

LISÄMÄÄRÄYS NO 1

SM Mad-Croc Länsirannikon Rallin AT-käytännöt Covid-19 pandemian takia. Suositellaan toimimaan aikakortin kanssa niin, että henkilökontaktit ovat mahdollisimman vähäiset.

TARKASTUSASEMAT

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville.
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan.
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnusteen sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi erillisestä muistiinpanovälineestä.
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa.

ERIKOISKOKEEN LÄHTÖ

- Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville.
- Toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan.
- Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnusteen kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä.
- Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa.
- Jos saat lisämääräyksen erikoiskokeen lähdössä => kun olet ymmärtänyt sen, kuittaa tiekirjan viimeisellä sivulla olevaan kuittauslistaan.

STOP-PISTE

- Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeiselle STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maalintuloaika 1/10 sek. tarkkuudella erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä.

VIRHEELLINEN MERKINTÄ AIKAKORTISSA

- Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle.

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- Erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen.
- Jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan.
- AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka kilpailijan tulee merkitä aikakorttiinsa.
- Jonottavien kilpailijoiden tulee huolehtia keskinäisistä Covid-19 turvaväleistä ja suositellaan käytettäväksi kasvomaskia.



Toimihenkilö vaihdos

Kilpailun tuomarin Jani Hännisen tilalle Jarmo Leivo.

Säännöt kohta 5 Kilpailuluokat

Luokkien 14-18 ja 19-23 otsikossa lisenssiluokissa virheellisesti Seniorit, korjataan Yleinen ja Juniorit.

Säännöt lisäys kohtaan 15.1 Rengasmääräykset

Renkaiden pitää olla tieliikennelain asetuksen mukaisia kulutuspinnoiltaan koko kilpailun ajan. Renkaiden seos on vapaa.

Mikäli kilpailija rekisteröi koko kilpailussa käytettäväksi enintään 8 rengasta, saa näitä renkaita käyttää kilpailussa molempina päivinä.

Turku 21.5.2021 klo 21:00

Mika Hurula

Kilpailunjohtaja



RAMIRENT