



Nitro Power Tour 2021



OSAKILPAILUT 2021

23.5.

20.6.

18.7.

8.8.

Kouvola

Hyvinkää

Hyvinkää

Helsinki

KyPak

HyUA

HyUA

Fullspeed



R8, R8FE ja TP-10 sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:	3
2.	Ilmoittautuminen	3
3.	Kilpailuformaatti:	4
4.	Autojen numerointi	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	5
5.1.	Katsastus	5
5.2.	SÄÄNNÖT.....	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO	122
7.	Tuloslaskenta.....	12
8.	Tuomarointi suositukset:	133
9.	Palkinnot.....	13
10.	Suosituksset järjestäjille.....	144
11.	Kuljettajat eriin	14
12.	Aikatauluesimerkki:	15
13.	Kilpailijanumerot:	16



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Nitro Power Tour R8, R8FE ja TP-10 osakilpailut:

Nitro Power Tour 1 23.5. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja: Heikki Helin

Nitro Power Tour 2 20.6. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja: Pentti Minkkinen

Nitro Power Tour 3 18.7. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja: Pentti Minkkinen

Nitro Power Tour 4 8.8. Fullspeed
- Tuomariston puheenjohtaja: Pentti Minkkinen

1. AJETTAVAT LUOKAT:

R8, Suomenmestaruusluokka
R8FE, Kansallinen sarja
TP-10, Kansallinen sarja.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2021:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

2. ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 Mhz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€. Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

3. KILPAILUFORMAATTI:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Nitroluokissa alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. R8FE-luokassa Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

4. AUTOJEN NUMEROINTI

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriiviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijanumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijanumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. KATSASTUS JA SÄÄNNÖT

5.1. Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntöriikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

TP-10

Esikuvan mukainen, ratakilpailuissa käytetty (FIA Class 1 ja 2, BTCC, DTC, Sport2000 ja vastaavat, ei lokasuojiltaan levitetty luokka), vähintään 4 paikkainen henkilöauton kori. Hyväksytyt korit on esitetty taulukossa 1. Korin on oltava yksiosainen tyhjiömuovattu muovikori. Tuulilasia ei saa poistaa mutta sallittu on yksi jäähdytysaukko jonka maksimi halkaisija on 50mm. Etummaisiet sivuikkunat ja takaikkunan saa poistaa, tuulilasin ja muitten ikkunoiden pitää olla läpinäkyvät. Koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle (max. 50mm), tankkausaukon keskipisteen täytyy olla polttoainetankin korkin keskipisteen kohdalla ylhäältäpäin katsottuna sekä lisäksi tankkausaukon ja tuulilasissa olevan jäähdytysaukon väli saa olla min 5mm, moottorin hehkutulipalle (max. 35mm), kaasuttimen neulalle (max. 10mm), antenniputkelle (max. 10mm) sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Koriin pitää jättää takapuskuri (korkeus maasta max. 50mm mitattuna 10mm maavaralla) sekä realistisesti maalatut (tai tarra) taka- ja etuvalot. Turvakaaren ja rungon turvapuskuri on oltava korin peitossa. Äänenvaimentimen ulostuloputki saa tulla ulos korin kyljestä, muttei auton akselilinjasta.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER
2015	2054	P39	Protocar
	2055	VRS-N (#1539)	Protoform
	2033	SLB AUDI A5 CONCEPT	TRT / SLB
2016	2056	SLB TCX	TRT / SLB
	2057	SRC 528/529	SprintRC
	2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB
2017	2058	P47 (#1554)	Protoform
	2039	P37-N (#1524)	Protoform
	2047	SRS-N (#1529)	Protoform
	2048	SPARK V1	SRC
2018	2059	RACER200 (#017-010)	Montech
	2060	SILVY200 (#017-011)	Montech



	2061	STRATUS (#MTB0404)	Xtreme
2019	2062	HAMMER (#MTB0409)	Xtreme

Taulukko 1. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2020

R8

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) -tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä.

Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2016	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
	31544	SRC 530/531	Sprint RC	264
	31545	SLB C-18 R LMP	TRT-Technik	266
	31524	SLB C5	TRT / SLB	263
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Forfaster	264
	* 31548 *	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
	315481			
	31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263
2019	31552	TS050 (#60419)	Blitz/Titan	265
2020	31553	X15 (#1569)	Protoform	266
	31554	SUPER DIABLO (#MTB0414)	Xtreme	266
	31555	SLB C-20	TRT / SLB	264

*Clarification:

Due to an administrative error, a wrong number was issued to the R19 (#MTB0408) from Xtreme. A batch with nr 31548 is already in circulation. This number will be changed to 315481 in the mold for future manufacturing. Both numbers will be valid for EFRA and IFMAR racing.

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2020

R8FE

Kuten R8, seuraavin poikkeuksin: Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, Roll-baria varten, sekä yksi max 40mm*40mm jäähdytysaukko. Korin sisäpuolella olevat jäähdytysohjaimet ovat sallittuja. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

Kaikki käytettävät korit tulee olla paksuja (lähtöainevahvuus 1,0mm) minimipaino 195g sisältäen korijäykisteet lisäksi, **Ultralight korit ovat kiellettyjä.**

AUTON MITAT

TP-10

Autoissa saa olla takaspoileri mikäli esikuvassakin sellainen on. Lisäksi takaspoileri tulee sijaita alkuperäisessä paikassa. Takaspoilerin sivulevyt saa lisätä mutta niiden pitää olla esikuvan kaltaisia. Takaspoileri, tai sivulevyt eivät saa ulottua auton kattolinjan yläpuolelle.

- pituus 360 – 460mm (ml. takaspoileri)
- leveys 170 – 200mm (ilman koria)
- 175 – 205mm (korin kanssa)
- akseliväli 230 – 270mm
- korkeus 120 – 175mm (pl antenni), 10mm maavaralla
- takaspoilerin
 - jänne max 55mm
 - leveys 125 – 200mm
 - sivulevyt 35 x 55mm
 - takaylitys max 10mm
- paino min 1650 g (tankki tyhjänä/sis.transponderin)
- renkaan leveys
 - eturenkaat max 31mm
 - takarenkaat max 31mm
- renkaan halkaisija
 - eturenkaat max 75mm
 - takarenkaat max 80mm
- vanteen halkaisija 46 – 50mm

R8

- leveys max. 270mm (ilman koria)
- max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
- Guerney flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2400 g (tankki tyhjänä/sis.transponderin)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

R8FE

- leveys max. 270mm (ilman koria)
- max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
- Guerney flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2350 g (transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

Renkaiden käsittelyminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty kaikissa luokissa!

MOOTTORI JA TEKNIikka

TP-10

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 2,11ksm (.12Cu.In.)
- iskunpituus ei rajoitettu
- pakoportin korkeus ei rajoitettu
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 5,50mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitusääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

R8

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitusääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

ÄÄNENVAIMENNUS

TP-10 -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja kaksikammioinen pakoäänenvaimennin jossa ulostuloaukon halkaisija max. 5,20mm ja ulostuloputken pituus min 10,00mm. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/10th MUFFLERS for 2020	type	valid till
EFRA2654	Hipex	on road	dec-21
EFRA2660	NovaRossi	on road	dec-21
EFRA2669	Hipex	on road	dec-21
EFRA2670	MAX	on road	dec-21
EFRA2672	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ	on road	dec-21
EFRA2673	Hipex / low noise	on road	dec-20
EFRA2674	REDS Racing	on road	dec-21
EFRA2679	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON	on road	dec-21
EFRA2681	DB Engine	on road	dec-20
EFRA2687	Tesla/One	on road	dec-21
EFRA2688	Hipex	on road	dec-20
EFRA2689	Mikrotek Engineering	on road	dec-20
EFRA2690	OSEngines	on road	dec-21
EFRA2691	Gimar	new	dec-20
EFRA2692	Capricorn / One	new	dec-20

EFRA2693	Capricorn / One	new	dec-20
EFRA2694	Max power	new	dec-20
EFRA2695	Hipex	new	dec-20

Taulukko 3. Sallitut äänenvaimentajat TP-10 1.5.2020 alkaen.

R8-autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytty äänenvaimentaja. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/8th MUFFLERS for 2019	type	valid till
EFRA9901	NovaRossi		dec-21
EFRA2015	NovaRossi / R&B		dec-21
EFRA2023	SPM / Vega		dec-20
EFRA2024	SPM / Vega		dec-20
EFRA2034	Hipex		dec-21
EFRA2041	Mielke / Maxima / RMV / Corally		dec-21
EFRA2042	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-21
EFRA2052	NovaRossi		dec-20
EFRA2058	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY /CRF		dec-21
EFRA2060	SHengine		dec-20
EFRA2068	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY	off road	dec-21
EFRA2069	Hipex		dec-21
EFRA2089	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-21
EFRA2094	MAX		dec-21
EFRA2095	Hipex (low noise pipe)	on road	dec-20
EFRA2098	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-21
EFRA2099	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON		dec-21
EFRA2104	REDS Racing	off road	dec-20
EFRA2107	Alpha Plus	off road	dec-20
EFRA2108	Hipex		dec-20
EFRA2109	LRP/Nosram	off road	dec-21
EFRA2113	REDS Racing	on road	dec-21
EFRA2115	Hipex		dec-21
EFRA2124	R&B		dec-20
EFRA2130	Alpha/Argus		dec-20
EFRA2131	FX	off road	dec-20
EFRA2134	Alpha / Argus	off road	dec-21
EFRA2135	Hipex		dec-21
EFRA2136	Shengine	off road	dec-21

EFRA2139	Tesla/One		dec-21
EFRA2141	ultima racing	off road	dec-20
EFRA2142	ultima racing	off road	dec-20
EFRA2143	REDS Racing	off road	dec-20
EFRA2144	Mikrotek Engineering	off road	dec-20
EFRA2145	Mikrotek Engineering	onroad	dec-20
EFRA2146	Hipex	off road	dec-20
EFRA2147	Maxima	off road	dec-20
EFRA2149	CRF		dec-20
EFRA2153	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCCONCEPT/TRITON	off road	dec-21
EFRA2154	OSEngines/Nemo Racing	off road	dec-21
EFRA2155	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S- Power/SMJ	off road	dec-21
EFRA2156	Flash Point RC	off road	dec-21
EFRA2157	ASM		dec-21
EFRA2158	SHengine		dec-20
EFRA2159	Alpha Argus		dec-20
EFRA2160	MSE		dec-20
EFRA2161	Gimar		dec-20
EFRA2163	Capricorn / One		dec-20
EFRA2164	Max	New	dec-21
EFRA2165	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S- Power/SMJ/Ruddog/Victo Sport	New	dec-21
EFRA2166	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCCONCEPT/TRITON	New	dec-21
EFRA2167	Ruddog	New	dec-21

Taulukko 4. Sallitut äänenvaimentajat R8 1.5.2020 alkaen.

	INS Boxes for 2020		
EFRA- INS200101	Serpent	1/8th	1/10th
EFRA- INS200201	Picco box, also sold by R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200401	Mielke / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200701	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200901	NovaRossi / R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed /R&B / Brillant RC	1/8th	1/10th



EFRA-INS200903	modified NovaRossi (lower 200901)	1/8th	1/10th
EFRA-INS201001	Hobby Pro / Team C	1/8th	1/10th
EFRA-INS201101	Mielke	1/8th	1/10th
EFRA-INS201401	NovaRossi	1/8th	1/10th

Taulukko 5. Sallitut imuäänenvaimentajat TP-10 ja R8 (INS-BOX) 1.5.2020 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TP-10 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 75,0 kuutiосenttimetriä.

R8 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiосenttimetriä.

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna.

MUUT RAKENEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väritykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

R8FE

Kiinteärunkoinen auto ilman liikkuvia ripustuskomponentteja. Iskunvaimentajat ja jouset kiellettyjä. Öljynkäyttö sallittu vain laakereissa ja voimansiirron osissa.

Harjaton moottori, teholtaan max 2200kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 24%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

AKKU

- Akun suurin sallittu nimellisjännite on 15,2 V
- Kovakuorinen, kuoreen ei saa tehdä mitään muutoksia
- Alkuperäisiä merkintöjä ei saa poistaa
- Jos käytetään kahta akkua sarjaan kytkettynä, tulee akkujen olla tyypiltään täysin samanlaiset
- Akun saa ladata HV-jännitteeseen.

LATAUS

- Suurin sallittu latausvirta on 10 A.
- Akkujen lämmittäminen on kielletty, myös säilyttäminen ja lataaminen suorassa auringonvalossa on kielletty

- Akkuja ladataessa tulee käyttää balanceria
- Akkujen tulee olla latauksen aikana asianmukaisesti suljetussa suojaussissa/-laatikossa

Radiolla ei saa olla mahdollista säätää muita toimintoja kuin ohjausta sekä kaasua ja jarrua. Muut sallitut elektroniset laitteet autossa ovat transponderi ja virtakytkin.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

R8 ja TP-10 alkuerien pituus on 4 minuuttia osafinaalien 15 – 20 minuuttia ja A-finaalin pituus 30 minuuttia (TP-10 20min).

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin*.

- nousufinaalit, yksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Nousufinaalista nousee 1-4 kuljettajaa jatsoon*. Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan nousufinaali ajaa 12 autolla. Mikäli osallistujia on yli 19 ajetaan 2 nousufinaalia yksihaaraisena: sijat 7-12 menevät alkuerien jälkeen suoraan semifinaaliin ja sijat 13- ajavat ¼-finaalin josta nousee 4 parasta jatsoon.

*= 107% sääntö määrittää A-finaalin osallistujamäärän. Lisäsäännöllä pyritään tasaamaan A-finaalin nopeuseroja siten että alkuerien jälkeen tuloksissa 107%:n sisään mahtuva osallistuja määrä määrittää A-finaalin osallistujamäärän.

Esim. Paalupaikalle ajanut kuljettaja ajaa tuloksen 17K 5.01:00s = 301s*1,07=322,07s jolloin rajan sisään mahtuvan sijan tuloksen pitäisi olla vähintään 16K 5.04,36s, maksimi osallistujamäärä A-finaaliin ollessa kuitenkin 10 kuljettajaa. **Semifinaalista nousee joka tapauksessa vähintään 1, vaikka 107%:n säätö ei täytyisi.**

Ajajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaalissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia, saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

R8FE alkuerät 5 minuuttia, alkuerät ajetaan sijoituspistein. Finaalit *3, kestoltaan 5 minuuttia, joista 2 parasta sijoitusta lasketaan yhteen.

7. TULOSLASKENTA

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitytulosten laskemiseen.

8. TUOMARINTI SUOSITUKSET:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähiatilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häiritä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

9. PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€.

Sarjan luokkayhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan kolme tai useampi osakilpailu. Ajettaessa vain kaksi kilpailua, lasketaan molemmat kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa luokkayhteyshenkilö.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:



<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

10. SUOSITUKSET JÄRJESTÄJILLE

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohtolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

11. KULJETTAJAT ERIIN

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

12. AIKATAULUESIMERKKI:

AIKATAULU/TIMETABLE -TP-10 + R8 + R8FE 2021

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: 8 min

Erä / Heat	P1	P2
TP-10	8:00	9:00
R8FE 1	8:10	9:10
R8FE 2	8:20	9:20
R8 1	8:30	9:30
R8 2	8:40	9:40
R8 3	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration	8:00 - 9:45
Tuomariston kokous / Jury meeting	10:00
Ohjaajakokous / Drivers briefing	10:10

Alkuerät / Qualifying heats

TP-10 + R8 3+4 min+ R8FE 5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
TP-10	10:25	11:35	13:05
R8FE 1	10:36	11:46	13:16
R8FE 2	10:47	11:57	13:27
R8 1	10:58	12:08	13:38
R8 2	11:09	12:19	13:49
R8 3	11:20	12:30	14:00
	11:31	12:41	14:11

Lounastauko / Lunch 12:41-13:05

Finaalit / Finals

R8FE 1 A-finaali 1	14:40
Ratakasi 1/4finaali (3+20 min)	14:50
TP-10 A-finaali (3+20 min)	15:20
R8FE 1 A-finaali 2	15:50
Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min	16:00
Ratakasi Semifinaali (3+20 min)	16:15
R8FE 1 A-finaali 3	16:55
Ratakasi Finaali (3+30 min)	17:05
	17:40

Palkintojen jako / Prize giving 18:05

13. KILPAILIJANUMEROT:

Ratakasi kilpailijanumerot:

1.	Raikas Tony	Kypak
2.	Vehniäinen Panu	TamUA
3.	Fredriksson Henri	Fullspeed RC
4.	Saarinen Teemu	HyUA
5.	Hovi Jani	HyUA
6.	Nordman Sten	Fullspeed RC
7.	Saarinen Jere	HyUA
8.	Saarinen Niko	HyUA
9.	Pesonen Eetu	LahUA
10.	Mairue Tomi	HyUA
11.	Tiainen Tuukka	HyUA
12.	Munck Sami	TamUA
13.	Rönkkönen Hiski	LahUA
14.	Sillanpää Aarre	TamUA
15.	Tuomainen Petri	Fullspeed RC
16.	Seppälä Markku	Fullspeed RC
17.	Valtonen Heikki	PRCA
18.	Korpela Rami	RiiUA
19.	Mannio Ilkka	Fullspeed RC
20.	Meriläinen Tauno	Fullspeed RC