



LAKE CITY RALLY – PENGONPOHJA KILPAILIAOHJE





! COVID-19 ERITYISOHJEET !

- PAPERITARKASTUS ON SÄHKÖINEN!

KILPAILIJOIDEN TULEE PALAUTTAA ENNAKKOON SEURAAVAT TIEDOT:

- Kilpailijoiden yhteystiedot
 - Huoltohenkilöiden yhteystiedot. Huoltohenkilöitä saa olla max. 2 kpl autokuntaa kohden!
 - Liitteeksi skannattuna / kuvattuna:
 - Katsastuskortti / V1600 -passi / Historic -passi
 - Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
 - Kuljettajan ajokortti (nuorten lk. henkilöllisyystodistus)
 - Kartanlukijan ajokortti / henkilöllisyystodistus (nuorten lk. ajokortti)
 - Ilmoittajalisenssi, mikäli eri kuin jompikumpi kuljettajista
- ➔ **TIETOJEN TULEE OLLA PALAUTETTUNA 13.5. klo 23.59 mennessä <https://forms.gle/FKqJEwD7AkpiE29g9> -lomakkeen kautta!**

- Paperitarkastukseen saa saapua **VAIN TOINEN** kuljettajista, jolle luovutetaan kilpailijamateriaalit henkilöllisyystodistusta sekä palautettuja, yllä mainittuja ennakkotietoja vastaan.

Kilpailutoimistossa saa asioida yhtä aikaa vain 5 henkilöä!

Noudatathan järjestäjän ohjeita.

- **PAITSI** Jos autokunnassa on tutustumislisenssillä ilmoittautuva, tulee molempien kuljettajien saapua paperitarkastukseen.

- **Edellytämme kaikkia kilpailualueella liikkuvia henkilöitä käyttämään kasvomaskia! Ainoastaan kypärä päässä olevan kilpailijan ei tarvitse käyttää maskia. Kypärää ei saa pitää turhaan maskin käytön välttämiseksi.**

- Saavuthan paikalle **VAIN TERVEENÄ** ja noudatat tapahtumassa hyvää käsihygieniaa sekä huolehdit **2m turvaväleistä**. Kaikenlaista **ryhmytymistä on vältettävä!**



TÄRKEÄT YHTEYSTIEDOT

Kilpailunjohtaja:

Kaisa Hulkkonen

0407762720



Kilpailusihteeri:

Jenni Kuisma

0407025763



Huoltoaluevastaava:

Hannu Koivumäki

0400331677

Tuloslaskentapäällikkö:

Markku Helenius

0503949510

Keskeytysilmoitukset:

0402534669

SOS-numero:

0402534668

Muut:

Päivystys

116117



KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ

Frank Van Nunen



Tavattavissa kilpailun aikana kilpailualueella.

Tavoittaa parhaiten puhelimitse numerosta **0405476683**

KILPAILUTOIMISTO

Paikka:

Kyrönlahden ST1 – asema
Kyrönlahdentie 2
34150 Kyrönlahti, Ylöjärvi

Aukioloajat:

klo 06:30 – 21:00 tai 30 min viimeisen kilpailijan maaliintulosta

VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailussa on käytössä virtuaalinen virallinen ilmoitustaulu.

<http://tamua.fi/lcr2021-ilmoitustaulu/>



KILPAILUN AIKATAULU

klo 6:30	Kilpailutoimisto avataan. Luokat 1 – 7: Kilpailupapereiden sekä ennakkotutustumismateriaalien jako alkaa kilpailutoimistossa
klo 7:00	Luokat 1 – 7: Ennakkotutustuminen alkaa
klo 8:00	Huoltoalue avataan Luokat 8 – 16: Kilpailupapereiden jako alkaa kilpailutoimistossa
klo 9:00	Luokat 1 – 7: Ennakkotutustuminen päättyy
klo 9:30	Turvallisuustarkastus huoltoalueella alkaa Lähtöön oikeutettujen listan julkaisu alkaa kilpailun virallisella ilmoitustaululla http://tamua.fi/lcr2021-ilmoitustaulu/ , listaa täydennetään 30 min välein
klo 10:31	Kilpailija nro 1 lähtee EK1:lle
n. klo 15:39	1. kilpailija maalissa
n. klo 16:10	Kilpailunumerot 1 - 40: Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla http://tamua.fi/lcr2021-ilmoitustaulu/
n. klo 16:40	Kilpailunumerot 41 – 86: Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla http://tamua.fi/lcr2021-ilmoitustaulu/

TUTUSTUMISLISENSSI

Tutustumislisenssit kirjataan sekä laskutetaan paperitarkastuksen yhteydessä.

Tutustumislisenssimaksu on 26€. Varatkaa summa mukaan paperitarkastukseen käteisenä, mielellään tasarahana.



Ottakaa paperitarkastukseen mukaan alkuperäinen, allekirjoitettu ilmoittautumiskaavake, jonka olette toimittaneet kilpailusihteerille sähköisesti.

Mikäli toinen autokunnasta osallistuu kilpailuun tutustumislisenssillä, tulee kummankin autokunnan jäsenen saapua paperitarkastukseen.

KILPAILUALUEELLE SAAPUMINEN JA PYSÄKÖINTI

- KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimistoon saavuttaessa käytetään ST1-aseman pysäköintialuetta.

Yhdistelmät suositeltavaa pysäköidä rekkaparkkiin.

Alla kartta Kyrönlahden ST1 – aseman alueesta:



- HUOLTOALUE

Huoltoalue aukeaa kilpailupäivänä 16.5.2021 klo 8:00. **Ennen tätä huoltoalueelle ei ole mahdollista päästä!**

Jokaiselle kilpailijalle on varattu oma paikkansa, noudattakaa liikenteenohjaajien / huoltoaluevastaavien ohjeistusta!

- TRAILERIPARKKI JA KALUSTON PURKU

Traileriparkki sijaitsee huoltoalueen yhteydessä, oman huoltopaikan yhteydessä.

Kaluston purku tapahtuu huoltoalueella.



OIKAISUESTEET

Reitille asetetaan oikaisun estämiseksi pilariharkoista tehtyjä esteitä. Niiden sijoittaminen pyritään tekemään loogisesti. Esteistä ilmoitetaan aurasviitalla ennen pilariharkkojen näkökenttään tuloa.

KILPAILUN KULKU

- PAPERITARKASTUS

Kilpailupaperit tulee palauttaa kilpailujärjestäjälle tarkastettavaksi sähköisen lomakkeen

**<https://forms.gle/FKqJEwD7AkpiE29g9> kautta
13.5. klo 23.59 mennessä!**

Paperitarkastukseen saa saapua **vain autokunnan toinen jäsen!** Tämä ei koske tutustumislisenssillä ilmoittautuneita, joiden tulee saapua paperitarkastukseen kummankin autokunnan jäsenen.

Kilpailutoimistossa saa asioida samanaikaisesti vain 1 kilpailija yhtä paperitarkastuspistettä kohden. Tarkastuspisteitä on kaksi, parillinen ja pariton.

Kilpailija saa kilpailijamateriaalin ennakoon palautettuja kilpailupapereita sekä todistettua henkilöllisyyttä vastaan.

Mikäli alkuperäisiin, ilmoitettuihin kuljettajien tai kilpa-auton tietoihin tulee muutoksia, täytähän jo ennen paperitarkastukseen saapumista ”Muutoksia ilmoittautumiseen” -kaavakkeen. Kaavake löytyy tämän kilpailijaohjeen liitteenä sekä KITI-järjestelmästä.

KILPAILIJOILLE JAETTAVA MATERIAALI:

- Tiekirja + siirtymäopas
- Reittikartta x 2
- Katsastuspöytäkirja
- Kilpailunumerot
- Ennakkotutustumisauton tunnukset (luokat 1-7)



- ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Ennakkotutustuminen on sallittu klo 7:00 - 9:00.

Järjestäjän jakamat tutustumisauton tunnukset on kiinnitettävä tuulilasiin keskelle ylös sekä oikeaan takasivulasiin.

Ennakkotutustumista suoritetaan samanaikaisesti kumpaankin ajosuuntaan, joten ennakkotutustumisen aikana noudatettava suurta varovaisuutta!

Reittiin tutustumisen aikana on erikoiskokeilla voimassa 60 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi voi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Ennakkotutustuminen on sallittu vain luokissa 1 – 7 kilpaileville. Mikäli luokkien 8 – 16 kilpailijoita tai heidän edustajiaan tavataan reitillä ennakkotutustumisen aikaan, evätään heiltä lähtöoikeus kilpailuun.

- TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään erillisellä alueella huoltoalueella. Ks. kartta alempana kohdassa ”HUOLTAMINEN”

Turvallisuustarkastukseen saavutaan 1 tunti ennen omaa lähtöaikaa!

HUOM! KILPA-AUTOISSA OLEVAT SAMMUTTIMET TARKISTETAAN. HUOLEHTIKAA, ETTÄ SAMMUTTIMET OVAT ASIANMUKAISESTI HUOLLETUT JA LEIMATUT. VANHENTUNEEN TAI VIALLISEN SAMMUTTIMEN KANSSA EI PÄÄSE KILPAILUUN MUKAAN!



- **KILPAILUN LÄHTÖ**

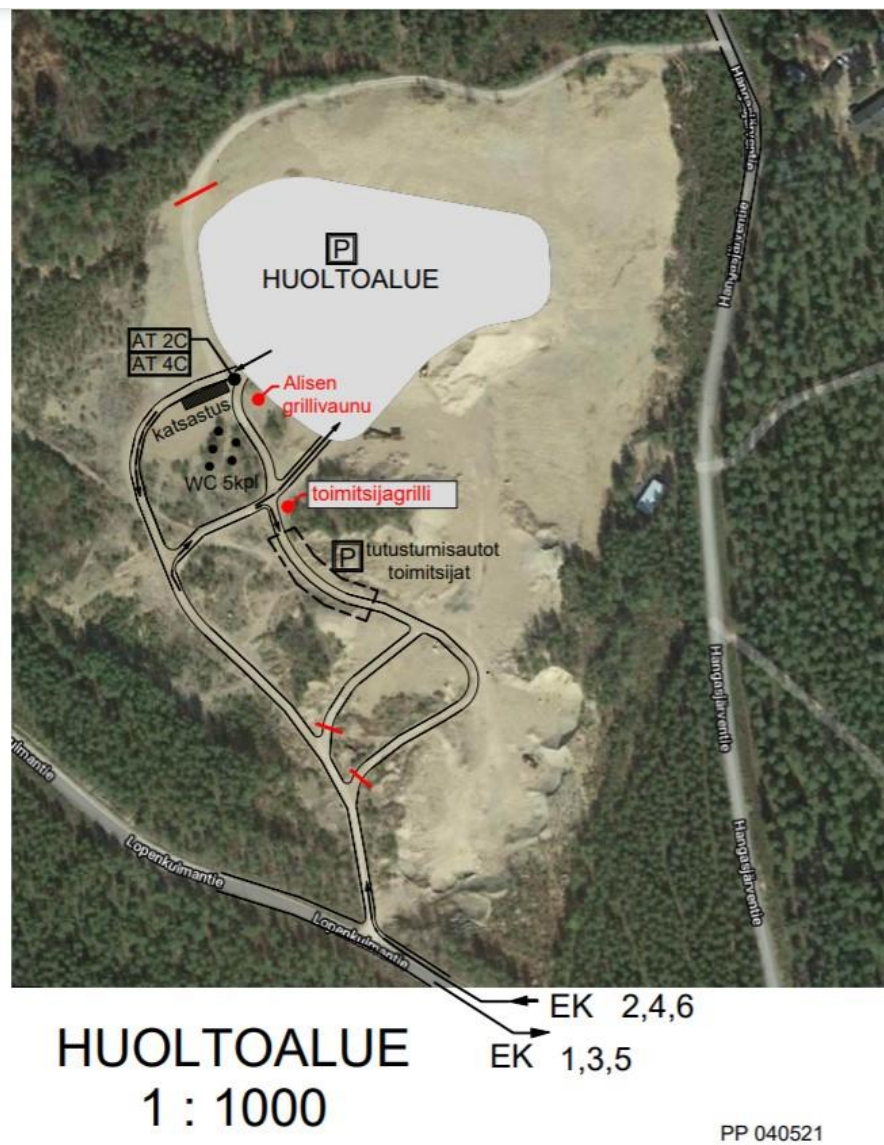
Kilpailun lähtönä toimii EK1 lähtö.

- **SIIRTYMÄT**

Siirtymien osalta ei ole tiekirjaa, vaan erillinen siirtymäopas. Opas jaetaan muun kilpailijamateriaalin yhteydessä.

- **HUOLTAMINEN**

Kilpailussa on kaksi huoltotaukoa, EK2 ja EK4 jälkeen. Molemmat huollot tapahtuvat samalla, keskitetyllä huoltoalueella. Alla kartta alueesta:





Huolto aika sisältää ajoajan EK2 ja EK4 maalista huoltoon.
Huoltoalueella sijaitsevat AT-asemat AT2C ja AT4C, joille voi saapua jalkaisin kilpa-auton ollessa huoltopaikalla.

- **KOKOOMATAUKO**

Huoltotauot EK2 ja EK4 jälkeen toimivat myös kokoomataukoina:
EK2 (EK4) maaliajan sekä aikakortissa annettavan huolto- ja ajoajan yhteisajalla mennään AT2C-asemalle (AT4C) = huolto ulos.
AT2C antaa todellisen lähtöajan EK3:lle ja AT4C EK5:lle.
Tässä välissä tehdään tiivistys, **tähän aikaan sisältyy ajoaika EK3:lle ja EK5:lle**. Ajoaika-arvio on esitetty siirtymäoppaassa.

- **TANKKAAMINEN**

Tankkaaminen kilpailun aikana tapahtuu Kyrönlahden ST1 – asemalla osoitteessa Kyrönlahdentie 2, 34150 Kyrönlahti Ylöjärvi.

Kilpabensiiniä ja E85-bensiiniä käyttävät tankkaavat omista astioistaan erikseen merkityllä alueella Kyrönlahden ST1 – aseman pihalla.

- **MAALI**

Kilpailun maalina toimii EK6 maali.

- **PALKINTOJENJAKO**

Palkintojenjako tapahtuu epävirallisten lopputuloksien perusteella kilpailijoiden saapuessa huoltoalueelle viimeisen erikoiskokeen jälkeen. **Erillistä palkintojenjakotilaisuutta ei järjestetä koronapandemian torjunnan vuoksi!**

Palkittavien lista julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla <http://tamua.fi/lcr2021-ilmoitustaulu/>

AJANOTTO JA TULOKSET

Kilpailun tuloslaskennasta vastaa Ajaksi Oy.

Viralliset tulokset julkaistaan KITI-järjestelmässä.

Kilpailun aikana tuloksia voi seurata osoitteessa www.ajaksi.fi



PUKuhuoneet ja WC

Huoltoalueella on WC:t.

Huoltoalueella ei ole erillisiä pukeutumistiloja.

Palvelut huoltoalueella / kilpailutoimistossa

Huoltoalueella on ruokamyyntiä Alisen Kebab:n toimesta.

Kilpailutoimiston yhteydessä on kauppa.

HUOM!

Huoltoalueella ei ole sähköä eikä juoksevaa vettä.