



LISÄMÄÄRÄYS NRO. 1

Kilpailun säännöistä poiketen ilmoittautuminen alkaa PE 21.5.2021 jo klo 10:30.

Kilpailun säännöistä poiketen turvallisuustarkastus alkaa LA 22.5.2021 jo klo 9:31.

Turvallisuustarkastuksen ja kilpailun lähdön välinen alue on huoltovapaa. Tarkastuksessa tulleet huomiot saa tarvittaessa korjata lähtöjonossa ennen omaa lähtöaikaa. Ulkoisen avun (huoltohenkilöstö) käyttäminen on sallittua.

Kilpailun tuomari vaihtuu.

Teemu Armisen tilalle Jani Hänninen

Kilpailun tuloslaskentapäällikkö vaihtuu.

Juha-Pekka Valtosen tilalle Jari Päivänkari

Rallin AT-käytännöt touko-kesäkuun 2021 kilpailuissa

Vallitsevan Covid-19 epidemian myötä kilpailun aikana suositellaan toimimaan aikakortin kanssa niin, että henkilökontaktit ovat mahdollisimman vähäiset. Kyseiset suositukset olivat voimassa jo talvikauden 2021 ralleissa, ja suositusta jatketaan ainakin touko-kesäkuun 2021 kilpailuissa.

Toiminta aikakortin kanssa pandemiatilanteen aikana:

Kaikkien aikakorttiin liittyvien merkintöjen osalta toimitaan seuraavasti (RS2021, kohdat 10.4, 14.5, 20.5, 23.2, 24.2, 26, 27, 34):

Tarkastusasemat

- Aikakortin esittämis- ja/tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- Toimitsija merkitsee tämän ajankohdan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän aikamerkinnän, AT-aseman tunnisteiden sekä mikäli asemalla annetaan myös erikoiskokeelle annettava ihannelähtöaika, tämän ihannelähtöajan kilpailijaparille selkeästi joko asemapöytä-kirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- Kilpailijapari merkitsee nämä toimitsijan esittämät aikamerkinnät itsenäisesti aikakorttiinsa

Erikoiskokeen lähtö

- Kilpailijaparin saapuessa erikoiskokeen lähtöön, he esittävät aikakortin asettamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan toimitsijan nähtäville
- toimitsija merkitsee kilpailijaparin todellisen lähtöajan tuloslaskentajärjestelmään ja asemapöytäkirjaan
- Toimitsija esittää tämän todellisen lähtöajan ja AT-aseman tunnisteiden kilpailijaparille, lähtöä edeltävällä minuutilla (tunnit ja minuutit) joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä
- Kilpailijapari merkitsee tämän todellisen lähtöajan aikamerkinnän itsenäisesti aikakorttiinsa

STOP-piste

- Kilpailijaparin pysähtyttyä erikoiskokeen maalilinjan jälkeisellä STOP-pisteellä, kilpailijaparille esitetään toimitsijan toimesta erikoiskokeen maaliintuloaika sillä tarkkuudella, kuin kyseisessä kilpailussa suoritusajat mitataan joko asemapöytäkirjasta tai erillisestä selkeästä muistiinpanovälineestä



Virheellinen merkintä aikakortissa

j. Mikäli kilpailijapari tekee itsenäisesti virheellisen merkinnän aikakorttiin, tulee tästä virheellisestä merkinnästä tehdä merkintä aikakorttiin ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle.

Mikäli erikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tai kilpailijoiden lähettäminen erikoiskokeelle keskeytyy tai viivästyy jostain syystä, toimitaan seuraavasti:

- erikoiskokeen tulo-AT:n toimitsijat jatkavat toimintaansa AT-autossa istuen
- jonottavat kilpailijat käyvät vuorollaan normaalisti hakemassa oman aikamerkintänsä näyttämällä aikakorttiaan AT-auton ikkunaan sillä hetkellä, kun haluavat saapumisensa kirjattavan
- AT-toimitsija syöttää saapumisajan ajanottolaitteeseen ja näyttää kilpailijalle ajan, joka tulee merkitä aikakorttiin
- jonottavien kilpailijoiden tulee huolehtia keskinäisistä turvaväleistään

15.5.2021

Eero Mattila
kilpailun johtaja