

## **CROSSKART Tekniikan tiedote 1-2021**

### **Arvoisa Crosskart kilpailija,**

Kiitos ilmoittautumisestasi Crosskartin SM sarjaan. Toivomme, että sarjasta muodostuu yhtä kovatasoinen ja urheilullinen kuin sarja on tähänkin saakka ollut. Tekniikan edustajina haluamme tuoda sarjaan oman osamme takaamalla tasapuolisen ja kaikille oikeudenmukaisen kauden.

Tässä tiedotteessa käymme läpi harrastajien meille tuomia asioita ja mahdollisia ongelmakohtia ja haluamme niiden osalta avata avointa keskustelua harrastajien, kilpailun järjestäjien ja liiton luottamushenkilöiden välillä.

AKK:n pääkatsastajana jatkaa SM luokkien osalta Harri Nykänen Hyvinkäältä. Koska Crosskart vaatii moottoriltaan erityistä tietotaitoa moottoripyörien tekniikan osalta, olemme tälle kaudelle saaneet AKK:n pääkatsastajalle tekniseksi avustajaksi Ari-Pekka Forsbergin Oulusta. Aapeella on vankka kokemus moottoripyörien tekniikasta ja hänen tietotaitoaan voidaan hyödyntää kilpailuiden katsastuksissa. Tämä tietämyksen lisääntyminen saattaa aiheuttaa sen, että joitakin aiemmin piilossa olleita ongelmakohtia löytyy kauden aikana. Tekniikan tahtotila on kuitenkin tässäkin tilanteessa edetä rauhallisesti keskustellen ja opastaen ja yhdessä sääntötekstiä lukien.

Seuraavista asioista on tällä hetkellä keskusteltu:

### **CK-T Extreme ja Extreme junior**

#### **1. Moottorinsarjanumero ja korjaamokäsikirja (4.1. CKX-T Moottori)**

- Katsastus tulee keräämään ylös moottoreiden sarjanumerot, jotta moottoreissa käytetyt osat voidaan yksilöidä oikeisiin moottorisukupolviin. Samassa yhteydessä pyydetään tiimejä näyttämään käyttämänsä moottorin korjaamokäsikirja, johon tarvittaessa käytettyjä osia ja asennuksia tullaan vertaamaan.

#### **2. Istuimen sijainti pääkaareen nähden**

- Yleistä turvallisuusajattelua mukailien istuimen tulisi sijaita pääkaaren etupuolella. Crosskart sääntö ei tätä kuitenkaan määritä millään tavalla, joten istuimen sijaintiin ei tulla puuttumaan, mikäli katsastuksessa todetaan, ettei istuimen sijainnista ole erityistä vaaraa kuljettajalle.

#### **3. Vaihteisto**

- Vaihteiston osalta sääntö kertoo seuraavaa:

##### *4.1. CKX-T Moottori Xtrem:*

*Ketjuratas on vapaa, vaihdelaatikko ja ensiövaihte on säilytettävä alkuperäisinä.*

- Vaihteiston kokonaisvälityksiä voidaan tarkastaa jopa purkamatta vaihteistoa varsin hyvällä tarkkuudella. Kauden aikana tarkkaillaan, että vaihteiston välityksiä ei ole muutettu kyseiseen moottoriin kuuluvaan vaihteistoon nähden.

- Junior Xtrem sääntöön on tehty harrastajien pyynnöstä muutama vuosi sitten kansallinen lisäys, missä määritetään pakollinen kokonaisvälityssuhde näille autoille. Tarkoituksena oli tuolloin helpottaa kilpailemista ja auton säätämistä erilaisille radoille. Muistutetaan, että kyseinen kansallinen lisäys on edelleen voimassa, eikä sitä voi noin vain poistaa, vaan se vaatii sääntöjen

mukaisen käsittelyn riittävän aikaisin ennen kauden alkamista kilpailijoiden oikeusturvan takaamiseksi.

#### **4. Nokka-akselit (ajoituksen muutokset, yms.)**

- Nokka-akseleihin vaikuttaa kaksi sääntöä:

- *Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden kopiolla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta*
- *Moottorin pyörivien osien muokkaaminen on kielletty. Pyöriviksi osiksi luetaan seuraavat osat: sylinterit, mukaan lukien imu ja pakokanavat, joita ei voi irrottaa sylinterikannesta, lohko, kampiakseli, kiertokanget, männät, vauhtipyörä ja nokka-akseli*

- Näiden perusteella nokka-akselit, niiden hihnapyörät sekä nokkien ajoitus tulee säilyttää alkuperäisinä ja alkuperäisillä paikoillaan.

### **125 luokka**

#### **5.1. CK-T 3.1 Moottori**

Sääntö kertoo:

- 125-luokassa kaasuttimen kurkun sisähalkaisija maksimissaan 39 mm.*
- Myös ovaalin muotoisella kurkulla varustetun kaasuttimen käyttö on sallittu, kurkun halkaisijan pinta-ala pitää vastata pyöreää 39mm reikää*

- Ovaalin kaasuttimen kurkun ollessa kyseessä mitan varmistaminen oikeaksi on helppo toteuttaa käyttämällä O-Rengasta jonka ulkohalkaisija on 39mm, joka tarkastuksessa asetetaan imukaulan sisään kaasuttajan liitosportaan jälkeen. Mikäli harrastajilla on mitään epäilystä käytetyn kaasuttimen kurkun koosta, suositellaan asian tarkastamista tässä yksinkertaisella keinolla. O-Renkaan tulee istua ulkoreunoilta tiukasti imukurkun sisäpintaan.

### **Kaikki luokat**

Sylinterin halkaisija ja iskunpituus

- tarkkaillaan asiaa ja tarkistetaan tarvittaessa. Katsastus mieltii tapoja tarkistaa kyseiset asiat alustavasti moottoria purkamatta, jolloin ei aiheettomasti aiheutettaisi kustannuksia kilpailijoille.

Iskunvaimennus

- Luokat, joissa iskunvaimennin on rajoitettu enintään 3-säätöiseksi:

4-säätöisen iskunvaimentimen muuttaminen 3-säätöiseksi on sallittu edellyttäen, että poistettua säätöä ei voi muuttaa iskunvaimentimen ulkopuolelta. Ensimmäisessä kilpailussa katsastus tarkistaa iskunvaimentajat ja mikäli säädön poistaminen on tehty virheellisesti, katsastus ohjeistaa, kuinka kyseinen toimenpide tulee suorittaa oikein. Ajamaan pääsee kuitenkin edellyttäen, että katsastus pystyy sinetöimään / poistamaan ylimääräisen säätömahdollisuuden.

Yleisellä tasolla katsastus tarkkailee autoja ja pyrkii keskustelemalla opastamaan pulmakysymyksissä. Autoja pyritään seuraamaan entistä enemmän teknisestä näkökulmasta turvallisuusvarusteita unohtamatta.



Katsastus ei saa olla mikään peikko kilpailijoiden suuntaan, vaan katsastus on paikalla nimenomaan turvaamassa kaikkien kilpailijoiden oikeusturvaa. Katsastus on avoin keskustelemaan asioista yhdessä harrastajien kanssa. Annamme myös mielellämme ohjeita ja autamme, mikäli säännön ymmärtäminen on hankalaa.

Ota rohkeasti yhteyttä!

Kilpailuissa tavataan!

Ystävällisin terveisin,

AKK:n pääkatsastaja  
Harri Nykänen  
0400 892 214  
[hyvinkaan.autopeltikorjaamo\(at\)pp.inet.fi](mailto:hyvinkaan.autopeltikorjaamo(at)pp.inet.fi)

AKK:n tekninen avustaja  
Ari-Pekka Forsberg  
044 9724 266  
[aripekkaforsberg\(at\)gmail.com](mailto:aripekkaforsberg(at)gmail.com)