etelä Cup 2021 Säännöt / Kilpailukutsu

Hyvinkään UA, Keimolan FK, sekä Vihdin UA kutsuvat kilpailijoita osallistumaan Etelä Cup 2021 harraste sarjaan. Kilpailun/sarjan säännöt on hyväksytty AKK:n lupanumerolla 20/FK/21.

Etelä Cup on karting-harrastajille tarkoitettu karting kerhokilpailu-sarja,

jonka osakilpailut ajetaan Uudenmaan alueella.

Sarja järjestetään seuraavilla radoilla, kyseisten seurojen toimesta: Hyvinkään FK-Rata, Helsingin FK-Rata Tattarisuo, sekä Vihdin FK-Rata

Luokat: Raket 120, Mini 60, Raket, Cadet, Micro

Päätoimihenkilöt:

Kilpailunjohtaja: Anssi Saarijärvi

Katsastuspäällikkö: Antero Laine

Turvallisuuspäällikkö: Pasi Peksiev

Yleishenkilö: Kati Niskanen

Tuloslaskenta: Ari Kiviniitty

Ratatuomareidenpäällikkö Markku Ryynänen

KILPAILUPÄIVÄT / SUORITUSPAIKAT

Hyvinkää 1 23.6.2021

 Hikiäntie 1508, 05801 Hyvinkää

Hyvinkää 2 7.7.2021

 Hikiäntie 1508, 05801 Hyvinkää

Tattarisuo 1 21.7.2021

 Tattarisuontie 32, 00770 Helsinki

Tattarisuo 2 4.8.2021

 Tattarisuontie 32, 00770 Helsinki

Vihti 1 18.8.2021

 Kehätie 980, 03100 Nummela

Vihti 2 1.9.2021

 Kehätie 980, 03100 Nummela

Kaikki sarjaan liittyvä tiedottaminen tapahtuu Etelä Cup Facebook sivuilla.

Kilpailuun osallistuva henkilö on velvollinen seuraamaan sivuilla tapahtuvaa tiedottamista.

Yleistä:

Renkaat: Cadet/ Micro kartingin sääntökirjan mukaan.
Mini60/ Raket Karting CUP/ SJM– Sarjasäännön mukaan.
Raket120 Vega SL8 sade ja kuivankelin rengastyypeillä.

Kilpailuun otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä saapuneet kilpailijat radan kapasiteetin sallimissa puitteissa, kuitenkin sarjailmoittautuneet etusijalla.

Kaikissa luokissa, pois lukien Cadet vaaditaan ns. putoava etu-ponttooni.

Sarjaan / Kilpailuun osallistuminen:

Kilpailuihin ilmoittaudutaan etukäteen KITI järjestelmää käyttäen viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä klo.23:59. Radalle mentäessä on kuitenkin vahvistettava ilmoittautuminen järjestäjälle.

[**https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx?Ret****urnUrl=%2fdefault.aspx**](https://akk.autourheilu.fi/Login.aspx?ReturnUrl=%2fdefault.aspx)

Sarjamaksu kaikissa luokissa on 180-Euroa.

Maksamalla sarjamaksun etukäteen, ilmoittautuu kilpailija automaattisesti kaikkiin osakilpailuihin,

eikä erillisiä ilmoittautumismaksuja tarvitse maksaa.

Sarjamaksussa ei hyvitetä mahdollisia aiempien kilpailujen osallistumismaksuja.

Mikäli sarjamaksun maksanut kilpailija ei pääse osallistumaan johonkin kilpailuun on tämän ilmoitettava siitä järjestäjälle. Tämä siksi, että ponderi / ajopaikka voidaan tällöin vapauttaa seuraavalle kilpailijalle.

Sarjamaksu maksetaan Hyvinkään Urheiluautoilijoiden tilille 15.6.2021 mennessä FI7650620320288560.

Laita viesti kenttään kilpailijan nimi ja luokka.

Kilpailijalla tulee radalla ilmoittautumisen yhteydessä olla esittää maksukuitti suoritetusta sarjamaksusta. Myös sähköisenä versiona kännykän näytöltä esitettynä käy.

Kilpailija ajaa ilmoittautumisen yhteydessä ilmoittamallaan numerolla, saman numeron sattuessa kahden eri kilpailijan kesken, numero määräytyy ilmoittautumisjärjestyksen perusteella. Cadet,Micro,Mini60 suositellaan AKK:n vuosinumerokäytäntöä.

Yksittäisen osakilpailun osallistumismaksu kaikissa luokissa on 45-euroa.

Osallistumismaksu, tai sarjamaksu sisältää ratamaksun, jolla voi harjoitella kyseisen päivän.

Osallistumismaksu maksetaan ennen radalle menoa kahvioon.

Jokaiseen osakilpailuun ilmoittauduttaessa täytetään ilmoittautumislomake (liitteenä sääntöjen lopussa).

Sarja / osallistumismaksu sisältää transponderi-vuokran.

Laina transponderia käytettäessä on transponderin rikkoutuessa tai hävitessä kilpailija velvollinen korvaamaan järjestäjälle uuden vastaavan transponderin hinta.

Tarkista radan aukioloajat kyseisen radan / seuran nettisivuilta.

Kuljettajan ollessa alle 18-vuoden ikäinen, tulee hänen mukanaan olla vastuuhenkilö,

täysi-ikäinen huoltajalisenssin omaava nimetty henkilö, joka on vastuussa alle 18 vuotiaasta kilpailijasta koko kilpailutapahtuman ajan.

Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva AKK:n kilpailulisenssi voimassa.

(Vähintään Karting-rajoitteinen Peruslisenssi).

Karting-autossa tulee olla voimassa oleva karting-auton ajoneuvo / liikenne - vakuutus.

TAPAHTUMAN AIKATAULU

Ilmoittautuminen päättyy: 16.30

Katsastus päättyy: 16.40

Ohjaajakokous: 16.45

Aika-ajot 17:00 ->

Ajo päättyy 20:00

ALUSTAVA AJOJEN AIKATAULU

Aika-ajo Raket120 8min: 17:00

Aika-ajo Cadet 8min: 17:10

Aika-ajo Mikro 8min: 17:20

Aika-ajo Mini60 / Raket 8min: 17:30

Alkuerä: R120 8min+1lap 17:45

Alkuerä: Cadet: 8min+1lap 18:00

Alkuerä: Mikro: 8min+1lap 18:15

Alkuerä: Mini60 / Raket 8min+1lap 18:30

Finaali: R120 8min+1lap 18:45

Finaali: Cadet: 8min+1lap 19:00

Finaali: Mikro: 8min+1lap 19:15

Finaali: Mini60 / Raket 8min+1lap 19:30

Palkintojen jako: 20:00

Pakolliset varusteet:

Varikolla Kartin alla tulee olla öljyä läpäisemätön huoltomatto, jonka päällä huollot ja tankkaukset on tehtävä.

Kilpailijalla tulee olla käytettävissään öljynimeytysmatto.

Kuljettajalla tulee olla varikkopaikallaan esillä minimissään 6 kg alkusammutin,

jossa tarkistusleimat voimassa.

Ajotapa / Pisteytys

Alkuerään lähdetään aika-ajo tulosten perusteella.

Finaaliin lähdetään alkuerän tulosten perusteella.

Kilpailun sijoitukset / sarjapisteet jaetaan finaalin maaliintulojärjestyksen perusteella.

Sarjamestaruuspiteisiin lasketaan viisi parasta kilpailutulosta.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään finaalissa merkitään tuloksiin”0” pistettä jota ei saa laskea pois lopullisista pisteistä, mikäli hylkäys on ns. tekniikka hylkäys (esim. alipaino) loppupisteisiin merkitään ”-”, jonka voi laskea pois lopullisista pisteistä.

Raket120 kolme parasta palkitaan kilpailupäivän päätteeksi, luokassa cadet kaikki kuljettajat, luokissa micro,mini ja raket 1/3 osanottajista. Sarjamestaruuspisteiden kolme parasta palkitaan viimeisen osakilpailun palkintojen jaossa.

Sarjapisteet jaetaan oheisen taulukon mukaisesti.

|  |  |
| --- | --- |
| SIJOITUS FINAALISSA | PISTEET |
| 1 | 34 |
| 2 | 33 |
| 3 | 32 |
| 4 | 31 |
| 5 | 30 |
| 6 | 29 |
| 7 | 28 |
| 8 | 27 |
| 9 | 26 |
| 10 | 25 |
| 11 | 24 |
| 12 | 23 |
| 13 | 22 |
| 14 | 21 |
| 15 | 20 |
| 16 | 19 |
| 17 | 18 |
| 18 | 17 |
| 19 | 16 |
| 20 | 15 |
| 21 | 14 |
| 22 | 13 |
| 23 | 12 |
| 24 | 11 |
| 25 | 10 |
| 26 | 9 |
| 27 | 8 |
| 28 | 7 |
| 29 | 6 |
| 30 | 5 |
| 31 | 4 |
| 32 | 3 |
| 33 | 2 |
| 34 | 1 |

LUOKKASÄÄNNÖT RAKET120

Kuljettajan ala - ikäraja on 15 vuotta, vähimmäisiän tulee täyttyä kuluvan kalenterivuoden aikana.

Auton ja Moottorin tekniset määräykset pohjautuvat AKK:sääntökirjaan,

sekä Radne Raket 120-luokitustodistuksiin.

Muissa säännöissä sovelletaan AKK:n sääntökirjaan, mikäli sitä näissä säännöissä kerrota.

Kilpailuun osallistuva kuljettaja ajaa kilpailussa yksin, ei joukkuekilpailu.

Paino: Minimipaino kilpailuissa on 160kg.

Renkaat: Renkaina sallitaan vain kuivankelin renkaat Vega SL8,

edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5.

Kokonaispaino: Auton ja kuljettajan kokonaispaino täytyy olla maaliintulon jälkeisessä punnituksessa vähintään 160kg. Mikäli auton ja kuljettajan kokonaispaino on alle 160kg, hylätään kuljettajan suoritus.

Välitykset: Välitykset vapaat.

Tunnuskilpiä on kartissa 4 kpl, edessä, takana ja molemmilla sivuilla.

Niiden koko ja muoto määräytyy AKK:n sääntökirjan mukaan.

Runko:

Kaikki luokitellut ja luokittelemattomat rungot ovat sallittuja.

Kaikkien runkojen tulee olla tehdasvalmisteisia ja täyttää säännöt,

kuten AKK:n teknisissä säännöissä on kerrottu.

Kartissa tulee olla ns. putoava etuponttooni.

Kuljettajan ajovarusteet: Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva kokohaalari.

Kypärän tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä,

visiiri ajettaessa ala-asennossa.

Ranteet suojaavien käsineiden ja varrellisten jalkineiden käyttö pakollista.

Sadekelillä sallittua käyttää kypärässä ns. sadehyrrää, jolloin visiirissä oltava riittävä aukotus huurtumisen estämiseksi.

Sadekelillä sallitaan myös muita kastumista estäviä suojavarusteita, mitkä on puettava em. vähimmäisvarusteiden päälle.

Kylkisuojat puettava ajohaalarin alle.

Moottori: Kilpailuissa käytetään Helsingin Fossiilisarjan Rådne Raket 120- luokitustodistuksen mukaista moottoria. Luokitustodistus löytyy nettisivulta http://www.keimolafk.com/fossiilisarja.html#Moottori

Kuljettajalla saa olla kilpailussa käytössään kaksi moottoria.

Mikäli moottorista tai sen osista näkyy selviä koneistus-, työstö- tms. jälkiä hylätään ko. kilpailijan osakilpailusuoritus.

Polttoaineet: Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla myynnissä olevasta tieliikenneajoneuvoille tarkoitetusta lyijyttömästä 98 bensiinistä.

Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä 2-tahti öljyä.

Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen keskenään on kiellettyä.

Käytettävä öljy vapaa. (Huom. vain Raket120-luokassa).

LUOKKASÄÄNNÖT MINI 60 (60 cc moottorit)

Kilpailussa Raket 95 ja Mini 60 luokkien kilpailijat ajavat samoissa lähdöissä.

Raket 95 ja Mini 60 kilpailijat ajavat luokittain omista sarjamestaruuspisteistään,

sekä omista luokkakohtaisista tuloksistaan.

Polttoaineet:

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla myynnissä olevasta tieliikenneajoneuvoille tarkoitetusta lyijyttömästä 98E bensiinistä.

Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä öljyä.

Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen keskenään on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksyttyjä voiteluöljyjä.

Kilpailutoiminnassa tulee noudattaa seuraavia sääntöjä

• Ikäraja 10 v. –.

• Lisenssinä Peruslisenssi (vähintään Grade D)

• Minimipaino 112 kg

• Uusi sekä vanha kytkin hyväksytään säännöissä määritettyjen kierroslukujen mukaisesti.

• Palotilan minimi koko kaikissa Mini 60 moottoreissa tulee olla 6,8 cm3.

• Välitys vapaa

• Sytytystulpat CIK säännön mukaisesti.

• Rungon akseliväli tulee olla min 950mm – max 1010mm.

• Kartissa tulee olla ns. putoava etuponttooni.

• Kilpailuissa käytettävillä moottoreilla tulee olla voimassa oleva AKK:n luokitus

• Moottoreiden luokitustodistukset sekä tarkemmat tekniset säännöt: www.autourheilu.fi/lajit/karting/ luokitustodistukset

• Alkuperäinen imuäänenvaimennin sallittu

LUOKKASÄÄNNÖT RAKET

Kilpailussa Raket 95 ja Mini 60 luokkien kilpailijat ajavat samoissa lähdöissä.

Raket 95 ja Mini 60 kilpailijat ajavat luokittain omista sarjamestaruuspisteistään,

sekä omista luokkakohtaisista tuloksistaan.

Polttoaineet:

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla myynnissä olevasta tieliikenneajoneuvoille tarkoitetusta lyijyttömästä 98E bensiinistä.

Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä öljyä.

Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen keskenään on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksyttyjä voiteluöljyjä.

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.

• Rungon akseliväli 950mm - 1010mm

• Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren pitimeen saa tehdä hahlon vaijerin irrottamisen helpottamiseksi

• Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mukaiset Raket 85 moottorit ovat sallittu. Katso luokitustodistus.

• Minimipainot: Raket95 moottorilla 115kg, Raket85 moottorilla 110kg

• Ikäraja 10-15 v.

LUOKKASÄÄNNÖT CADET

Kilpailussa Cadet ja Micro luokkien kilpailijat ajavat samoissa lähdöissä.

Cadet ja Micro kilpailijat ajavat luokittain omista sarjamestaruuspisteistään,

sekä omista luokkakohtaisista tuloksistaan.

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla myynnissä olevasta tieliikenneajoneuvoille tarkoitetusta lyijyttömästä 98E bensiinistä.

Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä öljyä.

Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen keskenään on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksyttyjä voiteluöljyjä.

AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 60 CD moottori tai Raket 95 Cadet moottori.

• Runko: Akseliväli vapaa

• Kori: Sivukatteet pakolliset, muuten vapaa

• Jarrut: Mekaaniset tai hydrauliset, takapyöriin vaikuttavat

• Takavanteen leveys: min 140 mm.

• Taka-akseli: halkaisija enintään 40 mm

• Perän minimi leveys 1020 mm (vanteen ulkopinnoilta mitattuna)

• Välitys: Eturatas 11 hammasta, takaratas 84 hammasta

• Numerolaatta: Valkoinen mustin numeroin

• Minimipaino: 85 kg kuljettajineen

• Ikäraja: 6 v. –

• Slicks-renkaan kehä max 850mm

• Pakokaasujen lämpötilan mittaus kielletty

LUOKKASÄÄNNÖT MICRO

Kilpailussa Cadet ja Micro luokkien kilpailijat ajavat samoissa lähdöissä.

Cadet ja Micro kilpailijat ajavat luokittain omista sarjamestaruuspisteistään,

sekä omista luokkakohtaisista tuloksistaan.

Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla myynnissä olevasta tieliikenneajoneuvoille tarkoitetusta lyijyttömästä 98E bensiinistä.

Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja yhtä öljyä.

Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen keskenään on kiellettyä.

Sallitut voiteluaineet Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksyttyjä voiteluöljyjä.

• AKK:n luokitustodistuksen mukainen Raket 95 moottori ja pakoputki. Katso luokitustodistus.

• Kuristimella oleva pakosarja.

• CIK /FIA luokittelema imuäänenvaimennin, sisällä olevalla suodattimella, imuputkien halkaisija max 23mm

• Rungon akseliväli 950 - 1010mm

• Sallitut muutokset: Kaasuvaijerinkuoren pitimeen saa tehdä hahlon vaijerin irrottamisen helpottamiseksi

• Myös AKK:n voimassa olevan yleisluokituksen mukaiset Raket 85 moottorit sisältäen 12 mm imu- kuristimen sallitaan Micro –luokassa. Katso luokitustodistus.

• Minipainot: Raket95 moottorilla 106kg, Raket85 moottorilla 100kg

• Ikäraja 8-11 v.

• Kartissa tulee olla ns. Putoava etuponttooni.

**TERVETULOA Etelä Cup 2021 sarjaan!!**